

## A vízpazarlók megrendszabályozásáról tanácskozott csütörtökön a mérnöki hivatal

(A Délmagyarország munkatársától.) Beszámolt arról a Délmagyarország, hogy a kánikulai napokon milyen óriási mennyiségű vizet fogyasztott a város lakossága. A nagy meleg már némiképp csökkent, a vízfogyasztás azonban nem redukálódott, mert a mérnöki hivatal megállapítása szerint a közönség pazarolja a vizet. A vízpazarlásról csütörtökön délelőtti tanácskozás volt a mérnökségen és megállapították, hogy a reggeli és az esti órákban a vízműtelep kapacitásának legvégső határáig igénybe veszi a közönség a vízellátást. Emiatt azután az emeleti lakásokban vízhiány áll elő, a második és a harmadik emeleteken hosszabb időn keresztül nincs víz.

Tanácskozott a mérnökség arról is, hogy milyen retorziót lehetne alkalmazni a vízpazarlókkal szemben. Elsősorban ellenőrizni fogják a vízvezetéseket, mert sok helyen feleslegesen folytatják a vizet azért, hogy az esetleg hidegebb legyen.

Máshol aránytalanul sok vizet használnak el a kertek és az uccai járdák locsolására is. A mérnökség felhívja a közönséget, hogy takarékoskodjék a vízzel, ha azonban a felhívásnak nem lenne fogantatja, akkor retorzióképpen a nap bizonyos szakában szüneteltetni fogják a vízellátást. Ezen esetben a vízpazarlók hibájából a város egész lakossága szenved hátrányt. Előrelátható azonban, hogy ez sem lesz megoldás, mert hiszen a közönség előzőleg majd bőven gondoskodik vízzel.

A legjobb megoldásnak tartaná a mérnöki hivatal a vízmérő órák kötelező felszerelését. A városban mindössze 100 vízmérő óra van üzemben, holott legalább 15.000-nek kellene lennie, hogy a vízpazarlást ellenőrizhessék. A háztulajdonosok azonban érthetően idegenkednek a vízórák felszerelésétől, mert legnagyobb részük oly nehéz helyzetben van, hogy különleges beruházásokra képtelenek.

## Rabszolgavásár

Napkeleti történet FRITZ KORTNER  
grandiózus filmje Szombat  
Belvárosi.

## Hatvanéves földművesházas pár az analfabéta-tanfolyamon

Tizenötezen hallgatták végig a Népművelési Bizottság első évben rendezett tanfolyamait

(A Délmagyarország munkatársától.) A törvényhatósági Népművelési Bizottság tavaly három évre szóló tervet dolgozott ki. Az első évet most fejezték be és megállapítható, hogy a bizottság programját teljes egészében elvégezte. Az első esztendőben összesen 31 tanfolyamot tartottak Szeged város területén, ezek között gyümölcsészeti tanfolyam volt 1, jellemképző tanfolyam 5, növevelési tanfolyam 4, egyéni énektanfolyam 3, idegennyelvű tanfolyam 3, számolási tanfolyam 4, alapismeretterjesztő tanfolyam 1. Ezenkívül még 10 analfabéta tanfolyamot tartott a népművelési bizottság. Az analfabéta tanfolyamoknak összesen 295 hallgatója volt, a legfiatalabb közöttük 16 éves, a legidősebb pedig 60 éves. Érdekes eset volt Csengelén, ahol egy 60 esztendő földműves a feleségével együtt kérte felvételét az analfabéta tanfolyamra. A földművesházas pár valamennyi tanfolyamot végighallgatta, le is vizsgázott az írás-olvasásból és bizonyítványt is kapott erről. A házaspár most mindenfelé boldogan mutogatja ezt a bizonyítványt. Érdekes, hogy a földművesházas párnak két gyermeke van, mindkettő érettségizett, de eddig nem tudták rávenni a szüleit arra, hogy megtanuljanak írni-olvasni. Most azután 10 analfabéta tanfolyam megtanulták az írás és olvasás tudományát. A házaspár igen nagy kedvvel, szorgalommal tovább a napokban kérvényt intéztek a népművelési bizottsághoz s azt kérték ebben, hogy az ősszel rendezendő továbbképző tanfolyamon is engedélyezzék számukra a részvételt. A kérésüket természetesen teljesítik.

A tanfolyamokról és a további munkáról Hübner József, a Népművelési Bizottság titkára a következőket mondotta:

— Az első évben rendezett 31 tanfolyamunkat tizenötezen hallgatták végig. Igen látogatottak a jellemképző és növevelési tanfolya-

maink és a tapasztalat azt mutatja, hogy az analfabéta tanfolyamokkal is elértük a kívánt célt. Évenként 300—400 analfabétát tanítunk meg írni-olvasni Szegeden. A legutóbbi népszámlálás adatai szerint ugyanis a város belterületén 4274, a tanyavilágban pedig 4246 a hatévnel idősebb analfabéták száma. A rendszeres analfabéta tanfolyamokkal ezt a számot máris észrevehetően sikerült csökkentenünk. A katonaság körében is rendeztünk analfabéta tanfolyamokat, legutóbb is öt ilyen katonai analfabéta tanfolyam volt, amelyek lehetővé tették Nagyszombatthy Miksa altábornagyot, vegyesdandárparancsnokot illeti elsősorban köszönet.

