

Szerdán délben kigyulladt a szőregi kátránygyár és pusztulással fenyegette Szőreg községet

Súlyos katasztrófát akadályoztak meg a szegedi tűzoltók — A gyártelep benzin- és petroleumtartályai a robbanás veszélyében — Az a veszély fenyegetett, hogy a levegőbe röpül az egész gyártelep — A lepárló épület elpusztult, a katasztrófális robbanást sikerült megakadályozni

(A Délmagyarország munkatársától.) Könnyen végzetes katasztrófává válható tűz támadt szerdán délelőtt 11 órakor az Aszfalt és Kátrányipar Rt. szőregi petroleumfinomító gyárában. A petroleum- és gázolajlepárló épületben, mely állandóan benzin-, petroleum- és olajgázokkal van telítve, eddig még nem állapított okból meggyulladt és

az égő gázok pillanatok alatt lángba borították az egész épületet.

Amint a tüzet észrevették, a gyár szirénája megszólalt és a gyári munkások, valamint a telepen lévő pénzügyőrök Garai gyárigazgató irányításával gyors oltókészülékekkel és homokkal megkísérelték eloltani a magasra csapódó lángokat. Amikor ez a munka nem járt sikerrel, az épület előtt lévő vasuti tartánykocsikat védett helyre tolták és gőzfejskendő sugaraival a szomszédos benzin- és petroleumtartályokat, valamint a lepárlóépületbe vezető csőhálózatot hűtve igyekeztek a tartányok felrobbanását megakadályozni. Ugyanekkor segítséget kértek a szegedi tűzoltóságtól, ahonnan Horváth István helyettes főparancsnok vezetésével egy autószerkocsi vonult ki két motoros fejskendővel Szőregre.

A szegedi tűzoltóság kérésére még

félni lehetett, hogy a tűz átterjed a gyár többi épületére, a benzintartályokra és ezek felrobbanása nemcsak a petroleumfinomító gyártelepet, de a szomszédos kátránygyárat, és Szőreg egy részét is a levegőbe röpítve elpusztítja.

Látva a veszélyt, Horváth István főparancsnok kirendelte a második autószerkocsit a habfejlesztő felszereléssel. A szerelvény tíz perc múlva Kopasz István parancsnok vezetésével újabb tűzoltólegénységgel már kikerkezett Szőregre, de a habfejlesztő fejskendők üzembelvezésére már szükség nem volt, mert a motoros fejskendőkről időközben üzembe állított négy sugárból negyedórán át zúdított hatalmas mennyiségű víztömeggel sikerült a lepárlóépületben

lángoló tüzet megfékezni és a kiömlő nagymennyiségű égő olajat, benzint és petroleumot eloltani.

A gyártelepről feltóduló gomolygó fekete füst nagy riadalmat keltett Szőregen, de a veszedelmes tüzről elterjedt hír, hogy ég a szőregi kátránygyár és az a tény, hogy a tűzoltóság megerősítve kivonult a községbe, izgalmat okozott Szegeden is.

Ugy a tűzoltók, mint a gyár alkalmazottai, a pénzügyőrök és a kivonult

csendőrök minden pillanatban a robbanás veszélyének voltak kitéve

és csak a tűzoltóság bátorságának és szakavatott gyors működésének tudható be, hogy közvetlen

Érdekes felszólalások és bejelentések a közigazgatási bizottság ülésén

A tanyaiak és a városházi vikend, az ucca-kövezések, az informálási tilalom, csengeleiek panasza a vasút ellen, az idegenforgalmi szolgáltatás — Politikai beállítás az Átokházai szeretetsomagok mögött

(A Délmagyarország munkatársától.) A közigazgatási bizottság szerdán délután tartotta meg áprilisi ülését dr. Pálffy József polgármester elnökségével. A polgármesteri jelentés előterjesztése után érdekes felszólalások hangzottak el.

Dr. vitéz Shvoy Kálmán több kérdésre kívánta felhívni a város hatóságának a figyelmét. Először a tanyai lakosságnak

a városi hivatalok szombati vikend-szünetével

kapcsolatos sérelmét tolmácsolta. A tanyaiak szombaton nem tudják elintézni dolgaikat az adóhivatalban és az iktatóhivatalban, mert tizenkét órakor beáll a vikendszünet. Ajánlatos lenne — mondotta —, ha ezekben a hivatalokban szombatonként legalább egy óráig a közönség rendelkezésére állnának a tisztviselők. A tanyaiak, különösen a csengeleiek azt panaszolják, hogy földbért csak a városban fizethetnek, ami felesleges pénz- és időpocsékolást jelent a számukra. Ha például egy csengelei bérlő bért akar fizetni és vonaton jön be, vasutra több, mint négy pengőt költ el. Meg lehetne oldani a kérdést vagy úgy, hogy a város csekkekkel lássa el a bérlőket, vagy pedig időről-időre kiküld egy tisztviselőt, aki beszedi a béreket. A bérlők így a megtakarított vasuti költséget is bértartozásuk törlesztésére fordíthatják.

