

Leleplezték az áruház házitolvajait

Letartóztattak két segédel, akik hónapok óta dézsmálták a Párisi Áruház raktárát

(A Délmagyarország munkatársától.) Nagyszabású lopási ügyben fejezte be a nyomozást a szegedi rendőrség. Napokkal ezelőtt történt, hogy a Párisi Áruház Rt. feljelentést tett a rendőrségen ismeretlen tettesek ellen, akik hosszabb idő óta dézsmálták az áruaktárt. A részvénytársaság előadása szerint hónapok óta folyik a lopás, igyekeztek házilag megállapítani a tettesek személyét, de nem sikerült. Messzemenő intézkedéseket tettek a lopások megállítására, így sűrű dróthálót fontak be az ablakokat, de a lopások mégis tovább is folytatódtak, végül a rendőrség segítségét kérték.

A detektívek napokon keresztül nyomoztak, figyelték a személyzetet, mert az volt a feltevés, hogy a személyzet köréből kerülhet ki a tolvaj. A nyomozás eredményre vezetett, amennyiben tettenérték a lopáson két segédel, Kovács Lajost és Linzer Józsefet, amint ép-

pen lopott árut vittek ki az üzletből.

A segédek bevallották a lopások elkövetését. Elmondották, hogy délben és este ruhájuk alá rejtve vitték ki az árut és orgazdájuk útján értékesítették azokat. Hónapok óta folytatták üzelmüket, s néhány száz pengő értékű árut vittek el. Házkutatást tartottak náluk és ez alkalommal a detektívek mintegy 200 pengő értékű lopott árut szedtek össze.

A részvénytársaság feljelentésében azt adta elő, hogy az okozott kár 8—10 ezer pengőre tehető, viszont a segédek tagadják, hogy ilyen értéket vittek volna el. A rendőrség őrizelbette mindkettőjüket, de rajtuk kívül a rendőrségre került két orgazdasággal vádolt férfi is: Márer Ernő és Révész József, akik többféle holmit olcsó áron megvásároltak tőlük. A nyomozás tovább folyik a kár összegének pontos megállapítása végett.

Változatlan marad a budapest-szegedi menetrend

Kivánságok és sérelmek a pénteki menetrendi értekezleten „Vonatsaporításról a Máv mai helyzetében nem lehet szó“

(A Délmagyarország munkatársától.) Vasuti menetrendi értekezletet tartottak pénteken délelőtt a városháza tanácstermében, ahol az államasutak képviselőin kívül Szeged, Makó, Szentes, Hódmezővásárhely, Kiskunfélegyháza, Békéscsaba, Órsháza és Csongrád városok képviselői, kereskedőinek és iparosainak megbízottai, a Mavart, a posta és a hajózási vállalatok képviselői jelentek meg. Megjelent az értekezleten dr. Kozma György, Csongrád megye és Hódmezővásárhely főispánja, Fáy István, Kecskemét és Csanád megye főispánja, dr. Csörgő Károly csongrád megyei alispán, dr. Tóth Béla helyettes polgármester, Takács Ferenc országgyűlési képviselő, Vértess Miksa, a kereskedelmi és iparkamara elnöke, dr. Landesberg Jenő, a kamara ügyvezető titkára, dr. Gesztelyi Nagy László, a Duna-Tisza-közi Mezőgazdasági Kamara igazgatója, dr. Ferenczy Ödön, a Mavart főmérnöke, dr. Varga Gyula, Gyula város polgármestere, dr. Medovarszky János, Békéscsaba főjegyzője Varga Mihály, a Szegedi Kereskedők Szövetsége elnöke.

Az értekezletet dr. Alszegehy Béla Máv. igazgató nyitotta meg és kifejtette, hogy a Máv. igazgatósága a nyári vasuti menetrendet a tavalyi kérések alapulvételével kívánja megállapítani.

Vonatsaporításról a Máv. mai helyzetében szó nem lehet, éppen ezért a budapest-cegléd-szegedi vonalon bármiféle változásról, menetrend javításról nem lehet beszélni.

Az előző bejelentés után először Vértess Miksa kamarai elnök szólalt fel és rámutatott arra, hogy Budapestről a 7 óra 50 perces gyorsvonat rendszerint rövid szerelvényekkel indul, emiatt tumultuózus jelenetek vannak a pályaudvaron. A Máv. képviselői közölték a felszólalásra, hogy a panaszt orvosolni fogják, ezentúl a reggeli szegedi gyorsvonathoz megfelelő számú kocsi kapcsolnak.

Dr. Gesztelyi Nagy László a gyorsautóbusz jegyigénylései körüli bonyodalmakat tette szóvá. Hangzottatta, hogy az állomásokon nem lehet jegyet kapni a sinautóbuszra, csakis az IBUSZ-

nál, holott az utasok egy részének az volna a kívánsága, hogy a jegyek egyharmad részét az állomási pénztár árúsítsa. A Máv. képviselői bejelentették, hogy a jegyárúsításra vonatkozó kívánságot akceptálni fogják.

Dr. Tóth László kecskeméti lapszerkesztő szóvátette, nincs eléggé köztudatba, hogy a kedvezményes jegyek érvényesek a gyorsautóbuszra.

Dr. Csörgő Károly alispán

a Szentes—Szeged és a szentes—kiskunfélegyháza vasuti összeköttetés megjavítását

kérte. Szóvátette, hogy kényelmetlenek a szentesi közvetlen közlekedő motorkocsik és rossz a pálya alapépítménye is.

