

A gazda-távlovaglás résztvevői Szegeden

(A Délmagyarország munkatársától.) A Magyar Gazdák Országos Lovasegyesülete értesítette a város hatóságát, hogy az idén tavasszal rendezi meg jubiláris távlovaglását. A lovas társaság május 27-én indul el Budapestről, mintegy 30-40 külföldi vendég és 300-350 magyar kiskazda és levente-lovas részvételével. A lovasok Csongrádon, Szentesen, Mindszenten át haladnak és június másodikán érkeznek meg Szegedre. Itt két napig pihen a társaság és június ötödikén folytatja útját Hódmezővásárhely felé. A távlovaglást vitéz Horthy István ny. lovassági tábornok vezeti. Az egyesület arra kéri a város hatóságát, hogy gondoskodjék a lovastársaság megfelelő elszállásolásáról lehetőleg magánosoknál. Közli az egyesület vezetősége azt is, hogy a külföldi urlovas- és hölgylovas-résztvevők, valamint a belföldi urlovasok elszállásolásáért napi három pengőt, a külföldi kiskazda-lovasok után napi két pengőt, a magyar kiskazdák és leventék után napi egy pengő ötven fillért, a lovakért napi egy pengőt térít meg.

A külföldiek közül a hollandusok és a németek főképpen a mezőgazdasági, ipari és kereskedelmi dolgok iránt érdeklődnek, a franciák, svédok, az észtek, a litvánok és a svájciak főképpen a lótenyésztés iránt. Az egyesület ezért arra kéri a város hatóságát, hogy gondoskodjék a külföldiek érdeklődésének kielégítéséről is.

A Magyar Gazdák Országos Lovasegyesületének beadványát Berzenczey Domokos műszaki főtanácsos, mint az idegenforgalmi hivatal főnöke, csütörtökön ismertette a tanács előtt. A polgármester elhatározta, hogy a lovas társaság fogadtatásának előkészítésére ad-hoc bizottságot hív össze és fel fogja hívni hirdetmény útján jelentkezésre azokat, akik vállalkoznak a vendégek elszállásolására az egyesület által közölt térítés ellenében.

**MONORI
MAGBÓL
SZÉP A
VIRÁG**



**TUDJA
EZT JÓL
EGÉSZ
VILÁG**

**Magyar Magtenyésztési R.T.
monori magkereskedése
Budapest, VII., Rákóczi-u. 7.**

Uj tavaszi képes főárjegyzékünket bárki kívánságára ingyen és bérmentve megküldjük

Fájdalomtól mélyen megrendülve jelentem úgy a magam, mint kisfiam, valamint az összes rokonság nevében, hogy forrón szeretett feleségem, a legodaadóbb anyja

Dr. Wolf Józsefné
szül. Reisman Rózsi

f. hó 14-én, életének 44. boldog házasságának 21-ik évében elhunyt.

Drága halottunk földi maradványait f. hó 15-én d. u. 3 órakor helyezzük örök nyugalomra a zsidó temető cimetérből.

Külön villamóskocsi a Dugonics-térről indul d. u. háromnegyed 3 órakor.

Aldás és béke drága poraira.

Lázás betegeknek

az orvos gyakran rendel vizes törzsbegöngyöléseket, keresztkötéseket;

Ha a jól kifacsart, nedves ruhát felrakás előtt kevés

DIANA sósborszesszel

bepormentesszük, annak hűsítő, megnyugtató hatása kellemesen enyhíti és különösen gyermekek részére könnyebben elviselhetővé teszi a felmelegedő borogatás kényelmetlenségeit,

frissít, felüdít

Lábbadozó betegek gyors felépülését és megerősödését naponként többször alkalmazott

DIANA sósborszesszes lemosások
is elősegítik. A valódi

DIANA sósborszessz

mindenütt kapható.