Shvoy Kálmán ezután azt kifogásolta, hogy

a kövezési munkálatok még mindig nem indultak meg,

pedig a belügyminiszter elvileg már jóváhagyta a költségvetést, amelynek keretében erre a célra százezer pengőt irányoztak elő. Ha a város a tisztviselőket fizetheti a költségvetés irásbeli jóváhagyása nélkül, akkor megkezdhetné ezt a munkát is. Sürgette a főkartézi állás betöltését; a kerteszet jelenleg gazdátlan, a helyettes vezető nem dolgozhat kellő arányokban és ez az oka annak, hogy a parkok elgazosodnak. Kifogásolta, hogy a tanyai inségmunkák keretében végzett utépítési munkálatok rendszere nem felel meg a szociális követelményeknek, mert a mérnökök folytatólagosan építetik az utakat és így az inségeseknek 10—15 kilométert kell naponta gyalogolniuk, hogy elérhessék a munkahelyet. Az utakat szakaszonként is lehetne építeni.

— Tudomásom szerint — folytatta Shvoy Kálmán —, a közelmúltban valami Prohászka Ottokár Egyesület Prohászka-émlékmisé tartatott a várostanyai templomban. Az egyesület megbízottai azt a hírt terjesztették el, hogy az Átokházán kiosztott szeretetsomagokat a Prohászka Ottokár Egyesület küldte. Ez ellen a beállítás ellen a legélesebben tiltakozom, mert nyilvánvaló, hogy

tervszerűen politikumot akarnak belekeverni a dologba.

TISZTA ártézi vízből készült

m ú j é g r e

rendeléseket elfogad a
KÖZPONTI TEJCSARNOK RT. fiókjai.

az épület mellett lévő hatalmas benzin-, olaj- és petroleumtartályok felrobbanását sikerült megakadályozni és elejét vették egy hatalmas gyártelep, valamint a község pusztulásának.

A szegedi tűzoltók 12 órakor vonultak vissza a laktanyába, míg a gyár tűzoltósága és a szőregi önkéntes tűzoltók továbbra is a gyártelepen maradtak. Bár a tűz a lepárlóépületet és berendezését megrongálta, a telep működésében előreláthatólag zavar és fennakadás nem áll be, az üzemi tovább dolgozik. A kárt egyelőre megállapítani nem lehetett. A tűzvizsgálatot csütörtökön tartják meg.

A szeretetsomagokat nem a Prohászka Ottokár Egyesület küldte, hanem a belügyminiszter utalványozta ki a beszerzésükhöz szükséges összeget.

Shvoy Kálmán ezután az idegenforgalmi hivatalról beszélt. Megítélése szerint szükség lenne arra, hogy az idegenforgalmi hivatalban ne szellemi szükségmunkásokat foglalkoztasson a város, hanem felelős városi tisztviselőket és hogy a hivatal élére szintén olyan városi tisztviselő kerüljön, aki teljes munkaejét ennek a hivatalnak szentelheti.

Felhívta a polgármester figyelmét arra, hogy a Maros-uccában a megépített új kövezetet többször is felszedték és újra lefektették, mert utólag csatornázták. A mérnöki hivatalnak össze kellene egyeztetnie ezeket a munkálatokat, mert

ez a rendszer fölösleges költségekkel terheli a várost.

— Az elmúlt héten — mondotta végül Shvoy Kálmán — két városi tisztviselőnek nyilatkozata jelent meg a lapokban, Csányi Ferenc főmérnöké és Kövér Tibor műszaki tanácsosé. Ne méltóztassék megengedni, hogy a városi tisztviselők nyilatkozhassanak, mert ez rosszul néz ki és visszáságokra vezethet, különösen most, tisztviselőválasztások előtt.

Elismerem a közigazgatás nyilvánosságának az elvét és szükségesnek tartom a közönségnek a sajtó útján való tájékoztatását,

de a legnagyobb mértékben helytelenem, hogy az alárendelt tisztviselők nyilatkozhassanak a lapokban. A polgármester ur, aki tudomásom szerint ebben az ügyben már rendelkezett, bizonyára meg fogja találni az utat és a módot a közönség tájékoztatására, de

a városi tisztviselőknek nem lehet megadni azt a jogot, hogy az újságoknak nyilatkozzanak.

Begavári Back Bernát szót ezután a polgármesteri jelentéshez. Ismertette a csengeleiek panasza a vasút ellen. Csengele állomása egy kilométerrel esik ki abból a vasuti zónából, amelyen belül a tarifa olcsóbb, mint a szállításkor, mint a személyforgalomnál.

A csengeleiek többször kérték már, hogy változtassa meg a vasút ezt a beosztást, hiszen Csengele Szegedhez tartozik

és az egykilométeres különbség nem lehet ok

Belvárosi Mozi Tekintettel a nagy sikerre csütörtökre **prolongáltuk** a grandiózus

Halálfejes lobogót

Széchenyi Mozi Csütörtök

CAFÉ MOSZKVA

Csontos, lókés, Vértes.

Merész téma. A legművészibb film!

Örvény

Legközelebb Széchenyi.

H. G. Wells világhírű regénye.

Mi lesz holnap

Péntek Belvárosi. — Ha olvasta a regényt, nézze meg a filmet, ha nem olvasta, akkor különösen nézze meg.