Dr. Tichy Antal Máv. szegedi üzletigazgató megjegyezte, hogy tavasszal megjavítják a vasuti pálya alapépítményét a szentesi vasuti körzetben.

A vasuti közlekedés megjavítására közölték a Máv. képviselői, hogy több vonatot nem lehet beállítani a szeged—szentesi viszonylatban, hanem arról szó lehet, hogy reggel 6 óra 45 perckor Csongrádról Mavart-autóbuszt indítanak Szegedre, Szentes és Hódmezővásárhely érintésével.

Aczél Alfréd az Alföldi Utazók és Kereskedők Egyesülete képviselőjében azt kérte, hogy a Budapestről 16 óra 30 perckor induló szegedi gyorsvonatot későbbi időpontban indítsa a Máv., mert az volna az utazók fontos érdeke.

Varga Mihály a kereskedők részéről hasonló kérést terjesztett elő, de a Máv. képviselői közölték, hogy

a délutáni gyors későbbi indításáról nem lehet egyelőre szó.

Dr. Staumer Ákos szentesi főszámvevő kifogásolta, hogy Budapest felől a délutáni órákban csupán egy vonatnak van csatlakozása Szentes felé. Kérte, hogy szaporítsák a vonatjáratokat Budapest és Szentes között. A Máv. megbízottai kijelentették, hogy a kilométerkontingens gátat vet a további vonatok beállításának.

Dr. Tóth Béla polgármesterhelyettes Szeged város és a környék utazóközönsége nevében azt a kérést terjesztette elő, hogy a gyorsautóbuszt,

amely esti 19.06 órakor indul Budapestről Szegedre, később indítsa a Máv. Dr. Alszegehy igazgató kijelentette, hogy a kérést előterjesztik a Máv. elnökségének, remény lehet rá, hogy az esti sinautóbusz esetleg 19.06 óra helyett 19 óra 50 perckor induljon Budapestről.

Ezzel letárgyalták a Szegedet érintő menetrendi kérdéseket és

a Budapest—Békéscsaba

viszonylatban tervezett menetrendi változtatásokról tanácskozott az értekezlet. A Máv. képviselői bejelentették, hogy a Békéscsabáról Budapestre menő reggeli gyorsvonatot a nyári hónapokban később indítják és a debrecen—békéscsabai éjszakai vasuti közlekedést megjavítják.

Több kisebb jelentőségű közlekedési ügy letárgyalása után ért véget az értekezlet.

Hauptmann — ártatlan?

Newyork, január 17. A trentoni fegyházban üdvívalgással fogadták azt a hírt, hogy Hauptmann kivégzését 30 nappal elhalasztották. Maga Hauptmann nyugodtan fogadta az értesítést és megjegyezte, hogy meg volt győződve arról, hogy elkerüli a villanyszéket és hogy megtalálják az igazi bűnöst.

A lapok szerint Hoffmann kormányzó azért adott halasztást, mert alig néhány bizonyíték merült fel Hauptmann ártatlanságára. Kiderült, hogy egy lengyel származású ember volt a rabló, ez az ember ugyanolyan kiejtéssel beszélt németül, mint Hauptmann. A lap szerint az igazi tettes letartóztatása már csak órdk kérdése.

Tovább folyik a munka a pécsi bányákban

Pécs, január 17. Péntekre kiderült, hogy a bányászti üzemekről elterjedt hírek erősen túlzottak voltak, semmi jel nincs arra, hogy a munkásság nem kívánja elfoglalni munkahelyét. A dolgozó munkások létszáma tegnap délelőtt 438-ra, délután 510-re emelkedett, pénteken reggel az igazgatóság 932 munkást rendelt a somogyi, vasasi és mecsekszabolcsi aknába. Ez a szám a délelőtti normális munkáslétszám 60.3 százaléka. Ugy a hatóságok, mint a DGT igazgatóságának közlése szerint mindenütt teljes a rend, úgy, hogy a bányák üzeme 24 órán belül teljessé válik.

A Duna-Gőzhajózási Társaság délben kiadott nyilatkozatában közli, hogy a délutáni harmadra a teljes munkáslétszámot berendelték. A bányamunkások a hatóságok közbejöttével ünnepélyesen megfogadták, hogy mindennemű rendzavarástól és sztrájkától tartózkodni fognak, továbbá, hogy a megindított béremelési mozgalmat beszüntetik.

A kereskedelmi miniszter visszaérkezett Berlinből

Budapest, január 17. Winckler István kereskedelmi miniszter felesége és leánya kíséretében délután 3 óra után a menetrendszerű bécsi gyorsvonattal visszaérkezett Budapestre. A miniszter megérkezése után kijelentette, hogy rendkívül szívélyesen fogadták, a tárgyalások is a legkedvezőbb hangulatban folytak, az eredménnyel nagyon meg van elégedve.

BELVÁROSI MOZI. Szombaton és vasárnap

BULLA ELMA első filmszereplése

Szerelemmel vádoltak

Vaszary János vigjátéka. — Rendezte Bolváry Géza. — Szerepelnek Gustav Fröhlich és Halmay Tibor

SZÉCHENYI MOZI. Szombaton és minden nap

EGERTH MÁRTA főszereplésével

Csókra születtem

(Húzd rá cigány!) A legjobb vigjátéki együttessel. — Szeksz Leo, Ida Wüst és Hanas Moser