



Kerékpárt, alkatrészeket, gumit legalcsóbban részletre is **D é r y g é p á r u h á z** Nagy javítóműhely.

A paprikatermelők elégedetlenek az irányított árakkal

**Kedden felszabadították a malmokban
zár alá vett készleteket**

(A Délmagyarország munkatársától.) A Paprikatermelők Értékesítő Szövetkezete — mint jelentettük — az ismert külsőségek között hétfőn alakult meg Szegeden és kedden már megkezdte működését. A szövetkezet számára az Alsótiszaparton béreltek több helyiséget, reggel nyolc órakor kezdetét vette a malmokban felszabadított paprikamennyiségek átvétele. Hosszu kocisor jelent meg a szövetkezet helyiségei előtt, meglehetősen gyorsan vették át a megbízottak a paprikát. Az első napon a szövetkezet jelentése szerint mintegy másfél vagon paprikát vásárolt a szövetkezet. A paprika beváltási ára a következő volt: cseme-

gepaprika 1.70, édesnemes 1.45, félédes 1.15, rózsza — 85, erős — 40 pengő kilogrammonként. Ezeket az árakat a termelők elégedetlenül fogadták, mert az első begbeszéléseknél ennél magasabb árakat ígérték és mindig legalább 20 fillérrel magasabb összegekről volt szó — a monopólium bevezetése előtt.

Az átvételnél jelen volt Dank Viktor, az értékesítő szövetkezet vezetője, jelen volt az átvételnél az Állami Vegyvizsgáló Intézet és a Növényforgalmi Iroda kiküldöttje is. Szerdán reggel kezdetét veszi a szövetkezetben a paprikaexportőrök kiszolgálása és reggel 7 órától kezdve veszik át a termelőktől a paprikát.

Deák és intézeti kelengyék fiuk és leánykák részére kész és rendelésre a legolcsóbbak **LAMPÉL és HEGYINÉL**

Járható utat,
közvilágítást,
köz műveket,
turista szállót

UJSZEGED,

hogy a nyaralóváros felé meginduljon az idegenforgalom

És haladéktalanul el kell törölni a hidvámot

(A Délmagyarország munkatársától.) Ujszeged lakossága már régebben akciót indított azért, hogy Ujszegedet végre elismert üdülőhellyé, fürdővárossá fejlesszék. Jól emlékszünk rá, hogy az ujszegedi lakosság még 1930-ban nagygyűlést tartott, amelyen egész sorát tárgyalta a Szeged és Ujszeged jövődjére egyformán fontos problémáknak. Annakidején részletes elaborátum is készült, kifejtették mindazokat a teendőket, amelyekre szükség volna, hogy Ujszegedből, ebből a szegedi virágoskertből a már régen megérdemelt és mindenképpen jogos nyaraló- és üdülőtelepet megvalósítsák. De persze még most sok év után sem történtek megfelelő komoly, elhatározó lépések.

Amikor ezekkel a kérdésekkel most ismételen foglalkozunk a nyilvánosság előtt, nem lehet elfelejteni azt a tényt, hogy Ujszeged vette fel először a nagy partfürdő tervét. Abban az elaborátumban, amelyet az ujszegedi lakosság állított össze, felvetik a nagystrand fontosságát. A következőket tartalmazza ez a hat évvel ezelőtt szerkesztett elaborátum:

— Rá kell mutatnunk a Tisza nagy jelentőségére. Sehol az országban nincsen olyan kitűnő helye a kifejlesztendő vízi életnek, mint Ujszegeden. Széles földnyelve páratlan a magyar folyók mentén, még a Balaton mentén is kevés az olyan hatalmas és bársonyossá kikepezhető földnyelv, mint a Bertalan-émlék és a közúti hid között. A mai széttagolt és az apró strandok sorára osztott Tiszapárt nagy, modern stranddá építendő ki, — mondja az előterjesztés 1930-ban. Nem igen kerülne nagy összegekbe ez a munka: a kitűnő Tiszapárt,

kiegészítve esetleg egy megfelelő hideggyógyfürdővel, szállóépítéssel, máris az idegenek nagy sorát csábítaná Szegedre.

Az elaborátum a városhoz került, akta lett belőle. Dr. Pálffy József polgármester felismerte a Tiszapárt nagy jelentőségét és keresztülvitte, hogy a városi strand megvalósulhasson. De más — nem történt Ujszeged érdekében. A Délmagyarország hasábjain állandóan követeltük, hogy karolják fel Szeged kertjét: Ujszegedet. Most ismét megindítjuk a legerőteljesebb akciót. Megszólaltatjuk a legközelebbi érdekelteket is, mondják el véleményüket, miképpen lehetne Ujszegedet fürdővárossá, nyaralóhellyé kiépíteni és mire volna szükség, hogy az önmagától is odakivánczó idegenforgalmat kifejlesztthessék, állandósítsák.

