

munkálatokat a szakbizottságok megkérdezése nélkül hajthatnak végre Szegeden.

A polgármester elmondotta, hogy a munkálat tervét az építési bizottság fogadta el és ahhoz az illetékes szakbizottság hozzájárult. Ebben az ügyben Pogány Mór, a tervező építész levelet írt, amelyben azt hangsúlyozza, hogy *időelőtti minden állásfoglalás, amíg az egész építészeti elgondolás nem valósul meg.*

A gazdasági felügyelő jelentéséhez Hunyadi-Vas Gergely szólalt fel. Rámutatott arra a vezedelemre, amelyet az *éjszakai cséplés* jelenthet. Azt javasolja, hogy a hatóság csak a *világosban való cséplést engedélyezze.* Bejelentette, hogy az egységes buzatermelés propagálása cél-

jából a gazdasági egyesület a szabadtéri játékok idején *buzaversenyt* fog rendezni.

Ezután dr. Gergely József állategészségügyi főfelügyelő terjesztette még be jelentését, amely szerint vasuton elszállítottak Szegedről nyolc lovat, 75 szarvasmarhát, gépkocsin 80 borjút és 21 sertést, valamennyit belföldi rendeltetési helyre. 40.000 kilogramm zsirt exportáltak Németországba. Közfogyasztásra levágtak 564 szarvasmarhát, 838 borjút, 64 lovat, 658 juhot és 1720 sertést, kényszerből 2 szarvasmarhát, 12 lovat és 13 sertést. Mindebből a hatósági husszékben mérték ki 4 marha és 7 sertés húsát, elkoboztak 2 marha, 3 ló és 5 sertés húsát, a többi húst korlátlan közfogyasztásra bocsátották. A gyepmesteri telepen 1 lovon lépfene. 2 kutyán veszettséget állapítottak meg. Kijirtottak 90 gazdátlan kóbor kutyát.

SOMOGYI U. 22.

SZERKESZTŐSÉG — TELEFON 23-33

ARADI UCCA 8.

KIADÓHIVATAL — TELEFON 13-06

LŐW LIPÓT U. 19.

NYOMDA — TELEFON 13-06

DÉLMAGYARORSZÁG

Szükségmunka helyett rendszeres munkaalkalom

Új tervek a munkanélküliek foglalkoztatására

(A Délmagyarország munkatársától.) A hét-
fői tanácsülésen Kemenes Tibor tb. tanácsnok a népjóléti ügyosztály több előterjesztését ismertette. A népjóléti ügyek tárgyalása közben dr. Pálffy József polgármester szóváltotta azokat a panaszokat, amelyek a *szükségmunkák* körül felmerültek és megbizta Kemenes tanácsnokot, hogy ennek a kérdésnek rendezésére dolgozzon ki megfelelő tervezetet.

A tanácsülés után dr. Pálffy József polgármester a következőket mondotta:

— Nincs semmi értelme annak, hogy a város által végeztetett munkálatokat a jövőben *szükségmunkáknak* nevezzük. A város körülbelül ugyanazt a munkabért fizeti az ilyen munkálatoknál foglalkoztatott munkásoknak, mint amennyit jelenleg a magángazdaság fizet. A szükségmunka-elnevezés tehát indokolatlan, sőt ennek hátrányos következményei is vannak. A szükségmunkások megközelítőleg sem végzik el azt a munkamennyiséget, amelyet a rendszeres munkásoktól ugyanazért a munkabérért megkövetelhetnénk. Igaz, hogy ezzel szemben arra hivatkoznak egyesek, hogy a *szükségmunkások munkaképessége csökkent éppen az inség következtében és hogy a legtöbbször nem az a mestersége, amit folytatnia kell a szükségmunkák keretében.* Ez azonban nem lehet ok arra, hogy a várost károk érjék. El kell végezni a jövőben a szelektiót, meg kell állapítani, hogy kiktől kivánhat a város teljes értékű munkateljesítést és kik szorulnak méltányosabb elbánásra, kik azok, akiket segíyezni kell ha munkáltatással is.

— Kemenes tanácsnokot azzal biztam meg, hogy készítse el a megoldás tervezetét, mert a jövőben a város a szükséges munkálatokat nem *szükségmunkaként* fogja elvégeztetni, hanem rendszeres munkaként és ehhez *normális napszám-bér ellenében rendszeres munkásokat alkalmaz.* Azt hiszem, ilyen módon éppen olyan mértékben

enyhitünk a munkanélküliségen, mint amilyen mértékben eddig enyhítettünk, a különbség csak az lesz, hogy *megköveteljük a rendszeres bérrel fizetett munkásoktól a megfelelő munkateljesítést.*

A polgárság és a munkásság összefogását hirdették a városi balpárt vasárnapi gyűlésén

(A Délmagyarország munkatársától.) A Szövetkezett Városi Balpárt vasárnap népes választógyűlést tartott a Faragó-uccai Ördög-vendéglő kerhelyiségében. A gyűlés első szónoka Vörös József volt, aki támadást intézett a mostani városi politika ellen és azt mondotta, hogy a város nem képes hivatását betölteni, népies politikát folytatni. Kifogásolta a *szükségmunka-rendszert*, amely rabszolgasorsba süllyesztí a nyomorgókat.

