

Az ipari minisztérium javaslata a felsőház előtt

Budapest, június 5. A felsőház szerdai ülésén letárgyalta az iparügyi minisztérium feállításáról szóló törvényjavaslatot. Napirend előtt *Sor. s. ich* József gróf megemlékezett azokról az érdemekről, amelyeket Kánya Kálmán külügyminiszter a mar-seillei ügy sikeres befejezésével szerzett és rámu-tatott arra, hogy a külügyminiszter lehetővé tette ennek a kérdésnek kiküszöbölése révén, hogy *Magyarország és Jugoszlávia között jobb szomszédi viszony keletkezhessek.*

A vitában *Hoefner Guidó* előadó után *Székács Antal*, *Chorin Ferenc*, *Varsányi Emil* és *Wittner János* vettek részt.

Bornemisza Géza kereskedelmi miniszter rámu-tatott arra, hogy az új minisztérium felállításánál az az elvi szempont vezette, hogy a két nagy foglalkozási ágának, a mezőgazdaságnak és az iparnak külön kormányzati szerve legyen és a kereskedelmi minisztérium az értékesítés és közlekedés intézésével mindkét gazdasági ágat egyaránt és függetlenül szolgálja. Elvi szempontokon kívül gyakorlati szempontok is indokolták teszik az új minisztérium felállítását, mert az eddigi kereskedelmi minisztérium gondozása alá tartozó ügykörök munkája részben megnövekedett, részben új ügykörök keletkeztek, mint az autó- és repülőgépközlekedés, az energia gazdálkodás és az idegenforgalom. Az új minisztérium sokkal nagyobb gazdasági előnyt jelent a gazdasági élet számára, semhogy számba jöhessenek a felállításával kapcsolatos költségek. Amikor az állam nagy vádmelmet biztosít a magyar ipar számára, akkor a kormány kötelessége az árkérdést állandóan ellenőrizni. Az iparügyi minisztérium feladata lesz felülvizsgálni a vámvédelmet és a szükséghez képest változtatni az eddigi helyzeten. A kormány csak addig a mértékig kíván beavatkozni a gazdasági életbe, ameddig ezt a megrekedt gazdasági élet szükségessé teszi.

A felsőház többsége ezután a javaslatot elfogadta.

Elrendelték az újrafelvételi főtárgyalást Székula József ügyében

Budapest, június 5. Megírta a Délmagyarország, hogy Székulesz József, volt szegedi bankigazgató ismeretes ügyében újrafelvételi kérelmet terjesztett a budapesti törvényszék elé. A törvényszék Kovács-tanácsa szerdára tűzött ki az ügyben tárgyalást, hogy döntsön: a bizonyítékok elegendők-e az új főtárgyalásra.

A szerdai tárgyaláson Székulesz József nem jelent meg; dr. Vásárhelyi Ferenc képviselte. Kovács elnök ismertette az ügyet, majd az új tanúknak a vizsgálóbíró előtt tett vallomását. A bejelentett tanúk megerősítették mindazt, amit az újrafelvételi kérelem felhoz.

Az iratok ismertetése után dr. Vásárhelyi Ferenc védő terjesztette elő indítványát.

— A Schadt-tanács ítélete — mondotta —, amely megállapította a külföldre szökött Zala Andor bűnösségét, jogerőre emelkedett, mert Zala maga utasította ügyvédjét, hogy a fellebbezést vonja vissza. A továbbiakban hangoztatta, hogy a valutaráblást minden kétséget kizáróan Zala követte el. Kérte, hogy az újrafelvételi kérelem anyaga alapján tűzzenek ki főtárgyalást.

Negyedőrai tanácskozás után hirdette ki az elnök a törvényszék döntését. A törvényszék elrendelte Székulesz József ügyében az újrafelvételi főtárgyalás megtartását.

Széchenyi Mozi

Ma utoljára

KARRIER

(A pénz rabszolgái) Főszereplő PAUL MUNI

Szép, nyári kalapok

a legolcsóbban, legszebb kivitelben kaphatók

KNITTEL-nél, Kárász uca 5. Ugyanott „UNIO“-ra is vásárolhat.

Fehér fogak: Chlorodont

Tubusa P —.54 és P —.90

A szinigazgató tudomásul vette a polgármester határozatát,

az új szezonban nem fog a Király Színházban vendégszerepelni

(A Délmagyarország munkatársától.) Pálfy polgármester — mint ismeretes — a szinügyi bizottság legutóbb hozott határozata értelmében kérdést intézett Sziklai Jenő szinigazgatóhoz, hogy hajlandó-e az új szezonban csak a szegedi színházban játszani. A szinügyi bizottság ülésén ugyanis kifogásolták azt, hogy a szinigazgató az elmúlt szezonban megosztotta társulatát a szegedi Városi Színház és a budapesti Király Színház között. A szinügyi bizottság álláspontja szerint a szerződés arra kötelezi a szegedi szinigazgatót, hogy minden munkaerőjét a szegedi színháznál érvényesítse és kötelezi arra is, hogy a szegedi színházban komplett énekes- és drámatársulatot tartson. A Király Színházban történt hosszabb ideig tartó vendégjátékok hatása itt-ott megnyilatkozott, a

bizottság ezért a szerződés szigorú betartását tartotta szükségesnek és azt javasolta a polgármesternek, hogy a szinigazgatót kötelezze a szerződés betartására.

