

ÉPÜLNEK A NEMZETKÖZI AUTÓUT RÓKUSI HIDJAI

A munka hadszíntere a rókusi állomásnál
SZEPTEMBERRE MEGNYILIK AZ ÚJ UTSZAKASZ

(A Délmagyarország munkatársától.) Amikor a transzkontinentális ut szegedi szakaszát annakidején kijelölték, a szakértők fejcsóválva állottak meg a rókusi vasuti állomás melletti éles, derékszögű kanyarodó előtt. Az ut itt valószínűleg kettétörött; a kanyarodó oly veszélyes, hogy nem egyszer súlyos szerencsétlenség okozója volt. Azonnal kijelentették a szakértők, hogy ez a kanyarodó nem maradhat meg, helyette sokkal enyhébb uthajlítást kell építeni.

Igy született meg az a terv, hogy a veszélyes sarkot a régi vasuti felüljáróval együtt lementessék és helyette, jóval szelidebb hajlatu utat készítsenek. Ez a terv kétszeres felüljáró építését tette szükségessé, egyik a remisbe futó villamosra, a másik a vasuti pályatest felett ível át. A munka májusban kezdődött. Mindenekelőtt a régi halálkanyarodót bontották le. A régi felüljáró most már néhány kilogramm ekrazitra vár, hogy teljesen eltűnjön a föld színéről...

Szerdán délelőtt végigjártuk a rókusi pályaudvar környékét, ahol teljes erővel folynak a munkálatok. Nagy vonalakban már látszik

az új ut.

Amint a Kossuth Lajos-sugárut az állomás felé haladunk, balról, a rókusi tó város felőli végéhez torkollik be. A sugárut szintjéről enyhén emelkedéssel fut a mezőn át egészen a villamosvasut igazgatósági épületéig, ahová az első felüljáró kerül. A sugáruttól idáig hat méteres magasságot kell az utnak elérnie. A mezőn tehát ilyen magas, egyenesen emelkedő töltést kell építeni. Betonlapzatra rakják majd a keramitököket, amellyel az egész uttestet burkolják. Az itt folyó munka méreteire jellemző, hogy az utmagasításhoz körülbelül

30 ezer köbméter földet

használnak fel, ennyit kell a kubikosoknak a Kossuth Lajos-sugárut és a dorozsmai műút közötti szakaszra feltalicskázni. Átlagban 200 munkás dolgozik az állomás környékén: vas-hajlító, vasszerelő, ácsok, kőművesek, betonozók, kubikosok, csillések.

Egy fiatal mérnök, Szmodis Zoltán vezet végig a telepen. Tőle tudjuk meg, hogy a két áthidalás

Európa első ilyen megoldású felüljárója

lesz. A sineket ugyanis nem derékszögben, hanem hegvesen, negyvenfokos szögben metszik keresztül ezek a hat méter magas hidak. Éppen ezért a hatalmas tartóépítmények nem is egymással szemben állnak, hanem egymástól méterekre eltolódtak, mintha nem is tartoznának össze.

— Erre a megoldásra — mondja a mérnök — azért volt szükség, mert hosszú, egyenes szakaszokat kellett képeznünk és ez csak így volt lehetséges. Ezek a felüljárók európai érdekességük lesznek, sehol ilyen szög alatt nem építettek hasonlót.

Az első és a második felüljáró közötti utszakaszi is fel kell tölteni hat méter magassággal. Itt a transzkontinentális ut magasabb lesz, mint az épületek és elzárja az állomás ba'oldalát. A vasuti sinek felett átvívelő hid folytatását is fel kell tölteni.

