

megtartott közigazgatási bejárás alkalmával szenvedélyes vitákat váltott ki. A város képviselői és a törvényhatóság delegátusai jegyzőkönyvbe vétették, hogy tiltakoznak az olyan megoldás ellen, amely egy rosszul értelmezett nemzetközi megállapodás alapján a városon kívül akarja az utat elvezetni. Minden autótúnak az a célja ugyanis, hogy városokat kössön össze s ha a nemzetközi megállapodásban az foglaltatik is, hogy lehetőleg a legrövidebb utirány választandó, ez józanul nem értelmezhető úgy, hogy az ut Szegedet elkerülje s a Balkán felől érkező utasok számára ne Szeged, hanem Kistelek legyen a magyar kultúra első reprezentánsa. A nagy felháborodás után általános megnyugvást keltett, mikor Fabinyi Tihamér kereskedelemügyi miniszter a szegedi álláspontot tette magáévá és így történt meg a kiírás az építés tényleges végrehajtására. Ennek ellenében azonban a városnak vállalni kellett, hogy 50.000 pengővel járul hozzá a rókusi vasúti felüljáró átépítéséhez, melynek két erős kanyarodóját a szakértők veszedelmesnek ítélték az autóközlekedés szempontjából.

Ezen előzmények után a transzkontinentális autót

kecskemét—szegedi és szeged—hor-gosi szakaszának építése

ez év tavaszán kezdődött meg. A vállalkozók október 15-ig tartoztak volna az utat rendeltetésének átadni, az építés azonban gyors tempóban történt és az előirányzott építési idő majdnem egy hónappal megrövidült. Az ut egyes részein a közlekedés már négy héttel ezelőtt megindult és 9-én az autóbuszforgalom is megkezdődött Szeged

és Budapest között.

Kritikát mondani az utépítés technikai keresztülviteléről ma még korai volna. Egyes észrevételek azonban már ma is megtehetőek. Köztudomásúlag az ut nem egységesen van megépítve, hanem a forgalmi viszonyoknak megfelelően a burkolat az egyes szakaszokon különböző: kiskocka, derizó, aszfalt, topeka, cementbeton, stb. Ezek közül az aszfalt valószínűleg nem fog megfelelni az alföldi viszonyoknak. A nagy nyári hőség és a keskeny keréktalpu parasztkocsi vészes ellensége az aszfaltnak s a tapasztalatok mindenestre igazolni fogják azok aggodalmát, akik azt mondják, hogy az aszfalttal burkolt szakaszokat aránylag rövid idő múlva újra kell építeni. Egy másik észrevétel az, hogy a hat méteres szélesség a jelen pillanatban elégséges lehet ugyan, de az autóforgalom megerősödése esetén, különösen, ha nagyobb számmal közlekednek majd teherautók és autóbuszok, keskenynek fog bizonyulni. A harmadik megjegyzés már nem közvetlenül az utra, hanem az ismét rendszerezett autóbuszközlekedésre vonatkozik. Most, mikor a budapesti ut lerövidül 154 kilométerre s az ut hasonlíthatatlanul jobb, mint volt a régi makadám burkolat, semmi indokoltasága sincs, hogy az autóbuszoknak ugyanannyi legyen a menetideje, mint volt az átépítés előtt. Az új menetrendben várjuk ennek a túlhoszu menetidőnek jelentékeny megrövidítését.

Egyebekben azonban Szeged város egész közönsége nevében örömmel üdvözljük az új országút megnyitását és reméljük, hogy további kiépítése Konstantinápoly felé, komoly idegenforgalmi tényezője lesz ennek a nehéz viszonyok között lévő nagy magyar városnak.

Jön a Cigánybáró

Jókai Mór regénye nyomán, Strausz csodaszép muzsikával. Belvárosi.

Miért nem autóznak Szegedig a nemzetközi utbizottság tagjai

Csütörtökön megtekintik a transzkontinentális autót, de Szeged kimarad a programból — Egy elmaradt bankett okai

(A Délmagyarország munkatársától.) Az a nemzetközi autós-bizottság, amely a calais—istanbuli transzkontinentális autót magyarországi szakaszának megtekintésére érkezett Magyarországra, csütörtökön járja be a budapest—szegedi utszakot és megtekintik a Kecskemét és Szeged között elkészült és most épülő utszakot. Az eredeti program szerint

a bizottság tagjai Szegedre is ellátogattak volna

és résztvettek volna azon a banketten, amelyet csütörtökön délután a város kívánt adni a vendégek tiszteletére. A szegedi látogatás azonban, legalább is a programszerű formájában, elmarad. Az utági kongresszus külföldi résztvevői

nem autóznak Szegedig.

a várost csak azok látogatják meg, mintegy magánzorgalomból, akik egyénileg is kíváncsiak a tiszaparti metropolisra.

Egyesek a sajtót okolták a szegedi látogatás elmaradásáért, azt hirdetve, hogy a szegedi nem látogató tífuszjárványról kolportált hírek birták rá a rendezőbizottságot a program szegedi pontjának elhagyására. Most azután kiderült, hogy ennek — egészen más oka van és hogy ettől az októl éppen a sajtó áll a legtávolabb.

