

CALAIS—SZEGED—HORGOS

Winckler István kereskedelmi miniszter csütörtökön átadta a forgalomnak a nemzetközi autót teljes magyar vonalát — Ünneplés a dorozsmai határnál — Fabinyi pénzügyminiszter az alföldi gondolatokról

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön reggel felvonták a városháza torony-árbocára a városi színeket. Az ünnepi zászló azt jelentette, hogy Szeged ünnepnapnak tekinteti a transzkontinentális autót befejező szakaszának, a kecskeméti—szeged—horgosi szakaszának a megnyitását. A városháza előtt már 10 órakor felsorakoztak azok az autók: városiak, magánautók és taxik vegyesen, amelyek a szegedi küldöttséget vitték ki Kistelek határába, a 144-es kilométerköhöz, amely pontosan ott áll, ahol Szeged kezdődik. A program szerint itt kellett a szegedieknek bevárniuk dr. Winckler István kereskedelmi miniszternek és kíséretének autót, amelyek Kecskemét felől indultak el az új úton.

Ragyogó novemberi napsütésben, erős szélben futott ki a városból a tizenöt szegedi autó. Az első kocsiiban Baranyi Tibor főispán, dr. Pálfi József polgármester és dr. Buócz Béla főkapitányhelyettes ült. A tizenöt kocsiból álló autósor a kis rendőrségi Batilla előzte meg. A motoros bandérium tagjai megállapították, hogy nemcsak a nyílt országúton, de a városi utakon is meglátásnak az egyetem körüli események. Más, hasonló alkalommal, miniszterlátogatásnál, ugyanis az útvonalat véges-végig fehérkeztűs, sisakos rendőrposztok jelezték, — most üresek voltak az utak, csak nagy távolságban egymástól álldogált két-két lovasrendőr. A deszkasíma úton villámgyorsan suhantak végig az autók és tizenegy óra után néhány perccel tábori ütések.

a 144-es kilométerköhöz,

Kistelek határában. Olyan erős és olyan metsző volt a szél, hogy a szegediek mind visszahúzódtak az autók belsejébe, csak a két díszbeöltözött városi hajdu állt az úttest közepén, hogy figyelje; mikor tűnik fel a kanyarodónál a kereskedelmi miniszter autója.

A miniszteri autót néhány magánautó előzte meg. A Kirdlyi Magyar Automobil Klub és a Touring Klub képviselői érkeztek meg hamarabb, de csak néhány pillanatig vesztogeltek a szegediekkel, azután sebes írámban folytatták útjukat Szeged és Szegeden túl a horgosi határ felé.

Háromnegyed tizenkettő is elmúlt már, amikor feltűnt Kistelek felől

a miniszteri auto.

A főispán és a polgármester kiszállt a város kocsiából és néhány rövid szóval üdvözölték a kereskedelmi minisztert, aki Fabinyi Tihamér pénzügyminiszter társaságában érkezett meg és fogadta a főkapitányhelyettes rövid jelentését. Az egész formáság nem tartott egy percig, aztán felfejlődött az alaposan megnövekedett autósor — a miniszterek kocsiját vagy husz pesti és kecskeméti autó kísérte — és megindult a város felé. A jelszót a miniszter adta ki: teljes sebességgel a horgosi határhoz.

Visszafelé kisebb-nagyobb zavarokat okozott az egyetemi helyzet. A város belterületén ugyanis még nem szerelték fel a jelzőtáblákat és így a kocsik egyrésze nem ismerve a járást, más útvonalon szelte át a várost. Nem volt elég rendőr, aki mutatta volna a helyes irányt. Ez volt az oka annak, hogy a miniszter és kísérete már vagy egynegyed órája megérkezett a horgosi határhoz, amikor az utolsó kocsi is befutottak.

A határörház előtt,

alig néhány méternyire a trianoni határtól folyt le azután az utavetési ünnepély. Baranyi Tibor főispán rövid beszédében kérte fel a kereskedelmi minisztert az út megnyitására. A főispán többek között ezeket mondta:

— A trianoni barázdától alig néhány méternyire, a calais—stambuli transzkontinentális út magyar szakaszának déli kifutóján állva, kell, hogy

önkéntelenül is olyan érzések és gondolatok lepjék meg a lelkünket, hogy az az ország, amelyik a maga megcsonkítottágában a gazdasági életet megbénítani akaró ellenséges vasgyűrűk szorítása alatt és az igaztalan támadások szakadatlan keresztútjában ilyen teljesítményekre képes, nem egy letűnt ezeréves nemzeti lét kínos agóniájának szomorú idejét éli, hanem nehéz, fáradságos és áldozatos munkával — egy második ezredév alapjait rakja le. Ez a mű, amelyen mi most állunk, szintén egy ilyen alapkö. Az anyag, amiből készült, holt, — de a szellem, amelyik megtervezte és a magyar áldozatkészség, amelyik a kiépítés lehetőségeit megteremtette — az él és büszkén hirdeti a magyar élni akarást, a szebb magyar jövőt.

A főispán ezután felkérte a kereskedelmi minisztert az új út megnyitására.

Winckler István kereskedelmi miniszter

mondott ezután beszédet. Hangsúlyozta, hogy ez az új magyar út oda emeli a magyar iparost, a magyar vállalkozót és a magyar munkást, ahol a legelismertebb külföldi utépítők állnak. Az új út jelentősége nemcsak az, hogy új nemzetközi kapcsolatot jelent, hanem az is, hogy bekapcsolja az ország vérkeringésébe a Duna—Tisza-közét, azt a területet, amely kell, hogy az ország gyümölcsösöskertje legyen. Az új út főútjára ennek a századokon keresztül elhanyagolt országrésznek és elkövetkezőik az idő, amikor a főútör körül halszálerék is keletkezik és behálózják az egész Alföldet. Az út gondolatának megvalósításáért hálás köszönet illeti mindazokat, akik azt előmozdították, de talán elsősorban hivatali elődjét, Fabinyi Tihamér jelenlegi pénzügyminisztert. Mindenki, akinek szerepe, része volt ebben a munkában, hozzájárult ahhoz, hogy Magyarország nemzetközi presztízse öregbedjék és hogy könnyebben megindulhasson az ország gazdasági élete a fejlődés útját. Az utat ebben a szellemben adja át hivatásának.