A töltés a legmagasabb részénél meghaladja a tiszai körtöltés magasságát

és fokozatosan csökken, míg bele nem torkol-

Külföldi levelezését

és fordításait minden európai nyelvre, a legutányosabb áron és a legrövidebb idő alatt vállalja a

„Translator” levelező és fordító iroda,
Dr. Balassa Jenőné,
Arany János ucca 11.

lik a dorozsmai utszakaszba. A most épülő utszakasz sem lesz azonban teljesen egyenes, kétszeres ívben török be a sugárutba. A felüljárók közül az első valamivel kisebb lesz, mint a második. A magassága egy ilyen hidnak hat méter, szélessége kilenc. Ebből hét métert a kocsit foglal el, két métert a gyalogjáró. A felüljáróknak egyik érdekessége, hogy két oldalt teljesen zártak lesznek. A két tartóból kápezik ki a közel két méter magas korlátot, ezen a korláton sem a gyalogosok, sem az autósok nem láthatnak át.

— Az egész építmény vasbetonból készül. A tartók négy-négy sarun nyugszanak, ezek a saruk pedig mély aknába vannak behelyezve. A tervezéskor gondoltak arra is, hogy egyszer majd elektrifikálják a vasutat ezen a vonalon is és akkor a felüljárók mostani magassága nem lesz elegendő. Ha tényleg elektrifikálják majd a vasutat, akkor meg lehet emelni a hidat nyolcvan centiméterrel olyan módon, hogy a saruk alá betétet helyeznek.

Egy főtartó súlya 170 tonna és két ilyen

A főszereplők részvételével folyik a művészi munka a Dóm-téren

(A Délmagyarország munkatársától.) Szerdán mozgalmas élet kezdődött Szegeden. A délelőtti gyorsvonattal hatalmas bördöndökkel megérkezett a szabadtéri játékok előadásain szereplő színészek első csoportja. Az első között érkezett Könyves Tóth Erzs, Cselle Lajos, Lengyel Vilmos, Várkonyi Zoltán, Gellért Endre, Zátory Kálmán, Várdi Lajos, Szigety Jenő, az esti gyorsvonattal pedig megérkezett Oláh Gusztáv, az Operaház szcenikai főfelügyelője, Nádasdy Kálmán, az Operaház rendezője, Bánffy Miklós gróf első munkatársai. A kiváló színészek, akik már tegnap próbát tartottak az ember tragédiája egyes jeleneteiből, megkezdtek a művészi feladat részleteinek kidolgozását. Oláh Gusztáv még az este helyszíni szemlét tartott a Dóm-téren és elragadtatással nyilatkozott a teljesen elkészült hatalmas színpadról, amely tág területet ad a nagy rendezői feladat megoldására. A tömegjelenetek sok száz szereplője szerdán is folytatta a lelkes próbákat Sarlay Imre vezetésével. Ma újabb színészcsoporthoz érkeznek és még a héten Szegedre jön gróf Bánffy Miklós, aki személyesen veszi át a próbák irányítását, valamint megérkeznek a Dóm-téri próbákra a vezető szereplők is. Tőkés Anna, Csontos Gyula, Beregi Oszkár, Lehotay Árpád. Néhány napon belül Szegedre érkeznek a »Parasztbecsület« és a »Cremonai heggedüs« szereplői is, száz tagú énekkar és száz tagú zenekar, a ba'ettkar, úgy, hogy még a héten eleven, lüktető, mozgalmas művészi munka akkordjai visznek új szint és fényt Szeged életébe.

Nagy tömegekben vásárolják a Szabadtéri Játékok központi irodájában a fé'aru utazási igazolványt és a vízumigazolványt, melyeket külföldön lakó ismerőseiknek, barátaiknak és rokonaiknak küldenek el. Ugyancsak rendkívül nagy az érdeklődés a jegyek iránt, melyeket nagy elővételi kedvezménnyel a színház nappali pénztára és a Délmagyarország jegy'oszája árusít.

