

**Sok pénzt és időt takarít meg, ha egy Phobus**  
 petróleum gázfűtő  
 pálmá bessoroz.  
 Csak egy befektetéssel  
 megtakaríthatja nyári  
 fűtését. 1 óra fűtés  
 2 fillérbe kerül. Fél  
 méterrel ég. Tökéletes.  
 Egyszerű kezelés.  
 Esztétikus. Kapható és  
**Raktáron kezelést szakszerűen betanítom.**



üzembe bemutatja:  
**Kohn Jenő**  
 Edényáruház  
 Tisza Lajos körút 58.  
 Régi fűtőkész és  
 összes alkatrészek.

szítén ütötte.

Mecldovs 435 centiméteres ugrásával olimpiai bajnok lett, olimpiai rekorddal.

## Modern pentatlon

A modern öttusa során az uszóversenyben **Orbán** 4 perc 23.4 mp.-es idejével **második** lett, **Balázs** 4 perc 59 mp.-es idejével a tizedik, **Balázs** 5 perc 04.3 mp.-es idővel a 12-ik.

## Madarász kiesett

Dél előtt fél 11-kor szemező esőben kezdtek a **diszkoszvetés** selejtezőit. Egymásután következtek a versenyzők, majd a magyar **Madarászra** került a sor. Madarász dobásai **nem sikerültek és nem érték el a 47 méteres standardot.**

Az ő stílusát nagyon zavarta a szél, amely hol megerősödött, hol pedig egészen elült, majd pedig örvényszerűen kavargott a stadionban. Nem tudta leszorítani a diszkosz ívét, dobásai magasan oldalt szálltak.

A magyar kolónia és a vezetők tanácsokkal látták el a két diszkoszvetőt, de hiába. Hogy mennyire a szél befolyásolta a versenyzőket, bizonyítja az, hogy a két magyar versenyzőn kívül **igen sok világnagyság sem tudta elérni a standardot**, olyanok sem, akik tréningeken már 50 méteren felül dobáltak.

## Amerika nyerte a diszkoszdobást is

Berlin, augusztus 5. A diszkoszdobás döntőjének eredménye a következő: **Olimpiai bajnok: Carpenter (USA) 50.48 méter**, 2. **Dunn (USA) 49.36 méter**, 3. **Oberweger (Olaszország) 49.23 méter.**

## Szabó a döntőben

Berlin, augusztus 5. Az 1500 méteres síkfutás első előfutámából kiesett **Iglói**, a harmadik előfutamból tovább jutott **Beccali**, ideje 3 perc 55.6 mp., **Szabó** magyar 3 perc 55.6 mp. és **Edwards** (kanadai) 3 perc 56.7 mp.-el. Délután 5 órakor került sor az 1500 méteres síkfutás előfutáira. **Iglói** az 1. előfutamban indult és kiesett.

A harmadik előfutamban futó **Szabó** futott, második helyezéssel tovább jutott.

## A vitorlások kiestek

Kiel, augusztus 5. Az olimpiai vitorlázó versenypályán szerdán tartották az olimpiai jollé verseny második futamát. **Magyarország** Törökországgal együtt **kiesett a versenyből**. A finn jollé verseny közben **felborult**. Eredmény: 1. **Hollandia**, 2. **Anglia**, 3. **Lengyelország**.

## Owens harmadik bajnoksága

Berlin, augusztus 5. A 200 méteres síkfutás döntőjének eredménye:

- Olimpiai bajnok **Owens (USA) 20.7 mp.** (olimpiai rekord!)  
 2. **Robinson (USA) 21.1 mp.**,  
 3. **Osendarp (Hollandia) 21.3 mp.**,  
 4. **Haenni (Svájc)**,  
 5. **Orr (Kanada)**.

## 3:0-ra kikapott a futball-csapat

A Post-stadionban szerdán délután szépszámu közönség előtt mérte össze erejét a magyar válogatott labdarúgó csapat a lengyel válogatóttal. A mérkőzést a lengyelek nyerték **3:0 (2:0)** arányban. **Biró** az olasz **Scorsoni** volt.

**Madách: Ember tragédiája** fél — **96**  
 borbó

**Magvételre keresek:** Régi jogi könyveket, Akadémiai köteteket, Természettudományi közlönyt és kiadásait, régebbi tudományos könyveket és teljes könyvtárakat.

**Hungária Antiquárium**  
 Szeged, Batthyányi uca 2.

# Budapest—Szeged—Belgrád

Megszervezik a nemzetközi autót segélyszolgálatát

(A Délmagyarország munkatársától.) A transzkontinentális autót forgalma állandóan emelkedik. Eppen erre való tekintettel most a kereskedelmi miniszter kivételes intézkedéseket léptetett életbe. Így megkezdődött az utak számozása. A Szegeden áthaladó transzkontinentális autót az 5-ös számozást kapta. Ezentúl hivatalosan ez lesz a neve a budapest-szegedi utnak. A kereskedelmi miniszter arra is kötelezte a várost, hogy az utkeresztződéseknél jelezze az ut irányát jelző táblákkal. A forgalmasabb utkeresztződéseknél fel is állították ezeket a táblákat, a következő szöveggel:

Budapest—Beograd.

A táblákon nyílak jelzik, hogy merrefelé vezet az ut Budapest felé, az ellenkező irányt, Belgrád felé, szintén nyíl jelzi, a felírás felett pedig 5-ös szám van, ez az utnak a száma. Forgalomba kerültek már a legújabb autóstérképek is, amelyeken az utak meg vannak számozva. Rövidesen megszervezik az országutakon a segélyszolgálatokat is, ezt a Magyar Vöröskereszt Egylet vállalta magára és minden ötvenedik kilométernél lesz egy segélyszolgálat. A Szegedhez legközelebb eső segélyszolgálatot Szatymaznál állítják fel.

