

## A polgármester szemléje az új építkezéseknél

(A Délmagyarország munkatársától.) Dr. Pálffy József polgármester július elseje óta szabadságon van, de azért jóformán mindennap fel látogat néhány órára a városházára. Szombaton délelőtt a polgármester Berzenczey Domokos műszaki főtanácsos társaságában végignézte Szeged új építkezéseit: a tanítói internátus és az OTI-székház munkálatait. A Gizella-téren találkozott a polgármester Pogány Móriccával, hosszú időn keresztül szemlélték az új épületet. Az internátus és a Hősök Kapuja építkezését olyan tempóban folytatják, hogy még ebben a hónapban feltétlenül elkészüljenek vele, augusztus elsején ünnepség keretében szándékoznak felavatni a Hősök Kapuját. A polgármester megnézte ezután az OTI-székház építkezését, ahol ötven munkás dolgozik. A szemle végén a polgármester a Dóm-térre ment, ahol megnézte a szabadtéri játékok színpadának építését.

## Az első szegedi barackszállítmány megérkezett Londonba

**Megakadályozzák a piaci árrombolást — A gyümölcskiviteli bizottság a kecskeméti gyümölcsvonat Szegedről való indítását kéri**

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi gyümölcskiviteli bizottság tegnap ülést tartott, amelyen a gyümölcsexporttal kapcsolatos gazdapanaszokat tárgyalták. A bizottság beható tanácskozás alapján megállapította, hogy a szegedi piacon június 29-ig a kajszibarack ára lépést tartott a kecskeméti árakkal. Azóta kecskeméti és nagykőrösi kereskedők, illetve azok nevében szereplő szedők idézték elő az árrombolást, amelynek részben azonban az az oka, hogy a piacra hozott áru túlérett, hosszabb szállításra alkalmatlan, jórészt silány, minthogy a gazdák a bőséges termést nem ritkították.

A piaci visszaélések elkerülése végett a polgármester hirdetményt bocsátott ki, amelyben figyelmezteti a gazdákat, hogy *érvényes kötetést csak abban az esetben eszközölhetnek, ha az írásbeli megállapodás szabályszerű cégjelzéses papíron történik és az üzletet lebonyolító cég megbizottja városi igazolvánnyal bizonyítja, hogy a cég igazolt bevásárlója.* Ilyen megállapodás hiányában nincs semmiféle jogorvoslat.

Megállapította a bizottság, hogy a 10—14 filléres piaci árakkal szemben a szegedi komoly gyümölcsexportőrök 18—20 fillért fizettek az elmúlt napokban a márkázásra alkalmas gyümölcsért. Végül elhatározta a bizottság, hogy az egyre jobban fellendülő szegedi gyümölcs-exportra való tekintettel a kormánytól kéri a kecskeméti gyümölcsvonatnak Szegedről való indítását, miáltal az indítás ideje legalább 2 órával kitolható volna. Kéri továbbá a bizottság, hogy a rakodó vagonok fölé a Máv. azonnal építsen ideiglenes tetőket, hogy a vagonbarakás árnyékos helyen legyen eszközölhető.

Az első Angliába indított szegedi barack-vagon pénteken érkezett Londonba. Az árut kifogástalan állapotban vették át és annyira megnyerte a londoni kereskedők tetszését, hogy sürgősen kérték további 5 vagon szállítmányt.

# NŐI FEHÉRCIPŐK

a legújabb modellek.

**Nyári cipők, saruk, bocskorok, szandálok, vászoncipők óriási választékban**

A. B. C.-tag

**HA-HA Cipőáruházban** Szeged, Kelemen ucca 12.

## 250 MÉTERES UT, amelynek kijavításáról elfeledkezett a város

(A Délmagyarország munkatársától.) A tavaszi közgyűlés vállalatba adta a belvárosi temető felé vezető ugynevezett bátságúti ut kövezési munkálatait. Az 1750 méteres utaszakasz kikövezése 110.662 pengőbe kerül.

Felsőközponon négykilométeres utat építenek 40.000 pengős költséggel és rövidesen kiépül a csorva—pusztamérgesi közut, szintén négykilométeres hosszúságban. Ennek a költségét 73.000 pengőben irányozták elő. A három utépítés összesen 223.000 pengőbe kerül.

A három ut közül ezeit csupán a belvárosi temető felé vezető ut munkálataihoz kezdtek hozzá. Már javában folyik az utépítés, augusztusban elkészülnek a kövezéssel. Apró, bazalt terméskövel burkolják az utat, ez a burkolás eddig is jól bevált Szegeden, a város különböző részein 16.000 négyzetméteres területet burkoltak apró, idomított bazalt terméskövel. A városba vezető utvonalak közül ez a szakasz egyike a legforgalmasabbaknak. A növekvő forgalomra való tekintettel pár méterrel kiszélesítik az utat a villamosok átvezetésével. A belvárosi temetőbe vezető villamosvonalat közvetlen a gyalogjáró mellé helyezték át, így a kocsis- és autóforgalom részére nagyobb terület áll majd rendelkezésre.