Az 1935—36. évi programról így nyilatkozott a népművelési bizottság vezetője:

— A további program: a helyi művelődési szükségletek kiegészítése, egészségi ismeretek terjesztése úgy a belterületi, mint a tanyai lakosság körében. A vallásos érzés ápolása szintén főbb programpontunk közé tartozik. Védni kívánjuk a népies szépségeinket, a magyar nótát és zenét minél szélesebb körben ismertetni kívánjuk. A bizottság célkitűzései közé tartozik, hogy küzdjön az erkölcsi hibák, eltévelyedések ellen. Ezenfelül a gyermekgondozás, a leventék szellemi nevelése, műkedvelő előadások, műsoros esték rendezése a további feladatunk. Ebben az évben magyar nóta tanfolyamokat rendezünk, azonkívül kirándulásokat, daloshangversenyeket, kulturdélutánokat kívánunk a program keretébe beilleszteni. Bekapcsolja a tervének végrehajtásába a népművelési bizottság a „Szögedi lakodalom” című népies színjátékot, mely már eddig is több alkalommal nagy sikerrel szerepelt. Azt akarjuk elérni, hogy a Szögedi lakodalom országoshirű, idegeneket vonzó szegedi különleges attrakcióvá legyen és a szegedi specialitások híre ezzel is gazdagodjék. Ehhez azonban szükséges volna a városnak is némi támogatása. Bizunk benne, hogy a második évi programot is maradéknélkül végrehajtjuk. A tanyai tanítók és az előadók nagy ügyeskedése és lelkes, önzetlen munkája teljes garancia erre.

Tiszta ártézi vízből készült  
**műjég** házhoz szállítva  
28 fillér.  
Megrendelhető  
**Központi Teicsarnok rt.**  
flókteicsarnokaiban.

## Sűrűbb autóbusz-összeköttetést kérnek a dorozsmaiak

A dorozsmai járat a legkifizetőbb az összes járat között

(A Délmagyarország munkatársától.) A városi autóbuszüzem dorozsmai viszonylatban tartja fenn a legsűrűbb autóbuszközlekedést. Szeged és Kiskundorozsma között 27 autóbuszjáratot állítottak be, igen gyakran azonban még ez is kevésnek bizonyul és pótló járatokról kell az üzemvezetőségnek gondoskodnia. A dorozsmai járatokra nem is fizet rá a város, mert a közönség meglehetősen igénybeveszi az autóbuszokat. Sőt ujabban ismét felmerült a dorozsmai lakosság körében az a jogos kívánság, hogy minden órában indítani kellene Szegedről Dorozsmára és onnan vissza autóbuszokat. Ugyanis reggel 6 órakor, délelőtt 10 órakor és délután 5 órakor nem indul Szegedről autóbusz Dorozsmára, holott különösen a reggeli és a délelőtti járatokat venné igénybe a közönség. A dorozsmai lakosság is kérte az autóbuszüzem vezetését, hogy szaporítsa a járatokat, de ugy-látszik, erre nem hajlandó a város, pedig bizonyosan kifizetődő volna ez a három járat is. Csütörtökön is a reggeli és a délelőtti kocsik zsúfoltan érkeztek Szegedre, hetipiacos napokon még inkább növekednék az utaslétszám.

Az üzemigazgatóság pénteken tart ülést és ezen foglalkozhatna a dorozsmai lakosságnak azzal a jogosult kívánságával is, hogy a Szeged—Dorozsma közti autóbuszjáratok számát szaporítsa. Egy-két hétig esetleg próbajáratokat lehetne beállítani azokra az órákra, amikor nem indul autóbusz és a próbajáratok eredményének megfelelően kellene elintézni ezt a kérdést.

## Pilóta szerencsétlenségek Franciaországban

Páris, június 13. Berre közelében éjszakai gyakorlatozás közben a levegőben kigyulladt egy katonai vizirepülőgép. A gép éppen a tenger felett repült, amikor tűz támadt. Az egyik repülőtszét a tengerbe zuhant, de sikerült megmenteni. A repülőgép másik két utasát már nem lehetett megmenteni. Szénné égtek.

Pau közelében is szerencsétlenség érte az egyik katonai repülőgépet. A gép lezuhant és két vezetője, egy repülőhadnagy és egy őrmester, szörnyet halt.

## Módosították a magyar—bolgár kereskedelmi szerződést

Szofia, június 13. A Szófiában üléselő magyar—bolgár gazdasági bizottság tegnap este befejezte munkálatait és aláírta a végleges jegyzőkönyvet, amely több tekintetben módosítja az érvényben lévő magyar—bolgár kereskedelmi egyezményt a két ország csereforgalmának megerősítése érdekében. Az új javaslatoknak a két kormány részéről történő elfogadás után, diplomáciai úton iktatják be azokat az egyezménybe.

A magyar küldöttség tegnap este visszautazott Budapestre. Bucsúztatására az egész bolgár küldöttség megjelent a pályaudvaron.

## Jégszekrények

kedvező tüzeltési feltételek mellett legolcsóbban beszerezhetők Fekete Nándor, Kosuth L. s.-ut 18. Tel. 20—72.

Belvárosi Mozi

Ma utoljára

## Két világ fia

szereimi történet Grönland jégvilágában.  
E L I S S A L A N D I