A városok közelében megvalósítják azt a régi tervet is, hogy az országút melletti építkezéseket megszüntessék. Az autózók részéről

állandóan panaszkodnak amiatt, hogy sok helyen közvetlen az országút mellett épültek kisebb-szerű lakóházak, amelyek függetlenül attól, hogy rendszertelen építkezésükkel rontják a környék képét, de az autóforgalmat is nagyban akadályozzák. Az autóknak ugyanis a beépített részekben nem szabad nagy sebességgel haladniuk, mert a közlekedési baleset könnyebben előfordulhat. Szeged határában is sok helyen épültek legutóbb kis házak az országutak mentén, az építkezési szabályrendelet figyelmen kívül hagyásával. Most majd felülvizsgálják ezeket az építkezéseket és a szabályrendelet utólagos betartására kötelezik az építetteket. Ezenkívül fontos rendelkezés lesz az, amely eltiltja, hogy közvetlenül az országút mellett lakóházakat építsenek.

A transzkontinentális uton várható nagyobb autóforgalomra való tekintettel, már most állandóan érdeklődnek a városnál, hogy hol engedélyezi autógarázs felépítését. Egyik vállalkozó Rókuson, az állomás közelében szándékozik garázst építeni, egy bécsi cég pedig ismételtén arra tett ajánlatot a városnak, hogy a Kossuth Lajos-sugáruton, a csendőrlaktanya előtti városi telken kétemeletes szállodát épít, autógarázssal, ha a területet díjmentesen átengedi részére a város. A kérelmekről az őszi közgyűlés tárgyal, de felmerült ujabban az a terv, hogy a rókusi vámháznál maga a város építsen garázst.

## November elsejétől új rendszer szerint segélyezik a koldusokat

Az egrí norma bevezetése új terhet jelent a városi költségvetésben

(A Délmagyarország munkatársától.) Ismeretes, hogy a belügyminiszter rendeletet adott ki néhány nappal ezelőtt és ebben a városok területén megtiltotta a koldulást. Helyesebben a koldusügyet a városoknak intézményesen rendezni kell, úgy, hogy november elsejétől kezdve a városokban mindenféle koldulást el kell tiltani. A miniszteri rendelet a városi hatóságokra bízta, hogy a koldusokról gondoskodjon, egyben azonban felhívta az érdekeltek figyelmét az ugynevezett egrí norma jól bevált rendszerére azzal, hogy a koldusügy ilyen módon való kezelését valamennyi városban meg kell valósítani.

Ez alól Szeged sem képezhet kivételt, a polgármester megbízásából dr. Kemenessy Tibor népjóléti tanácsnok Eger városában, az egrí norma székhelyén tanulmányozza a szegényellátási rendszert. Péter Oszwald, az egrí norma megteremtője tanulmányt dolgozott ki a rendszeréről. Ez abból áll, hogy a szegények segélyezését társadalmi uton szervezzék meg a közületek. Az egrí norma révén elérhető, hogy az uccai járóelők és a lakások molesztálása megszűnik és a koldusoknak szánt összegeket valóban az arra rászorulóknak kapják megszervezetten és arányban a rászorultságukkal.

Az egrí norma valószínűleg november elsején Szegeden is életbelép, nem lesz talán érdektelen, ha a lényegével közelebbről is megismerkedünk. A rendszer szerint társadalmi bizottságot kell alakítani, amely minden különösebb adminisztratív költség nélkül összegyűjti azokat a pénzeket, amelyeket az emberek a koldusoknak szántak. Az így egybegyűjtött pénzt rendszer alapján osztják el. Nyilvántartják az összes koldusokat és gondoskodnak róluk, hogy azok lakáshoz és ellátáshoz jussanak. A koldusok ellátásának semmi köze sincsen az inségsegélyhez, mert az inségesek csak átmenetileg szorulnak a hatóság segítségére, ezzel szemben a koldusok rendszerint állandó jellegű segélyezettek. Az egrí norma

már több város bevezette és ezeken a helyeken szigorúan tilos a koldulás, a társadalom, köztük a kereskedők és iparosok is havonkénti adományaikkal megváltják azt az összeget, amelyet eddig a koldusok segélyezésére fordítottak. Az egrí norma szerint a koldusokat menházszerű épületben kell elhelyezni és nem pénzrel, hanem természetbeni segéllyel: élelemmel látják el őket. A segélyezéseket a társadalmi bizottság bonyolítja le.

Tárgyalások folynak arról, — mint ismeretes —, hogy a koldusok számára a város határában, alkalmasint **Csengelén**, telepet állítsanak fel. 20 holdas telep volna itt és a koldusoknak hetenkint burgonyát, lisztet, tüzelőt, általában nyers anyagokat szállítának ki, amit azután önmaguknak kellene elkészíteniük.

Az eddigi tapasztalatok szerint az egrí norma több helyen bevált, habár ez a városokra nagyobb megterhelést ró. A legtöbb helyen a társadalmi uton összegyűjtött pénz a szegények ellátására **nem elegendő**, mintegy 60 százalék a folyó be gyűjtés utján, a további 40 százalékra a városi hatóságoknak kell gondoskodni. Tekintve, hogy mindenütt, ahol az egrí normát bevezették, ez a helyzet igen valószínű, hogy Szeged költségvetésében is súlyos terhet jelent majd a koldusokról való gondoskodás.

**A bukósisakos-motorvezetéses kerékpáros és fleyerverseny**

jegyei 20 százalékos elővételi kedvezményel csak a

**DÉLMAGYARORSZÁG**  
 jegyirodájában kaphatók.