Ezután dr. Berkes Pál mondott beszédet. A lakosság érdekeit igazán — hangoztatta — csak a liberális polgárság és a szociáldemokrata munkásság összefogása valósíthatja meg. A munkásság és az ellenzéki polgárság képviselői a lakosságban nem adófizető alanyt, hanem védelemre szoruló embert látnak. Összefogásra hívta fel a polgárokat.

Dr. Valentiny Ágoston szólalt fel ezután. A mai városházi politikát népellenesnek mondta. Ennek a politikának a meddőségét a tények bizonyítják. Ez a választás lesz az egyetlen alkalom — mondotta —, hogy véleményét a lakosság szabadon nyilváníthatja és szavazatával a balpárt jelöltjét győzelemre viheti.

A jól sikerült gyűlés Kovács István szavaival ért véget.

Felmentették a mozdonyvezetőt, aki a motorosvonattal halálra gázolt egy ifias pályamunkást

(A Délmagyarország munkatársától.) Február 14-én este 7 óra tájban a Szentcs—Orosz-háza közötti motorosvonat elgázolta Szabó Sándor 35 esztendő vasuti pályafentartási előmunkást. A boncolás megállapította, hogy Szabó a gázolás pillanatában nagy mértékben ittas volt. Az ügyészség a motor vezetője: ifj. Dömötör Pál ellen gondatlanságból elkövetett emberölés címén vádiratot adott ki. Dömötört hétfőn vonta felelősségre a törvényszék Vada i-tanácsa.

A vádlott azzal védekezett, hogy a katasztrófát egyedül a sértett munkás idézte elő. Elmondotta, hogy koromsötétben rohogott a vonat 45—50 kilométeres sebességgel. Egyszer csak a mozdony fénycsóvjában megpillantotta Szabót, a sínek között ülve. 35—40 méternyi távolságban lehetett tőle. Azonnal, teljes erőből fékezni kezdett, de a vonatot nem tudta megállítani, csak 60 méternyire. Szabót azonnal feltette az utasok segítségével a vonatra, nem tudta azonban kórházba szállítani, mert utközben a vonaton meghalt.

Az elnök ismertette a nyomozás iratait, amelyek szerint nem lehetett megállapítani, hogy Szabó öngyilkossági szándékból feküdt-e a vonat elé, vagy pedig ittasan a sínek közé esett és a közeledő vonat zajára sem tudott feltápáskodni. A kihallgatott gépész-szakértő véleménye szerint Dömötör az elképzelhető legrövidebb időn belül állította meg a vonatot. A bíróság tanuként kihallgatta a szerencsétlenül járt pályamunkás özvegyét is, aki csecsemőjével a kezében jelent meg a bíróság előtt. A bíróság végül is felmentette a motorvezetőt, mert úgy találta, hogy nem járt el gondatlanul.

A hagymatermelők és kereskedők egyhangzóan a szabad kereskedelmet követelik

Makóról jelenti a Délmagyarország tudósítója: Az ideai hagymaexport szabadsága érdekében hetek óta folyó kemény küzdelem tovább folyik. A földművelésügyi kormány határozott nyilatkozatot még nem tett, jóllehet, a hagymaérdekeltségek, termelők, kereskedők egyaránt, hivatalos érdekképviselői szerveik útján, sőt a város képviselőtestületén keresztül is a szabadkereskedelmet viszállítását követelik. Ezzel az egyértelmű követeléssel szemben a szindikátusi értékesítés három évvel ezelőtt bekapcsolódott METESZ kívánja, még pedig olyképen, hogy az egész exportot majorizálhassa. A kiszívargott hírek szerint a METESZ 41, a makói hagymaszövetkezet pedig 10 százalékban kíván részesedni az exportban és csak 49 százalékot engednének át a szindikátusba beveendő kereskedőknek. Ez a terv, amely még ma is erősen tartja magát, a kereskedőket teljesen a termelők mellé állította a szabadkereskedelmért megindított éles harcban.

Vasárnap úgy a termelők, mint a kereskedők gyűléseket tartottak, amelyen egyértelműleg a szabadkereskedelem mellett foglaltak állást s erre vonatkozó kérésüket memorandum alakjában eljuttatták a földművelésügyi miniszterhez.

Mínt hogy a minisztérium még nem döntött, pillanatnyilag szabadkereskedelem van, azonban az exportőrök a legnagyobb nehézségekkel tudják csak a már megindult földhagymaexportot ebben a bizonytalanságban lebonyolítani. Makón egyetlen pénzügyet sem vállalta a bizonytalanság miatt a tanusítványok kiadását. Minden tanusítványért Budapestre kell felutazni s a kiadott tanusítványokat 5 napon belül fel kell használni, mert különben érvényüket veszítik. A megindult földhagymaexportot a Külkereskedelmi Hivatal szakértője a legnagyobb szigorral bírálja el, a legutóbbi napokban feladott vagonokból nagyon sok árut kifogásolt, illetve vétetett ki.