

50.000 pengő lakbérhátralék a város bérházaiban

(A Délmagyarország munkatársától.) A legutóbbi közgyűlés — mint ismeretes — tárgyalta a városi házaknál fennálló lakbérhátralékokról. A kisgyűlés megbízásából a tisztí ügyészség már javában dolgozik a statisztika összeállításán. Értesülésünk szerint 50.000 pengő az az összeg, amelyet a városi házak lakbérhátraléka címén nyilvántart a számvevőség.

A lakbérhátralékosok száma ezidőszent 213, ebből tisztviselő és hasonló foglalkozású 75, kereskedő 49, iparos 23, magánzó és egyéb 66. Hátralékos városi tisztviselő mindössze kettő van, de rendszeren törlesztik lakbéradósságukat, ugyanígy a 213 hátralékos közül mintegy száz olyan van, akinek a polgármester, vagy a kisgyűlés már régebben részletfizetési engedélyt adott és pontosan fizet is a részletet. Több olyan is van a hátralékosok listáján, akik már évek óta nem laknak városi házakban, de lakbérletítés útján biztosítva van náluk a bérhátralék.

A Kozó Mozinak jelentős a lakbérhátraléka: 10.000 pengő, de a vállalat már régebb óta

Elismerten legjobb minőségű ISKOLACIPŐK

Intézet leányka és cserkész flu cipők gyógybetéttel is nagy választékban beérkeztek

HA-HA cipőáruház Szeged, Kelemen u. 12. sz.

pontosan teljesíti a várossal szemben vállalt kötelezettségét és a folyó bérrel együtt fizeti a részletet is. Most legutóbb 6400 pengőt irt le a város a Kozó Mozi lakbéradósságából. Ugyanis 1500 darab székét vásárolt a város a mozitól és a vételárát a lakbérhátralék törlesztésére fordították.

Több, mint száz azoknak a száma, akik bár jelentős összeggel tartoznak a városnak, nem törlesztik az adósságukat. A tisztí ügyészség most újból valamennyi lakbérhátralékos felől szólít, hogy törlessze a tartozását és ha ennek sem lesz eredménye, akkor megindítják a perket.

hogy ez az ucca *tulságosan* szűk és így nem alkalmas az autóforgalom lebonyolítására. Ha nem is vetették még el eddig véglegesen az Iskola-uccai megoldást, de már foglalkoztak más lehetőségek felkutatásával. Így merült fel az a terv, hogy a nemzetközi ut autóforgalmát

a Kossuth Lajos-sugáruton keresztül a Tisza Lajos-körutra terelik.

A Tisza Lajos-körut burkolata az autóforgalom szempontjából megfelelő és így a burkolat-probléma nem jelentene gondot a város számára. A Tisza Lajos-körut megoldásnak azonban más hibája van, még pedig az, hogy a kis-körut a *szegei piac színhelye* és piacos napokon szinte elképzelhetetlen, hogy ezen a zsúfolt helyen robogjanak keresztül az autók.

A tapogatózások a tárgyalások már megindultak a kérdés végérvényes tisztázása céljából, de konkrét eredményük még nincs. Az illetékeseknek most már rövidesen dönteniük kell, mert különben könnyen megesik, hogy az ut *elkészül, de a belterületi forgalom vonala kijelölésen marad.*

Megírta a *Délmagyarország*, hogy néhány nappal ezelőtt az egyik szegei autókerekedő ajánlatot tett a városnak autóállomás, építésre, felszerelésre és üzemeltetésre. Az ajánlattal még nem foglalkoztak a városházán, de a kérdéssel a polgármester már foglalkozik. Kijelentette, hogy ezt a kérdést is *sürgősen meg kell oldani*, mert ha átadják a forgalomnak a nemzetközi autótut feltevélenül szükség van arra, hogy a város belterületén a nemzetközi autók utvonala *modern autószerelv álljon a turázók rendelkezésére.* Abban az esetben — mondotta a polgármester — ha nem lenne ennek a kérdésnek vállalkozója, a városnak kell megépítenie az autóállomást.