Két zenekari hangverseny a Dóm-téren

A Dóm-téri nagy művészi események újabb érdekes és kimagaslóan művészi programpontokkal gyarapodtak. A filadelfiai filharmonikusok világhíri karmesterét, Serly Tibort, sikerült a rendezőségnek megnyerni egy hangverseny elvezényelésére. A kiváló amerikai magyar dirigens,

Tejfel 1/10 liter **12 fillér**
Üzemi töltésű poharas tejfel 2/10 liter **28 fillér**
Központi Tejcsarnok Rt. fióktejcsarnokaiban.

főtartón nyugszik a hid. A főtartókba 50 milliméter vastagságú és 36 méter hosszúságú, 500 kilogramm súlyú vasak vannak beépítve, még pedig számszerűen 29 darab mindegyikbe. Nagy telepen szorgalmasan dolgoznak a vashajlító különleges szerszámaikkal. Egy ilyen hatalmas vasat 14 ember hajlít meg, nem is rövid idő alatt...

A munkálatok meglehetősen előrehaladtak.

A vasuti felüljáró hidfői és szárnyfalai már majdnem készen vannak, a jövő héten már a felszerkezet építését kezdik meg. A villamos feletti felüljáró hidfőit most alapozzák betonból. A munkálatok közül legutoljára kerül sor a két hid közötti utszakasz megépítésére. Valószínűleg szeptember végére ez is elkészül.

A rókusi pályaudvar környéke most hadszínterre hasonlít. Aki régen nem járt arra, nem ismerne rá a vidékre, annyira megváltozott. Mindenfelé munkások sűrűnek-forognak, talicskázák a földet, hajlítják a vasakat, öntik a betont. Nemsokára kinyulik a földből a második felüljáró főtartója is, egyik a másik után, a két óriási vasbetonépítmény és szeptemberre megindulhat a forgalom Szegeden át, Calais és Konstantinápoly között.

aki most hazalátogatva, Budapesten aratott értékes sikereket, augusztus 8-án vezényli a Dóm-téren a Budapesti Hangversenyzenekart, amely magyar szerzők műveit adja elő. Kodályt, Bartókot, Dohnányit, Lisztet szíjaltatja meg, hogy ezzel is tanúságát adja magyar művészetének. Serly a hangversenyen, mint zeneszerző is bemutatkozik. »Hat táncváslat« címmel izelítőt ad az amerikai modern zene ritmikus szépségeiből. Az érdekes hangversenyen fellép Baranyi Lili, az ismert zongoraművész, aki Liszt Es-dur zongoraversenyét adja elő. Ez lesz Magyarországon az első szabadtéri zongorakoncert. A hangverseny, amely világvárosi viszonylatban is kiemelkedő, szintén egyike lesz a szabadtéri ünnepi játékok emlékeztető művészi élményeinek.

Augusztus 15-én még egy érdekes zenei esemény kapcsolódik be a szabadtéri játékok programjába. Ezalkalommal Oresti Piccardi, a kiváló modern olasz dirigens vezényli a Budapesti Hangversenyzenekart a Dóm-téren. Az európai nevű milánói karmester hangversenyének egyik érdekessége lesz, hogy a modern olasz szerzők művei mellett előadja a modern magyar muzsika néhány reprezentáns művét. Ez a hangverseny is egyik eseménye lesz a Szegeden lejátszódó olasz-magyar kulturkapcsolatok megvalósításának.

**Hamis jegyekkel
üzérkednek
a szabadtéri előadásokra**
A rendőrség megindította a nyomozást

(A Délmagyarország munkatársától.) A rendőrségen szerdán délelőtt megjelent Kiefer Pálné szegedi lakos és feljelentést tett ismeretlen tettes

Belvárosi Mozi Csütörtökön és pénteken

Két nagyszabású sláger egyszerre!
Charles Laughton a VIII. Henrik főszereplőjeként reprezentáns filmje

Fehér asszony a pokolban

Ezt megelőzi

A hindu lándzsás

történet a forró égöv katonai életéből. Főszereplő
CARRY COOPER. Előadások 5-től folytatólag