

ARANYPÓK-hoz címzett Rókusi Borozó és Sörözőmet

megnyitottam Kossuth Lajos sugarút 71. sz. alatt. (Francia uca sarok.) Ünneppélyes megnyitás ma szombaton este. 1 liter borhoz, (homoki arany) ingyen vacsora, Vajas Feri 8 tagu ének és bohémigányzenekarral hangversenyez. Magyar szoba új berendezése. — Barátaim, ismerőseim és a n. ö. közönség szíves pártfogását kéri

Grosz Vili tulajdons.

Se gerenda, se hordó, se cső . . .

Mi lesz a városi stranddal

(A Délmagyarország munkatársától.) Egyre szaporodnak azok az akadályok, amelyek a városi strand üzembehelyezését késleltetik. A városházán, mint ismeretes, már feladták a május tizenötödiki megnyitás tervével együtt azt a tervet is, amely szerint a belügyminiszter által rendelkezésre bocsátott összegek felhasználásával még az idén megkezdtek volna a strand magasépítési munkálatait. A tervek ugyanis még nem készültek el, Kövér Tibor műszaki főtanácsos most dolgozik rajtuk, de jó néhány hónapba beletelne, amíg a tervek alapján megindulhatna az építési munka. Ezért a polgármester legutóbb már úgy nyilatkozott, hogy az építkezésből az idén már semmi sem lesz, az a jövő tavaszra marad.

Súlyos nehézségekbe ütközött különben a város a legegyszerűbbnek látszó problémák megoldásánál is. Így például a mérnöki hivatal nem tudott a csónakkikötő mólóhoz szükséges gerendák beszerzéséről gondoskodni. Ezzel szemben egyik-másik magánkézben lévő tiszai fürdő elő tudta teremteni ugyanezeket a ge-

rendákat, hogy mólót állítson azok számára a csónokok számára, amelyek a mólóhiány miatt nem köthettek ki a városi strand partjain.

A mérnöki hivatal most hasonló bajokkal küzd a strandterület csatornázásával kapcsolatban is. A csatornázáshoz betoncsövekre lenne szükség. A mérnöki hivatal ajánlatot kért attól a négy vállalatból, amely ilyen csövek gyártásával foglalkozik. Kiderült, hogy a négy vállalatnak együttesen sincs annyi cső, amennyi a strandhoz kellene. Az egyiknek van csak nagyobb mennyiség belőle raktáron, de megközelítőleg sem annyi, amennyi kellene. Ezt a készletet, bár az érdekelt vállalat tette a legdrágább ajánlatot, kilencszáz pengőért gyorsan megvásárolták és megrendelték ugyan csak a legmagasabb egységárakon a még szükséges csőmennyiséget is. Hogy mikor kerül a megrendelt csőanyag leszállításra, az egyelőre bizonytalan. Egyelőre csak annyi csatornát készítenek, amennyi cső van, a többit majd — strandszezon közben a fürdőző vendégek nagy öröme, vagy pedig szezon után.

Barátainak, rokonainak, üzletfeleinek bel- és külföldre téli utazásra jogosító igazolványt. Kapható: a Délmagyarország irodájában

A kisvasut, az autóbusz, a sétahajók és a Tiszapart

Érdekes idegenforgalmi kérdések

(A Délmagyarország munkatársától.) Az idegenforgalom problémája — végre — a város egyik legfontosabb és legtöbbet tárgyalt problémájává nőtt az utóbbi időben. Igaz, hogy inkább a közönség foglalkozik lelkesebben a kérdéssel, különösen a közönségnek az a része, amely külföldi tapasztalatai alapján tisztában van az idegenforgalom gazdasági jelentőségével, — a városházán, mint minden mást, ezt is bürokratikus intézik.

A közönség köréből viszont napról-napra az ötletek száza merülnek fel és ha ezeknek az ötleteknek egyrésze gyakorlati érték nélkül is való, vagy nem valósítható meg, kétségtelen, hogy akad köztük igen sok figyelemre, megfontolásra való és megvalósításra méltó.

A kérdéssel hosszú idő óta behatóan foglalkozik Pick Jenő kormányfőtanácsos is, akitől már nem egy értékes ötlet származik. Most érdekes akciót kezdett kifejezetten az idegenforgalom érdekeinek előmozdítása céljából. Beadványt intézett a kisvasut, az autóbuszüzem igazgatóságához és a MFTR szegedi kirendeltségéhez.

A kisvasut

igazgatóságának arra hívja fel a figyelmét, hogy az ipari vásár idején ajánlatos lenne, ha nemcsak a városba utazó közönségnek biz-

tosítana tarifakedvezményt, hanem azoknak is, akik a tanyák felé utaznak, mert ezzel elősegítené a kirándulások megszervezését. Felveti azt a gondolatot is, hogy a vonatokhoz nyitott teherkocsikat csatoltasson az igazgatóság a kirándulók számára. Ezekbe a nyitott vagonokba egyszerű fapadokat szereltethetnek. A külföldi közönség nagyon kedveli nyáron az ilyen nyitott kirándulókocsikat.

Hasonló célja van

az autóbuszüzemhez

intézett beadványnak is. Azt ajánlja, hogy az ipari vásár alatt azok számára is biztosítson az üzem 50 százalékos tarifakedvezményt, akik kirándulás céljából utaznak Szegedről a környékbeli falvakba.