A miniszter nagy éljenzéssel fogadott beszéde után

dr. Pálfi József polgármester

mondott rövid beszédet.

— Amikor meghatva szemléljük a tüneményes gyorsasággal, szinte varázsütésre létesült gran-

Néhány slancercikk

ÉLELMISZEREK:

1 üveg 1 literes oroszhal (üvegbetét —20)	—88
5 drb Romadur sajt	—98
Negyed kilogram burgonyacukor	—27
6 dkg Orange-Pecco tea	—98
10 dkg datolya	—20
10 dkg csokoládés draszté	—20
10 dkg csokoládés rum kocka	—24
70 dkg pörkölt amerikai meggyoró	—98

SZÖNYEGEK, LÁBTÖRLŐK:

Strapa csikos futószőnyeg métere	—98
Belülbolyhos viaszosvászon métere	P 3.98
Gyékény lábtörölő	—24
Vas lábtörölőrács	—98
Kókusz lábtörölő	—78

HAZTARTÁSI CIKKEK:

24 drb vasporkup dobozban	—24
Szénlapát	—58. —24
Tűzpiszkáló	—38. —24
Szénkanna	P 1.68. —98
Kályhacsőtisztító kefe, drót nyéllel	—28

DIVATÁRUK:

Belülbolyhos atlaszcikós női nadrág kis szépséghibával	P 1.98
--	--------

PÁRISI NAGY ÁRUHÁZ RT.

SZEGERD, CSEKONICS és KISS UCCÁ SAROK



FONTOS SEGÍTSÉG

a tészták elkészítésében és hű segítője a háziasszonynak a konyhában a

Dr. OETKER-féle

SÜTŐPOR!

Ha egy szép kuglófot vagy egy lágy tésztát, egy könnyen emészthető rétest, vagy tortát akar a háziasszony az asztalra tálalni, elégséges a a Dr. OETKER-sütőporból egy keveset beletenni. Egy csomag ára 12 fillér.

Sikertelenség az OETKER-receptek betartatásánál ki van zárva.

Ezeket a recepteket ingyen s bérmentve küldi:

Dr. OETKER A.

Budapest, VIII., Conti uccá 25.

diózus alkotást, hálás szívvel fordulunk azok felé, akiknek a nagy mű létrehozásában részük van.

A polgármester ezután köszönetet mondott az utért a kormányzatnak és mindazoknak, akiknek az alkotás létrehozásában részük volt.

— Adja Isten — fejezte be a polgármester —, hogy ez a nemzetközi forgalomba bekapcsolódó út, amely feltárja az idegenek előtt a magyar rónák szépségeit, de egyben mutatja a fájó sebeket, ne csak gépek és járművek, hanem érző és gondolkozó emberek közlekedési útja legyen, amelyen előbb-utóbb eljutunk a célhoz: a józan belátás, az igazság, a lelkek végleges megbékélésének, a szeretetnek végállomásához.

A polgármester beszédével véget ért az út megnyitás aktsa. Az ünnepély résztvevői a két miniszterrel együtt megtekintették azt a csatornát, amely „hajózható folyóként” szerepelt a trianoni térképen és amelyből a békediktátum — országhatárt csinált.

Néhány perc múlva indult el a hatalmas autótábor vissza a város felé és félkettőkor megérkeztek az autók a Hungáridóhoz, amelynek nagytermében a város százötven terítékes bankettet adott a miniszterek tiszteletére.

A diszebed

A banketten az első pohárköszöntőt a kormányzó Baranyi Tibor főispán mondta, majd dr. Pálfi József polgármester a kereskedelmi minisztert és a pénzügyminisztert üdvözölte. Dr. Tonelli Sándor kamarai főtitkár, hivatkozva arra, hogy a transzkontinentális autót Szeged annak a mozgalomnak köszönheti, amely a Délmagyarország hasábjain indult meg és amelyhez csatlakoztak az összes klubok és érdekeltségek, Dálnoki Károly Gyula kereskedelmi miniszteri államtitkár és munkatársait köszöntötte. Vermes Gyula, a Magyar Touring Klub elnöke a sajtót és Szeged közönségét üdvözölte, kiemelve, hogy a sajtó rendkívül értékes munkát végzett az utépítés előkészítése terén.

A köszöntőkre először

Winckler kereskedelmi miniszter

válaszolt. Számára önzetlen örömet jelent az út megnyitási ünnepje a kezdeményezés és a kivétel érdeme Fabinyi pénzügyminiszteré. Választa ezután azt a kemény harcot, amelyet a Magyar Touring Klub vívott meg teljes eredménnyel a magyarországi vonalvezetésért. Megállapította, hogy ez az utépítés a leghasznosabb befektetés, mert intenzívebbé teszi az ország nemzetközi forgalmát, fokozza a gazdasági vérkeringést.

— Az én számomra — mondta a miniszter nagy éljenzés közben — azért is jelent nagy örömet ez az új út, mert Szeged fiának érzem magamat és mert nekem jutott a szerep, hogy ezt az utat ajándékképpen átadhassam Szegednek. Kívánom, hogy az út hozza meg Szeged