A polgármester elfogadta a bizottság javaslatát és határozatáról értesítette a szinigazgatót, aki most írásba foglalt nyilatkozatban közölte, hogy a polgármester határozatát tudomásul veszi. Tudomásul veszi, hogy a jövőben nem kap engedélyt arra, hogy a szezon alatt a szegedi társulat más városban is tartson előadásokat, hogy a szinigazgató más társulat igazgatásában, illetve más városban tartandó előadás rendezésében részt vegyen olyan időben, amikor a várossal kötött szerződése értelmében a szegedi színházban köteles előadásokat tartani.

A szegedi idegenforgalom és a nemzetközi autót út építése

Augusztus végéig csak kerülővel lehet Szegedre autózni, de a kerülőt jelentősen megrövidítik

(A Délmagyarország munkatársától.) A város idegenforgalmi hivatala, mint ismeretes, nemrégén felterjesztést intézett a kereskedelmi minisztériumba, dr. Benke István miniszteri tanácsoshoz, az utépítési osztály vezetőjéhez és felhívta figyelmét arra, hogy augusztus első felében rendezik meg Szegeden a szabadtéri játékokat, amelyek nagy idegenforgalmat irányítanak Szeged felé.

Szeged megközelítése azonban a transzkontinentális út építése miatt igen körülményes, az autók csak közel hatvan kilométeres kerülővel juthatnak el a városba.

Mivel országos érdek, hogy minél több külföldi és belföldi érdeklődő megtekinthesse a szabadtéri előadásokat a szegedi Dóm-téren, az idegenforgalmi hivatal azt kérte, hogy változtassák meg az utépítés technikai lebonyolításának programját, építsék egy a kérdéses utszakaszt, hogy annak egyik oldala a szabadtéri játékok idejére elkészüljön, ebben az esetben ugyanis

kerülő nélkül juthatnak el az autós idegenek Szegedre.

Benke miniszteri tanácsos az idegenforgalmi hivatal felterjesztésére most az alábbi levélben válaszolt:

„Folyó évi május hó 22-én hoztam intézett levélre van szerencsém közölni, hogy a Kecskemét—Szeged közötti állam-utszakasz átépítését, tekintettel arra, hogy e szakaszon éppen az autóforgalom igényeinek messzemenő figyelembevételére céljából nagy földmunkák mellett betonburkolat készül, félszélességben az átmenő forgalom fenntartása mellett nem lehet végrehajtani. A Szeged felé irányuló átmenőforgalom, bár tényleg tetemes kerülővel, nem járhatatlan utakon bonyolódik le, amennyiben a terelő út gyanánt szolgáló utvonalon végig kifogástalan állapotban lévő állami, illetve kis részben törvényhatósági utszakaszból áll. A kerülő hosszának mielőbbi csökkentése végett egyébként gondoskodtunk arról, hogy

június első napjaiban a Kecskemét—Tiszaug közötti utszakasz áthengerlése után a forgalom már a Budapest—Kecskemét—Alpár—Kiskunfélegyháza vonalon bonyolítottassék le, ami lényegesen kisebb kerülőt jelent és ugyan-csak intézkedtünk a Kiskunfélegyháza

utáni mintegy három kilométer hosszú, ki nem elegendő állapotban lévő utszakasz helyreállításáról is.

A Kecskemét—Kiskunfélegyháza közötti betonutszakasz munkálatai éppen a munkálatok nagyszabású voltára való tekintettel, bár teljes erővel folynak, de csak augusztus közepén fognak befejezést nyerni s így a legsürgősebb szakasz előreláthatólag augusztus végén a forgalomnak már átadható lesz, aminek megtörténtével csupán a Kiskunfélegyháza, kiskunmajsa—szegedi utrészfog minimális kerülőt jelenteni. Kérem a város Idegenforgalmi Hivatalát, hogy az átépítéshez elsősorban az autóforgalom szempontjából fűződő nagy igények messzemenő kielégíthetése érdekében a fentieket megnyugtató céljából az érdekeltekkel közölni sziveskedjék.”

Amint Benke miniszteri tanácsos leveléből kiténik, az idegenforgalmi hivatali jogos akciója sikertelen maradt. Az építés alatt álló utszakasz a legjobb esetben csak augusztus közepén készül el.

Egyiptom földművelési minisztere Szegede

(A Délmagyarország munkatársától.) Tegnap délelőtt Szabadka felől egy idegen rendszámú személyautó érkezett Szegedre. Három utasa volt az autónak, mindhárman igyekeztek megőrizni a legteljesebb inkognitót. Csak nagyon kevesen tudták meg, hogy az idegen autó egyik utasa *Ali Serry Omán bej.* Egyiptom földművelésügyi minisztere, aki a magyar mezőgazdasági viszonyokat jött tanulmányozni. Vele volt a felesége és a titkára, Szegeden pedig a székesfővárosi idegenforgalmi hivatal kiküldött csatlakozott hozzájuk. Egyiptom földművelésügyi minisztere Szegeden néhány paprikamalmot nézett meg, majd az egyik környéki gazdaságban tett látogatást. Néhány órával később a vendégek tovább mentek Kecskemétre, onnan Budapestre autóval. Egyiptom földművelésügyi miniszterét Szegeden hivatalosan senki sem fogadta, mert mindvégig meg akarta őrizni inkognitóját és mint magánember utazik Magyarországon.