

A Szegedi Szabadtéri Játékok

szegedi irodája

Gróf Apponyi Albert u. 14. sz. alatt hétfőn megnyílik. Telefon: 3000

ALFÖLDI IPAR ÉS KERESKEDELEM

A DÉLMAGYARORSZAG HETI MELLÉKLETE

Erélyes mozgalmat kezdtek az iparosok a kontárok ellen

(A Délmagyarország munkatársától.) Az iparosság egyik legégetőbb problémája a kontárkodás megakadályozása. Szegeden is elszaporodtak a kontárok, akik nagy károkat okoznak az iparosságnak. Az ipartestület kontár-ellenőrt tart, de az egyetlen kontár-ellenőr a legjobb igyekezete ellenére sem képes a kontárok nagy tömegével szembeszállni és leleplezni őket. Az ellenőr hetenkint jelenti fel a kontárokat és a kihágási bíróság minden esetben ítéleteket is hoz, ennek ellenére nem fogy a kontárok száma, mert a kirótt pénzbüntetést megfizetik a kontárkodáson rajtakapott egyének és — tovább kontárkodnak.

A szegedi ipartestület már régebb idő óta küzd a kontárok ellen, nemrégiben is felterjesztéssel fordult a kereskedelmi miniszterhez a kontárkérdés gyökeres megoldását kérve. Most a bajai ipartestület foglalkozott a kontárkérdéssel és az alábbi memorandummal fordult a társipartestületekhez, országos mozgalom megindítására kérve őket:

— Az ipartestület előjárósága mély megdöbbenéssel állapította meg, hogy a kontárok óriási módon elszaporodtak s nemcsak a munkaalkalmat veszik el az iparosságtól, hanem az árak leromlása folytán az amugyis súlyos

helyzetben lévő iparosságnak tönkremenését idézik elő.

— Mérhetetlen gazdasági kárt okoznak a kontárok nemcsak az iparosságnak, hanem az államnak, a városnak és a fogyasztóknak, a megrendelőiknek is. Az iparosoktól elvonják az őket törvénytöréstől megillető munkaalkalmakat s ezzel képtelenné teszi őket munkások alkalmazására és közterheik fizetésére. A jogosulatlan iparüző nem fizet adót az államnak, sem a városnak, nem fizet a Társadalombiztosítónak. De olcsóbb ajánlatot tesz azért is, mert rendszerint silány anyagot és rossz munkát szállít.

— Eppen ezért fontos a kontárok szigorú üldözése és büntetése s így kéri az ipartestületek, hogy az általuk eszközölt feljelentések folytán a munka beszüntetése iránt minden esetben haladéktalanul intézkedjék a hatóság s az eljárást sürgősen folytassa le.

A büntetésnek arányban kell állnia a kihágás folytán elért nyereséggel s azt meg kell haladnia.

A bajai ipartestület mozgalmához feltétel nélkül csatlakozni fognak a környéki, köztük a szegedi ipartestület is.

Nagyobb beruházásokat végeztet a Máv. a szegedkörnyéki állomásokon

Fűtőházi szertár épül Szeged-Rendezőn —
Csinosítják a pályaudvarok környékét

(A Délmagyarország munkatársától.) A Máv. 1935—36. költségvetésében jelentős összeget irányzott elő beruházásokra. A növekvő forgalom szükségessé teszi elsősorban a vasuti vágányok fejlesztését, raktárak és nyílt rakodóhelyiségek építését. A szegedi—budapesti vonalon számos ilyen természetű beruházást fognak már az idén végrehajtani. Értésülésünk szerint legközelebb

a Szeged-Rendezőpályaudvaron fűtőházi fiókszertárt építenek 12 ezer pengős költséggel. A fiókszertár helyét már kijelölték és erre a munkára a versenytárgyalást rövidesen meghirdeti a vasut.

A Máv.beruházásai kapcsán a vásárhelyi iparosok és kereskedők régi kívánságát isteljesi-

tik. Ugyanis Hódmezővásárhelyen, a súlyosabb mezőgazdasági gépek be és kirakása céljaira

4000 pengős költséggel homlokra-
kódó épül.

Több szegedkörnyéki állomáson az utas- és tehérforgalom nagymérvű emelkedése folytán ki kell bővíteni a felvételi épületeket. Ugyancsak a növekvő utasforgalomra való tekintettel, mint ahogy az legutóbb Kiskunfélegyháza és Kistelekén történt, a budapest—szegedi vonalon, több helyen modernizálják és kibővítik az állomásépületeket.

Állomások körül, különösen a községekben, sok helyen nincsen kövezet és a raktári helyiségekhez sem vezet kövesut. Az erre vonatkozó jogos panaszokat most orvosolni kívánja a Máv. és

40 ezer pengőt irányzott elő állomási rakterületek kövezésére.

A kövezési programban szerepel Orosháza állomás is.

Már régóta esedékes, higiénikus szempontból több állomáson új ivóvízkutak és vízvezetéki berendezések építése. Számos szegedkörnyéki vasutállomáson felszerelik a vízvezetéki berendezéseket.

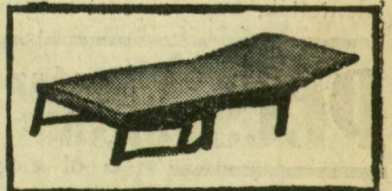
Végül sor kerül a pályaudvarok csinosítására. Már kidolgozták a terveket a pályaudvarok főképpen kertészeti kiképzésére és a nyár folyamán fokozatosan csinosítani fogják a pályaudvarok környékét.



MODERN
SCHÖBERL
fotelagyak

nappal fotel

Kapható:
75
pengőért.



Schöberl Róbertnél ^{éjjel egy} Budapest, IV. Hariszköz 4

62.000 pengő helyett
— 2000 pengő

62.000 pengős tatarozást kellene
végrehajtani a városi iskoláknál,
de csak 2000 pengő a fedezet

(A Délmagyarország munkatársától.) A városi kulturügyosztály előterjesztést tett a polgármesternek, hogy az iskolai tanítás beféjezése alkalmából az elemi iskolákban végeztesse el a szükséges tatarozásokat. A polgármester utasítására a mérnökség megvizsgálta, hogy milyen fontosabb tatarozást kellene végrehajtani és ezek után költségvetést is készített a munkálatokról. Megállapítható ebből a költség-előirányzathoz, hogy az iskoláknál a fontosabb természetű javítások elvégzésének 62.000 pengő volna a költsége, mert már tavaly sem volt generális tatarozás az iskoláknál.

A munkálatoknak azonban csak egy kis részét lehet végrehajtani, mert a számvevőség jelentése szerint nincs fedezet a nagobbmértvű tatarozásra.

A 62.000 pengővel szemben csupán
2000 pengő áll erre a célra rendelkezésre és csakis ennek keretén belül lehet tataroztatni az iskoláknál.

Ilyen körülmények között az idén sem kerülhet sor a már évek óta halasztott javításokra, hanem az osztályok meszelését, az ajtókat és ablakokat javítják ki és ha még jut, akkor pár épületnél megjavítják a rendkívül megrongálódott tetőzetet.

Azelőtt évenként jelentős munkaalkalmat biztosított az iparosoknak az iskoláknál fogantatott renoválási munka, most azonban alig 1—2 iparos talál majd pár hétig tartó munkaalkalmat az iskolaépületeknél, mert nemcsak a városnál, hanem az állami iskoláknál sem hajtának végre nagyobb tatarozást az idén.