Dr. Buócz Béla rendőrfőkapitányhelvettes, aki elnöke az ujszegedi kaszinónak és azok közé tartozik, akik fáradhatatlanul buzgólkodnak Ujszeged érdekében, a következő nyilatkozatot adta a Délmagyarországnak:

— Ahhoz, hogy Ujszegeden idegenforgalmat teremtsünk, olyan nivóra kell fejleszteni ezt a városrészt, hogy az idejövők megtalálják mindazt, ami a kényelmüket szolgálja. Itt elsősorban gondolkodok az ujszegedi utakra, másodsorban a világítás megoldására.

— E kétfő nélkül nem tudunk soha idegenforgalmat teremteni Ujszegeden. Amíg az autóbust nem lehet kihozni, mert

nincs rendes út,

addig nem gondolhatunk az idegenforgalom fejlesztésére. A világítást is meg kellene már

oldani. Ha ezt a két problémát szerencsésen megoldják, a többi probléma már magától vár a megoldásra.

— Nagyon fontos volna

Ujszeged csatornázása.

bár tudom, hogy ez nagy anyagi áldozatot igényel. Számos ujszegedi villa teljes komforttal épült, de ezeknek a villáknak a tulajdonosai maguk gondoskodtak a közművekről. A legtöbb helyen azonban hiányzik minden, már pedig az idegenforgalom fejlesztésénél erre feltétlen szükség van. Ha megfelelő közművekkel volna ellátva Ujszeged, bizonyosan fellendülne az építkezés, mert az rentábilis volna. Középitkezésre nem gondolok, erre momentán nincs szükség, de rentabilitás esetén egyszerre megindulna a magántőke, szállók is épülnének és nagyobb beruházások történnének.

— Van egy másik nyit sebe is Ujszegednek és ez

a hidvám.

Meg kell szüntetnie a városnak a hidvámot, mert ez komoly akadálya az idegenforgalomnak. Lehetetlen helyzet, hogy amíg egy taxi-autó 95 fillér viteldíjat mutat, ugyanakkor a hidvám 80 fillér legyen oda és vissza. Ezt a körülményt számtalanszor tették panasz tárgyává, végre meg kellene már szüntetni az általánosan kifogásolt hidvámokat. Itt van például a cukrászda, amely minden áldozatot meghozott és nagyváros viszonylatban is tetszetős beruházást eszközölt, — az idegen azonban nem igen megy ki, mert a közlekedést megrágtja a hidvám, az autóforgalmat elriasztja Ujszegedről, pedig az interkontinentális autóforgalom megindulásával számíthatnánk külföldi autósokra is. Számos esetben megtörtént, hogy Ujszegedre indulóban visszafordultak a külföldiek, amikor meghallották, hogy milyen magas a hidvám.

— Még egy általános kívánságot kellene megoldani és ez

az ujszegedi piac kérdése.

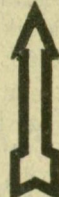
— mondotta végül Buócz Béla főkapitányhelvettes. Ujszegednek nincs piaca, pedig erre nagy szükség volna. Lehetetlenség, hogy az ujszegediek mindenért beszálljanak a városba. Ha a piacokat áthelyezik a Rákóczi-, Valéria- és a Mars-térre, gondolni kellene arra, hogy Ujszegeden is engedélyezzenek piacot.

Ugi Géza plébános Ujszeged fejlesztéséről a következőket mondotta:

— Szerintem az előfeltételek, hogy Ujszeged fürdőváros legyen, már meg vannak. E tekintetben a múlt években Ujszegeden nyaraló külföldiek és vidékiek észrevételeit tolmácsolhatom, akik azon kérdésekre, hogy érzik magukat Ujszegeden, őszintén megmondták: nagyon kellemesen nyaralnak. Külön kiemelték, hogy olcsó, tiszta lakásuk, jutányos és izletes ellátásuk van. Mindnyájan így bucsúztak el, a viszontlátásra! De nem jöttek, mert nincs pénz. Csak fűvölzslőoraik jöttek az idén! A további program: utakat fejleszteni, kövezni. Elsősorban a Temesvári-körutat, az autóbusz körforgalom miatt. Intenzívebb kivilágítást adjanak Ujszegednek és nagyon fontos a csatornázás és a vízellátás rendezése. Nagy teherterhel a hidvám. A csatornázás se a Temesvári-körutra való.

— Ujszeged fürdővárossá való fejlesztése egykönnyen megvalósítható. E tekintetben nagyon életrevaló indítványt nyújtott be nemrégiben a közgyűléshez Moldvány Lajos törvényhatósági bizottsági tag. Ezt kellene megvalósítani. Létesítsen a város vikend-szállókat, ezzel még a mostaninál is erősebb nyaralást tudna biztosítani Ujszegeden nagyobb tömegek számára.

Délmagyarország Kölcsönkönyvtár



**Anyaga legnagyobb,
előfizetése legkisebb**