

## A desszie-i főhadiszállást bombázták az olasz repülőgépek

Üldözik a népus menekülő seregét

Addisz-Abeba, április 8. Desszie felett szerdán hét olasz repülőgép jelent meg. A repülőgépek bombákkal és gépfigyvertűzzel árasztották el az abesszinek főhadiszállását.

Amba Alaggi, április 8. A makallei repülőosztág tegnap fényes munkát végzett. Észrevették, hogy a dessziei uton nagyobb abesszin élmezési csoport vonul. A csoport közel 700 emberből és több ezer állatból állott. Az abesszinek, amikor a repülőgépeket észrevették, szétszaladtak. A repülőgépek alacsonyra szállva, heves gépfigyvertűzzel teljesen megsemmisítették az abesszinek élmezési csapatát.

Rómában szerdán a következő hivatalos jelentést adták ki:

— Badoglio tábornagy táviratozza: A fellázadt gallák a dessziei országot mentén továbbra is harcban állanak a népus menekülő seregével, amelyeknek súlyos veszteségeket okoznak. Gondar és Valakait vidékén igen sok törzsfej és vezető ember hódolt be. Az olaszok által megszállt területen ismét megindult a ren-

des kereskedelmi forgalom.

Róma, április 8. Az olasz kormány minisztertanácsot tartott, Mussolini napirend előtt a következő nyilatkozatot tette:

— Katonáink nagyszerű győzelme, különösen pedig a népus kitűnően felfegyverzett és európaiak által vezetett hadserege felett az Asiangi-tónál aratott győzelme közelebb hozta Olaszországot ahhoz a célhoz, amelynek elérése érdekében az abesszin csapatok megtörtént mozgósítás után kénytelenek voltak fegyverhez nyulni. Ez a cél az olasz gyarmatok biztonságának elérése volt. A biztonságot pedig az abesszin katonai erők teljes megsemmisítésével érthetjük csak el. E tekintetben megsemmisülésük már nem hosszú idő kérdése.

— A minisztertanács újra kifejezésre juttatja háláját és köszönetét az afrikai harctéren küzdő csapatok főparancsnokának, Badoglio tábornagynak, továbbá valamennyi munkatársának és az olaszországi és eritreai csapatok minden egyes katonájának.

## Nagyhéten minden időben

izletes harcás halászlé, rántott harcsa, minden más hal és választékos böjti ételek. **Onozóné utóda:**

**Pusztaszeri Miklós**

halászosárdájában, Szentháromság n. 3. Tel. 21—87.

gázgyár által szolgáltatott motorikus áram hivatalos egységáránál lényegesen olcsóbban, még pedig

a hivatalos egységár egyhatodáért

jut az üzeméhez szükséges energiához. Hasonló lépésre készül két másik iparvállalat, a *Hatóház* és az *Orion-börgyár* is.

A kisiparosok körében még nagyobb az elkeseredés a gázgyár ellen, még pedig azért, mert a kisebb műhelyek számára nincs lehetősége a menekülésnek, a kisebb üzemek nem rendezkedhetnek be házi energiatermelésre és így kénytelenek alávetni magukat a gázgyár politikájának.

A kisiparosság helyzetéről

Körmendy Mátyás, az ipartestület elnöke a következőket mondotta:

— A szegedi kisiparosság is a legélesebben élteli a gázgyár rideg üzleti politikáját, amelyet a kisiparossággal szemben is érvényesít minden vonalon. Pedig a gázgyárnak méltányolnia kellene a kisiparosság nehéz helyzetét. Ezt annál is inkább megtehetné, mert hiszen a kisipari műhelyek nappal, tehát kisebb terhelés idején használják üzemükben az áramot, nem pedig a nagyterhelésű esti órákban. Az érdekelte iparosok állandóan panaszkodnak, bár hivatalosan, aktaszerűen panasz még nem érkezett az ipartestület előljáróságához, amely így még nem is járhatott el. Tudomásunk van arról, hogy a gázgyár a neki teljes mértékben kiszolgáltatott kisiparosokkal szemben ragaszkodik olyan ridegen a szerződésben megállapított harminc filléres áramegységárhoz, a nagyobb gyárvállalatoknak, ha rászorítják, tekintélyesebb egységáremedményeket nyújt, hogy megtarthassa őket. Ez a 30 filléres egységár azt hiszem a legmagasabb az egész országban. Más városokban tízenyolc fillért is kapnak motoráramot a kisebb ipari műhelyek.

## Fiumében beszentelték Turi Béla holttestét

Fiume, április 8. Turi Béla holttestének első beszentelése szerdán délután volt a fiumei temetőben. A beszentelést Krywald Ottó pápai prelátus végezte. A beszentelésen résztvevők között Lázár Andor igazságügyminiszter és Bornemisza Géza iparügyi miniszter, akik Fiume közelében töltik a húsvéti ünnepeket. A beszentelés után Madarász István miniszteri osztályfőnök méltatta Turi Béla érdemeit.

