

ALFÖLDI IPAR ÉS KERESKEDELEM

A DÉLMAGYARORSZÁG HETI MELLÉKLETE

Gyors tempóban folyik az új rókusi felüljáró építése

Állandóan száznál több iparos és munkás dolgozik a munkálatoknál

(A Délmagyarország munkatársától.) Az új rókusi felüljáró építése gyors tempóban folyik. Alig három héttel ezelőtt kezdtek hozzá a munkához, máris kibontakozik az új felüljáró képe. A napokban hozzáfogtak a régi felüljáró elbontásához, mert ennek a földanyagát és a kövezetét az építkezéseknél fogják felhasználni. A régi felüljáró eltűnik, a hosszú rampát is elbontják és a kövezetét az új felüljáró burkolásánál alkalmazzák. Ez a kövezet teljesen kifogástalan, csak nemrégiben készítették. A földanyag fuvarozását csilléken eszközlik, a csillékkel a meglehetősen hosszú iparvágánnyal együtt a szegedi vállalkozó kölcsönkapta a várostól az építkezés tartamára.

Most az alapozási és cölöpözési munka folyik a rókusi állomás mögött. Az új felüljáró éppen ott fog elvezetni, ahol azelőtt a rókusi vasúti műhely volt, úgyhogy a műhelyépület egy részét el kellett bontani. Arra az útra, amely azelőtt a rókusi pályaudvartól a régi felüljáró-

ra vezetett, merőlegesen építik az új felüljárót és a vilámostelep előtt vezet majd el az új hid rampája. A telepről a villamosok a hid alatt fognak keresztüljönni, a hidlábak már épülnek. Az új hid helyét úgy jelölték ki, hogy alig lesz rajta kanyarodó, a dorozsmai útról jóformán egyenes vonalban érkeznek az autók a Kossuth Lajos-sugárútra. Csak itt lesz egy kis forduló, de ez sem éles. Azt is tervezik, hogy az állomásépület mellett lépcsőzetes feljárót építenek a gyalogosközlekedés számára. Ennek főként az Aigner-telep lakossága örül, mert nem kell körülkerülnie a feljárón.

Az új hid építésének közel 300.000 pengő a költsége, ehhez a városnak 50.000 pengővel kell hozzájárulnia. A munkálatoknál száznál több szegedi iparos, illetve munkás dolgozik, úgy, hogy számítás szerint augusztusra már készen lesz az új feljáró, mely a transzkontinentális útvonal kiegészítéseképpen a közlekedést javítani fogja.

A Mars-téren egyesítik az iparospiacokat

Tervek a Szent István-tér parkirozására és a terménypiac, a fuvarosok elhelyezésére

(A Délmagyarország munkatársától.) Az ipartestület beadványt intézett a polgármesterhez és ebben azt kéri, hogy szerte a piacokon árusító iparosokat a Mars-téren összpontosítsa a város. Ezzel az aránylag egyszerű intézkedéssel a polgármester megvalósíthatná

az egységes iparospiacot,

melynek tervét már régebben felvetették Szegeden. Most az iparos piacoknak a Mars-téren való egyesítése azért is fontos volna, mert amióta a tér egyik felét kikövezték, a piaci forgalom ide koncentrálódott és a vásárló nagyközönségnek is előnyösebb volna, ha az iparospiac egy helyen lenne. Az ipartestület megjegyzi beadványában hogyha a Mars-tér kövezésének hiánya miatt egyelőre nem lehetne egyesíteni az iparospiacokat, a város hatósága igyekezzék az akadályokat mielőbb elhárítani ennek az iparos-, valamint a nagyközönség szempontjából is fontos tervnek a megvalósítása elől.

Az ipartestület kérelme dr. Katona István tanácsnokhoz, az előjárósági ügyosztály vezetőjéhez került, aki szintén régebbi idő óta foglalkozik már a piacok egységesítésének tervével.

Tizenegy iparospiac van Szegeden,

ezek beosztásuk szerint a következők: a Széchenyi-téren van a papucs, csizmadia és cipő, magyarszabó, köteles, kefekötő, szítás, fésűs és kézművespiac, a Valéria téren az asztalos

és seprűsük, a református templom előtt pedig a kosárfonók vannak. A tizenegy piacot a Mars-tér baloldalán, közvetlen a kaszárnya előtt kényelmesen el lehetne helyezni, szükségessé volna azonban, hogy a térnek ezt a részét is kikövezzék, mert esős időben a sár miatt, száraz napokon pedig a nagy por miatt nem lehetne megközelíteni a piacot.