Az utjavítás ezen a szakaszon a közrendészeti kórháznál kezdődik és a temetőig tart. A Kálvária-tér és a csapatkórház között nem kerül sor az utjavítására, pedig ez is elhanyagolt állapotban van. Az ut egyik oldalán a csapatkórház van, a másik oldalon az idegklinikum; a kórházak részéről többiben kérték már, hogy javíttassák ki ezt az utszakaszt, mert a gödrös, kátyús uton a lármás kocsiforgalom zavarja a betegek nyugalomát. Teljesen érthetetlen, hogy miért nem rendelték el ennek az alig 250 méteres utszakasznak a kijavítását ugyanakkor, midőn az ut felső részét javítják. Így augusztustól kezdve az lesz a helyzet, hogy a temetői utvonalon háromnegyed részében kifogástalan lesz, a kórházak előtt azonban — továbbra is megmarad a rossz utburkolat. Mindenképpen indokolt volna, ha a mostani utkövezéssel egyidejűleg ezt az alig 250 méteres utszakaszt is kijavíttatná a város. A jövő héten a gazdák nagyszámú küldöttsége szándékozik megjelenni dr. Tóth Béla helyettes polgármesternél, akit arra kérnek, hogy ezt a 250 méteres utszakaszt, amely kimaradt a mostani utjavításból, szintén javíttassa ki a város a most folyó munkálatok keretében.

## Sztrájkba léptek a papucsosok

Egy pillangós papucs elkészítéséért: 40—70 fillér munkabér

(A Délmagyarország munkatársától.) A híres szegedi papucsos készítői tegnap sztrájkba léptek és beszüntették a virágos, pillangós papucsosok készítését. A papucsosmunkások helyzete eddig egyáltalán nem volt rózsásnak mondható. Hetenként 78 órát dolgoztak, de az sem volt ritkaság, hogy szezonban hetenként 90 órát dolgoztak. Ezzel a majdnem kétszeres munkaidővel is jóformán csak filléreket tudtak keresni. Akkoriban dolgoztak a papucsosok; darabszámra, a papucs minőségétől függően 40—70 fillért kaptak. Ilyen munkabérek mellett heti 10—13 pengőt tudtak csupán keresni, ami a létminimumon is messze alulmarad.

Tekintettel arra, hogy a munkabérek legkisebb megállapítása még nem történt meg, a munkások átmeneti rendezést kívántak és a következő kívánsággal álltak elő: a munkaidő legyen heti 65 óra és a papucsosok darabja után 15 fillérral fizessenek többet. Az ügyben háromszor is tartottak tárgyalásokat, de harmadszorra már csak két munkaadó jelent meg és így eredményt nem sikerült elérni. A munkaadók elismerték, hogy a munkások kívánsága jogosult, kijelentették azt is, hogy adni is fognak valamit, de más-más munkaadóra hátrították a kezdeményezés szerepét. Erre pedig egyik sem akart vállalkozni. Később kijelentették a munkaadók, hogy adnak ugyan javítást, de akkor gondoskodni kell arról az alapról, amiből adhatnak. Arról volt szó, hogy fel kell emelni a papucs árát 30—40 fillérral és akkor ebből adhatnak 15 filléres bárjavítást. Ebből sem lett azonban semmi, mert felvetődött az a gondolat, hogy mi lesz, ha valamelyik munkaadó nem tartja be a megállapodást és továbbra is alacsonyabb munkabért

fizet. Ezen azután felborult minden. A tárgyalások után az elkeseredett munkások sztrájkba léptek.

Negyven szakmunkás tette le a szerszámot. Szombaton az egyik papucsosmunkaadó teljesítette munkásai kívánságait, így ebben az üzemből megint megindult a munka, a többi helyen azonban áll a sztrájk. A munkások részéről Lajer Dezső titkár folytatja a tárgyalásokat a munkaadókkal. Remény van arra, hogy mégis sikerül megállapodni, a szegedi papucs érdekében is.

## A Ferencváros győzelme Zágrábban

Zágráb, július 4. Ferencváros—Zágrabi válogatott 4:2 (2:2). A zöld-fehér csapat pompás játékkal biztosan győzött a horvát főváros válogatottja ellen.

## Középeurópai Kupa

Prága, július 4. Sparta—AS Roma 3:0 (2:0). Középeurópai kupamérkőzés.

## Zálogház

átvevés Kőlcsey-u. 4-ről Országn-u. 6. sz. alá, ahol kölcsönt kap ékszerre, kereskedők árukra stb.

Belvárosi Mozi	Vasárnap, hétfő
<b>Egy görbe nap</b>	
Kedélyes bécsi történet. — Slezák Leo, Theo Lingen főszereplésével. 3, 5, 7, 9	
Széchenyi Mozi	Vasárnap, hétfő
<b>NINO MARTINI</b>	
a newyorki Metropolitan tenoristájának első filmje	
<b>Asszonyok bálványa</b>	
A szezon legkiemelkedőbb zenei produkciója. 3, 5, 7, 9	