Városi problémák a nemzetközi autótut megnyitása előtt

Hol vezessen át az utvonai a város belterületén

(A *Délmagyarország* munkatársától.) Közeledik az idő, amikor teljesen elkészül a london-—istambuli transzkontinentális autótut budapest-szegei szakasza is és a nagyjelentőségű utvonat átadhatják a nemzetközi autótutforgalomnak. Minden jel arra mutat, hogy

novemberre befejezik a munkában levő utszakaszok építését,

elkészül addigra a kettős rókusi vasbetonfeljáró is, tehát meglehetősen sürgőssé vált azoknak a kérdéseknek az elintézése, amelyek az utmegnyitással kapcsolatban válnak aktuálisak. Szeged szempontjából ezek között a legfontosabb a transzkontinentális ut *városi vonalának* kijelölése. Ez a kérdés csak az első pillanatban látszott könnyen megoldhatónak, de minél többet tárgyaltak róla, annál inkább bebizonyosodott, hogy a probléma *súlyos*. Az eredeti terv, még pedig dr. Pálly József igen tetszetős elgondolása az volt, hogy a Kossuth Lajos-sugárutba torkoló utvonat a város *belterületén* úgy vezetik keresztül, hogy az a Horthy Miklós-uccán, az Iskola-uccán, a Templom-téren és a Boldogasszony-sugáruton keresztül haladjon a Nagykörutig. Ennek a megoldásnak az lett

volna az előnye, hogy a transzkontinentális autótut forgalma a város szívében vonult volna keresztül, tehát az autók akár-akaratlanul megismerhették volna Szeged legszebb részeit, esetleg megszakították volna az utjukat, hogy néhány órát, vagy néhány napot eltöltsenek Szegeden. A megoldásnak azonban, amikor jobban megvizsgálták a helyzetet,

súlyos akadály támadt

az Iskola-uccában. Az ucca kövezetének használhatatlanságán kívül a legnagyobb baj az,

3 napos határátlépési engedélyt kapnak a Jugoszláviából kiutasított menekültek

A menekültek azt remélik, hogy fiz hónap után visszatérhetnek otthonukba

(A *Délmagyarország* munkatársától.) A szegei államrendőrség utlevélosztályában, ahol a határátlépési igazolványokat is kiállítják, az utóbbi időben rendkívül megnövekedett a forgalom. Nap-nap után a tavaly kiutasítottak nagyszámban keresik fel az utlevélosztályt és 3 napos határátlépési igazolványt kérnek. Jellemző a forgalomra, hogy amíg 1934-ben az egész év folyamán mindössze 288 igazolványt állítottak ki, addig az idén szeptember tizen-nyolcadikáig 1070 határátkelési igazolványt adott ki a hivatal.

Most ismét megindult a roham a határátlépési igazolványokért, naponta 8—10-et kérnek, mert megkezdődött a megszállt területen is a termés betakarítása. A menekültek részére minden akadály nélkül kiállítják a határátlépési igazolványokat, amelyek 3 napra szólnak, de a szerb hatóságok majdnem minden esetben újabb 3 napra meghosszabbítják a tartózkodási engedélyt. A szerb hatóságok újabb azt is megengedi, hogy a határon átkelők baromfit, élelmiszert és tüzelőanyagot is áthozzanak a multévben elhagyott otthonukból.

A kiutasítottaknak csak bizonyos helyekre adnak határátlépési engedélyt. Így egyelőre a

Horgosról, Nagykanizsáról és Törökkanizsáról kiutasítottak kaphatnak igazolványt, igaz ugyan, hogy a legtöbb esetben ezekről a helyekről menekültek el annakidején.

Arra a hírre, hogy a szegei államrendőrségen a határátlépési igazolványokat meg lehet kapni és többszöri átkelést is engedélyeznek, a kiutasítottak nagyrésze újabban Szeged környékén telepedett le. A legtöbbet Alsótanyán élnek, vannak közöttük többen, akik földet bérelnek és gazdálkodnak. Mások Szőreg, Szatymaz és Felsőtanya környékén telepedtek le és a kisebb gazdaságokban dolgoznak. Egyenahányan a városkörüli telepeken laknak, negyvenen Szegeden élnek és a város népjóléti hivatalának gondozásában vannak. A kiutasítottak nagyrésze havonként átjár a határontulra és a költségek kiméltése végett telepedtek le ideiglenesen Szeged környékén. Azt remélik a menekült magyarok, hogy a szerb hatóságok rövidesen mégis megengedik nekik, hogy tíz hónappal ezelőtt elhagyott otthonukba visszatérhessenek.

Csinos és jó a ruhája!
Ha Bittó János csinálja!
Oroszlán ucca 3.

Belvárosi Mozi Ma, estőtörtéktől minden nap

GAAL FRANCISKA

legújabb filmje, a

KIS MAMA

Vígjáték 8 felvonásban.

A főszerepekben:

Gaal Franciska, Ottó Walburg

Verebes Ernő, Huszár Pufi,

és a legkisebb magyar sztár

BABY BANDY 5, 7, 9.

Széchenyi Mozi Csütörtökön és pénteken

Pétervári idil

Epizód Strausz János életéből. **Hörbiger Pál**-lal a főszerepben. 5, 7, 9