Az történt, hogy annakidején, amikor a programot összeállították, a szegedi bankettet dr. Pálffy József polgármestertől kapott hivatalos

meghívás alapján vették föl az utitervebe. A polgármester úgy tudta, hogy husz-husznöt vendégre számíthat a város és így minden aggodalom nélkül elküldte a disztribúcióra szóló meghívót a kongresszus rendezőségének. Később azután, amikor már nyomtatásban is megjelent a program, benne a szegedi bankettel, kiderült, hogy a kongresszusnak csak külföldi résztvevője több lesz százhusznál és így a szegedi bankett vendégeinek száma, a magyarországi résztvevőkkel együtt, közel járna a kétszázhoz. Normális körülmények között kétszáz vendég nem jelentett volna kibíratlan megterhelést a város számára, a polgármester azonban — nagyon helyesen — úgy ítélte meg a dolgot, hogy ezekben a napokban nem lehet normális körülményekről beszélni. Ha a város megrendezné a bankettet, kitéhetné és ki is tenné vele a hatóságot annak a jogos szemrehányásnak, hogy ma, amikor éhínségben halnak meg az emberek Szegeden, mert hiszen az orvosi megállapítás szerint a tífusz megbetegedések leginkább a legszegényebb városrészekben jelentkeznek és áldozataikat a legrosszabbul táplált, legkisebb ellenállóképességű inségek soraiból szedik, legalább is

nem illendő nagyszabású bankettet rendezni.

Az utági kongresszus külföldi résztvevői, valamennyien jól szituált, vagyonos urak és hölgyek, akik saját luxusautóikon jöttek Magyarországra, ismerve ezt a helyzetet, nem is kívánnák a város-

VARGA DEZSÓ VASÁRUHÁZA

az Alföld látványosságja. Szélgőtarjáni folytonzó kályha



Hazai szerekhez: Tűzhelyek:

Perpetuum	Luna
Neo perpetuum	Alfa
Gnom	Fehérésfekete
Kalor	zománc.
Rex	Nagy választék!
Simplex	Olcsó árak!

Fűtésre: LIGNOR

Kályha kiállításomat vétel-kötelezettség nélkül kérem megtekinteni.

tól a mai szomorú helyzetben a költséges vendég-látást. A polgármester így udvarias és őszinte levélben értesítette a rendezőseget, hogy

kénytelen a meghívásnak a bankettre vonatkozó részét visszavonni,

ami természetesen nem jelenti azt, hogy a város ne látna szívesen falai között a külföldi vendégeket.

Időközben megváltozott a program más okok miatt is, főképen azért, mert

a kecskemét—szegedi utszak egyrésze még nincs kész

és így a vendégek nem is jöhetnek Szegedre az új utvonalon, a várost csak kerülővel érhetnék el. Ezek a csütörtöki bankett elmaradásának igazi okai, nem pedig a szegedi tífusz esetekről szóló sajtóközlemények. A sajtóra csak azok szerették volna ismét rákenni a felelősséget, akik egyetlen alkalmat sem mulasztanak el a sajtó ellen táplált szeretetük kifejezésére.

Itt említjük meg, hogy a rókusi vasbeton-átjáró építésével kapcsolatban

súlyos műszaki és forgalmi probléma

merült fel. Az átjárók a nemzetközi autót forgalmát, mint ismeretes, a villamostelep fölött vezetik le a Kossuth Lajos-sugárutra, amely az utvonalon Szeged-belterületi részének első szakasza lesz. Azon a ponton, ahol az átjárót csatlakozik a sugáruthoz, két villamossín pár keresztezi az uttestet. Ezeket a vágányokat el kell helyezni innen, vagy pedig olyan megoldást kell találni, amely az autóforgalom szempontjából ártalmatlanná teszi a keresztező vágányokat. Szerdán délelőtt helyszíni szemlét tartottak a sugárutnak ezen a pontján. A szemlén résztvett dr. Tóth Béla polgármesterhelyettes és Szemerédi Béla, a villamosvasút képviselője. A szemle alkalmával megállapították, hogy az egyik vágányt, amely a remisbe vezet, csatornavágányokkal kell kicserélni, tehát olyan vágányokkal, amelyek nem emelkednek ki az utburkolat fölé és így nem jelentenek forgalmi akadályt, a másik sín pár váltóját valamivel följebb kell helyezni. A végleges megoldást az illetékes szakemberekre bizzák.

Drogériámat áthelyeztem

Tisza Lajos körút 38 sz. alá

Kárász u. 3. alá

Üzletemet fővárosi nivóra emelve, fokozottabb igényeknek megfelelően rendeztem be. Hazai és külföldi illatszerek, piperecikkek, háztartási cikkek, mindennemű gyógyszerek, fényképezési vegyszerek, stb. mindig frissen versenyképes árban.

Nemecz Dezső

gyógyszer- és i. latszerkereskedő, Telefon 32—75.

Szüllők figyelmébe! Tunyoghi gimnazista sapka P 370. Piarista gimnazista sapka P 380 legjobb kivitelben Singer sapkakészítőnél Parisi-körút 45.