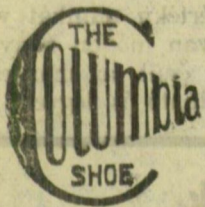
## Kormányválság Romániában a sinajai események miatt

Bukarest, április 8. Román politikai körökben a leghatározottabban számolnak azzal, hogy húsvét után Tatarescu miniszterelnök benyújtja lemondását.

A marosvásárhelyi és sinajai események hírszerint annyira kellemetlenül érintették a Párisban tárgyaló Titulescu külügyminisztert, hogy megvonta kormányától további támogatását.

Szerdán délelőtt rendkívüli minisztertanács volt, amely felszólította Titeanu belügyi államtitkárt, hogy a sinajai események miatt nyújtsa be lemondását.

## Egy szó más semmi . . . . .



# „COLUMBIA“

E szó kifejezi, amit ön modellban, formában, minőségben és árban cipőjétől megkíván.

Lerakat: Kárász-u. 13. — Gyár: Aradi-u. 6.

## A gázgyár hibás áramszolgáltatása a bíróság és a város hatósága előtt

Körmendy Mátyás: „A szegedi kisiparosság a legélesebben élteli a gázgyár üzleti politikáját“

(A Délmagyarország munkatársától.) Az a harc, amely a Belvárosi Mozi és a Szegedi Légszuszgyár között keletkezett, most rövidesen két hatóság elé is kerül döntés céljából. A moziérdekeltség igazgatósága polgári pert indít a gázgyár ellen azoknak a károknak a megtérítéséért, amelyek a mozi az előírtnál gyöngébb feszültségű áram szolgáltatása miatt érték. A mozi berendezéséhez pontosan olyan feszültségű áramra lenne szükség a hangleadás szempontjából, amilyent a gázgyár szerződése előír. A vezetékhálózatba mégis kisebb feszültségű áram kerül, ami sokszor élvezhetetlenné teszi a hangleadást és — a moziérdekeltség megítélése szerint — hozzájárul ahhoz, hogy a közönség nem látogatja kellően a mozielőadásokat. A mozi a bíróságtól ezeknek a károknak a megítélését kéri.

A másik fórum, amelyet a gázgyár és a mozi között támadt differencia foglalkoztat, a város hatósága. A mozi igazgatósága panaszait hivatalos formában a város elé terjesztette és kérte

a panaszbizottság

összehívását. A beadvány először a gazdasági ügyosztályban dr. Jánossy György tb. aljegyzőhöz került, Jánossy továbbadta a mérnöki hivatalba, a gázgyári ügyek szakértőjéhez, Csányi Ferenc főmérnökhöz, aki javaslatával együtt a tisztai ügyészséghez, dr. Szekerke Lajos tb. főügyészhez, a gázgyári ügyek jogi szakértőjéhez továbbította.

Csányi Ferenc főmérnök megállapította, hogy ebben az esetben a panaszbizottság összehívására nincs szükség, mert a szerződés szerint vitathatatlanul a moziérdekeltségnek van igaza.

A szerződés szigorúan meghatároz-

za, hogy a gázgyár milyen feszültségű áramot köteles szolgáltatni,

meghatározza a maximális feszültségingadozás lehetőségét is és kimondja, hogy abban az esetben, ha az áram a megengedettnél nagyobb ingadozást mutat, a hatóság felszólítása alapján a gázgyár köteles negyvennyolc órán belül gondoskodni a hiba kiküszöböléséről. Ha a gázgyár nem küszöböli ki a felhívástól számított negyvennyolc órán belül a hibát, akkor

minden napi késedelemért husz pengő bírságot köteles fizetni, tízennégy napon túl pedig napi száz pengőt.

Ezt a rendelkezést a gázgyári pótszerződés 12. paragrafusa tartalmazza. Csányi főmérnök tehát azt javasolta, hogy az ügyészség hívja fel a gázgyárat a Belvárosi Mozihoz észlelt hiba azonnali kiküszöbölésére, utalással a szerződésbe foglalt szankciókra.

Csányi főmérnök ezt a javaslatát mintegy két héttel ezelőtt továbbította a tisztai ügyészséghez. Dr. Szekerke Lajos érdeklődésünkre kijelentette, hogy az akta még nem jutott a kezébe, így a szükséges intézkedéseket még nem tehetette meg.

Ezek után felmerül a kérdés, hogy

két hét óta hol bujkálnak a gázgyár ügyének aktái.

A Délmagyarország szerdai számában ismertettük azt a helyzetet, amelyet a gázgyár üzleti politikája teremtett a szegedi iparvállalatok energiaellátása terén. Megírtuk, hogy egy vasárnap megszakított minden üzleti összeköttetést a gázgyárral, berendezkedett a házi áramtermelésre és kiderült, hogy így a