MFTR-hez intézett beadványában ismét felveti

a vasárnapi sétahajók

beállításának gondolatát. Meg van róla győződve, hogy ezeken a hangulatos, esti hajókirándulásokon igen sokan vennének részt és felajánlja, hogy az első ilyen vacsorázó-hajókirándulást megrendezi.

Tagadhatatlan, hogy mindhárom elgondolás javára válna Szeged idegenforgalmának.

Az akcióval kapcsolatban szorgalmazza

a homokrakodó

kérdésének megoldását. A homokrakodó jelenleg a legrosszabb helyen, a Stefánia sétány előtti partszakaszon van és így a sétány levegőjét állandóan élvezhetetlenné teszi a por.

A napokban szűkebbkörű bizottság tartott helyszíni szemlét a Felsőtiszaparton, hogy megvizsgálja az ott lévő forgalmi akadályok elhárításának és a szépesítési követelmények kielégítésének lehetőségét. Képviseltette a bizottságban magát a város hatósága, a gázgyár, a villamosvasut, a folyammérnöki hivatal és résztvett a megbeszéléseken Pick Jenő is. A bizottság megállapította, hogy a villamosvasut kanyarodója jelenlegi állapotában veszélyeket okozhat a Tiszapart és a Tisza Lajos-körut sarkán. A bizottság a járda szélesítésének csökkentését javasolja. Megállapította a bizottság azt is, hogy a villamosvasut áramvezetékét tartó vasoszlopok akadályozzák a forgalmat, kívánatos ezeknek az oszlopoknak az áthelyezése. Hasonlóképpen át kell helyezni a gázgyári oszlopokat, valamint a csónakházak vezetékeinek oszlopait is, amelyek szintén útjában vannak a forgalomnak.

Igen veszélyes a helyzet a Sódház előtti partszakaszon is, ahol a gyalogjárda a villamospárok közé került. A bizottság megállapítása szerint itt 100—120 méter hosszúságban ki kell szélesíteni a töltést, hogy a gyalogjárdát a folyó felé eső oldalon helyezhessék el. Arra is javaslatot tesz a bizottság, hogy a város eleven sövényvel választassa el a járdát a sinektől egészen a tápéi vámházig. Így Szeged igen szép vízparti sétányhoz jutna.

A vásárhelyi gazda fiu aki vonaton járt Szegedre iskolába és megnyerte a német tanulmányi versenyt

Tegnap hirdették ki Budapesten a kereskedelmi iskolák országos tanulmányi versenyének eredményét. A német verseny győztese Ábrahám Ferenc, a szegedi kereskedelmi iskola diákja lett, aki egy hódmezővásárhelyi gazda fia és naponként vonaton járt be Vásárhelyről Szegedre, hogy tanulmányait elvégezhesse. Az alföldi gazdafiu német győzelme nagy feltűnést keltett, róla külön is megemlékezett Szakáll főigazgató a verseny eredményének kihirdetésekor.

— Bebizonyult — mondotta —, hogy Hódmezővásárhelyen éppen úgy meg lehet tanulni egy idegen nyelvet, mint a fővárosban, vagy külföldön.

Ábrahám Ferenc a szegedi kereskedelmi negyedik osztályu tanulója. Édesapja, Ábrahám István egyszerű gazda. Bérlelt volt, később megtanult hegedülni és a kilencszázas évek elején ő volt az akkori Vásárhely legkedveltebb „magyar zenésze”. Azután kocsmát nyitott, ezzel három házat szerzett. De azután tönkrement.

Ennek az egyszerű vásárhelyi családnak különös tehetsége van idegen nyelvekhez. Ábrahám maga is jól beszélt franciául. Egy Franciaországból hazajött ismerőstől tanulta meg a nyelvet. A legidősebb Ábrahám-fiu, István, orvos, egy másik fiu tisztviselő Hódmezővásárhelyen. Ők támogatják a munkaképtelen apát és ők taníttatták legkisebb öccsüket, Ferencet.

A szemüveges fiu elfogódottan beszélt tanulmányairól.

— Csak úgy magamtól tanultam németül — mondotta. Negyedik gimnazista koromban fektettem rá, azóta megtanultam angolul, franciául, olaszul. Sőt oroszul is. Nem volt senki a családban, aki szláv nyelvet tudott volna, ezt akartam kipótolni, eredetiben akartam olvasni Turgenyevet. Eredetiben olvastam Sinclair Louis regényeit, a Fallada-könyveket. Franciában Decobrárt, olaszul da Verona könyveit olvastam. Azt kell olvasni, ami érdekes, unalmas könyvekből nem lehet nyelvet tanulni.

— Született némettel még soha nem beszéltem. Vásárhelyi családoknál ugyan van egy-két német kisasszony a gyerekek mellett, de hát ezekhez a családokhoz nem lehet bejutni.

A győztes jutalma: 300 pengőből szóló tankönyv és oklevél. Ábrahám Ferenc az érettségi után szeretne Budapesten elhelyezkedni.

— Csak itt lehet fejlődni, kérem — mondotta. Érettségi után rögtön elkezdlek spanyolul tanulni. Szüksége lehet arra is az embernek...