Dr. Katona István tanácsnoknak a következőre nézve van javaslata. Arról volna szó, hogy

a Szent István-tér kövezetét kellene áthordani a Mars-térre és ezzel együtt a terménypiacot és a fuvarosokat is áttelepíteni a Szent István-térre.

Ezzel nemcsak a piacok egyesítésének a kérdését oldhatná meg a város, de megvolna egyszerűsödne a Szent István-tér problémája is. A Szent István-tér mai állapotában valósággal szégyenfoltja a városnak és rendezésével már nemesak városrendezési, de főként egészségügyi szempontból sem lehet tovább várni. A fuvarosokat erről, a nagy épületekkel körülvárt térről mielőbb ki kell telepíteni és a Mars-téren, szabad területen jól el lehetne őket helyezni. A Szent István-tér kövezetének felbontását, illetve a Mars-tér burkolását inségmunka keretében elvégeztethetné a város és ezután ugyancsak inségmunka keretében sor kerülhetne a Szent István-tér parkosítására.

Katona tanácsnok javaslatát az érdekeltek

körében örömmel fogadták, valószínű, hogy ezzel rövidesen foglalkozik a polgármester, akinek régi terve, hogy a szétszórt piacokat egy helyre koncentrálja. Ugyancsak erősen támogatja a polgármester azt a tervet is, hogy a Szent István-teret végre rendbehozzák. Talán az őszi hónapokban sor kerül a piacok egységesítésére és a Szent István-ter problémájának megoldására.

Bőriparosok figyelmébe.

A szegedi bőrkereskedők üzleteiket f. hó 17-től augusztus 30-ig, a hetipiacos napok kivételével délután

3 órákor zárják.

A déli órákban nyitva tartanak.. 236

Ismét halogatják az OTI szegedi építkezését

Irla Körmendy Mátyás
v. országgyűlési képviselő

Az Országos Társadalombiztosító Intézet szegedi székházának felépítése úgy látszik, megint elmarad. Ismét halasztást szenved ez a sürgős ügy és hiába várunk arra, hogy végre megvalósuljon ez a régi kívánság. A munkára éhes szegedi iparosság nem tudja megérteni, mi lehet az oka annak, hogy ezt a munkaalkalmat ennyire elodázzák. Több oldalról fordultak hozzám, hogy szorgalmazzam az építkezésnek még ez évben való megkezdését.

Ugy hiszem, az iparosságnak ezt a kívánságát külön nem kell indokolnom. Soha még ilyen nagy munkanélküliség nem volt. Az építőipar csaknem teljesen munka nélkül áll. Már most remegve gondol minden önálló iparos és munkás a hosszú télre, vajjon mi lesz vele, ha most nem tud valamely keresetet biztosítani magának.

Nem keresem most az okokat, amelyek miatt az illetékesek az építkezést ismét el akarják odázni és amint látjuk, mi iparosok, továbbá, talán hosszú időre akarják elhalasztani. Azt azonban tudom, hogy

a szegedi kerületi pénztár székházának felépítése az OTI vezetőségének sohasem volt szívügye.

Nem tekintette saját ügyének a vezetőségben sem a munkaadói, sem a munkavállalói érdekesség. Tapasztaltam ezt akkor, amikor képviselőségem idején több, mint két éven át úgyszólván hétről-hétre állandóan szorgalmaztam az építkezés elrendelését. Rámutattam a pénztár elhelyezésének tarthatatlan voltára, felhívtam a figyelmet arra a kötelességre, amelyet az OTI Szeged várossal szemben elvállalt. Amikor szükségét éreztem, segítségül hívtam az erre készséggel vállalkozó főispán, valamint polgármester urat és együttesen tettük meg a szükséges lépéseket. Állandó szorgalmazásunk eredményeként el is értük azt, hogy végre ez év januárjában az OTI elnöksége és igazgatósága a székház építését cca 400.000 P keretében elhatározta, egyben kiírta a tervpályázatot. Felszólítottak a tervpályázatra több tervező építésszt és a két legalkalmasabbnak látszó terv készítőjét meg is bízták a részletes tervek kidolgozásával.

A legjobb úton haladt az ügy és bizakodva vártuk a székházépítésre vonatkozó versenytárgyalás megtartását.

Valami azonban ismét közbejött.

Telnek a napok, telnek a hetek, sőt a hónapok, a székházépítésről ismét nem esik egy szó sem. Nem tudom, mi lehet az oka ennek az újabb halogatásnak. Biztos forrásból tudom, hogy annakidején a miniszterelnök is érdeklődött az ügy iránt és sürgette annak mielőbbi elintézését. Dacára minden sürgetésnek, semmi sem történik.

Ezután fordulok az illetékes intéző körök-