Próbapalack	— .64 P
Kis palack	1.10 P
Középpalack	3.20 P
Nagy palack	5.90 P

Halálra gázolta a vonat a koldust, életjáradékot kap a felesége a vasuttól

Érdekes kártérítési per a Szegedi törvényszéken

(A Délmagyarország munkatársától.) 1931-ben történt, hogy Szeged mellett a vasuti átjárónál a Budapestről jövő személyvonat elütötte Molnár Pált, aki koldulásból tartotta fenn magát és feleségét. Az öreg kéregető sérülésébe belehalt, özvegye kártérítés címén pert indított a Máv. elen, havi életjáradék megítélését kérte a szegedi törvényszéktől. Az ügyben több tárgyalást tartott a szegedi törvényszék, több tanút hallgattak ki, akik igazolták, hogy a halálos gázolásért nem a szerencsétlen koldus, hanem a vasut volt a felelős. A Máv. ügyésze a kereset elutasítását kérte azzal a megokolással, hogy a kéregetés nem tekinthető jogszerű keresetnek, sőt tilos is a kéregetés, így a koldus özvegyének nem is lehet kártérítési igénye a vasutal szemben.

A szegedi törvényszék azonban nem adott helyt ennek az érvelésnek és megállapította a koldus özvegyének kártérítési igényjogosultságát. Az összegszerűség kérdésében azonban nem döntött a törvényszék.

A vasut fellebbezése folytán a szegedi tábla elé került a koldus özvegyének kártérítési keresete. A tábla helybenhagyta az elsőfoku ítéletet és havi 18 pengő életjáradékot állapított meg az özvegy részére. Végső fokon a Kuria elé került a koldus özvegyének kártérítési ügye és a legfelsőbb bíróság jogerősen helybenhagyta a két alsóbbfoku bíróság döntését. A koldus 69 esztendőes özvegye, így élete végéig, havonta 18 pengő életjáradékot kap a Máv.-tól.

A nemzetközi autót és a rókusai vasuti hid

(A Délmagyarország munkatársától.) Három nap óta erős tempóban folyik az utépítés a szeged-kecskeméti szakaszon. A nemzetközi autót új irányának kijelölése során azt is tervbe vették, hogy a rókusai pályaudvarnál új hidat építenek az autóközlekedés számára. A rókusai pályaudvar épülete felett haladt volna át a hid, ez az építkezés azonban költséges lett volna és ezért később lemondtak a kiviteltől. Azóta több tervet is készített a szeged-rókusai felüljáró megépítésére, de a kereskedelemügyi minisztérium hidosztálya egyiket sem fogadta el, hanem a legegyszerűbb megoldást fogja választani. Az államépítészeti hivatal szegedi oszályától szerzett értesülésünk szerint a hidépítés tervei elkészültek a minisztériumban; mindennap várható, hogy az építkezésre kiírják a versenytárgyalást. Annyi máris elhatározott dolog, hogy a felüljáró a rókusai pályaudvar és a jelen-

legi hid között épül fel, az épülettől mintegy 30 méternyi távolságban. Az új hid ivmagassága nagyobb lesz, mint a régié, de jóval hosszabb is lesz, így a közlekedést simán lebonyolíthatják. Az még nem került nyilvánosságra, hogy a kereskedelemügyi minisztérium milyen költség keretén belül szándékozik felépíteni a felüljárót, annyi azonban bizonyos, hogy a városnak 50.000 pengővel hozzá kell járulnia az építkezéshez.

Arról értesülünk különben, hogy rövidesen valamennyi közúti és vasúti hidat felülvizsgálta a kereskedelemügyi minisztérium. Elsősorban az algyői hid szerkezetét veszik vizsgálat alá, majd sor kerül a csongrádi hid megerősítésére. A hidak szerkezetének felülvizsgálását a legmodernebb technikai eljárással hajtják végre. A hidak megerősítése motorjáratokkal és a nehezebb kocsik közlekedésével van összefüggésben.