

Vasárnap elzárják a szeged—kecskeméti országutat a nemzetközi autót építésének idejére

Kerülővel, szárnyvonalakon bonyolítják le a forgalmat

(A Délmagyarország munkatársától.) Megírta a Délmagyarország, hogy rövid néhány nap alatt megkezdik a transkontinentális autót Szeged—Kecskeméti szakaszának építését is, amelyhez a szükséges előkészületek megtörténtek, a burkolóanyag szállítását megkezdték, az utat felmérték és beosztották az utépítő munkásokat. Az államépítészeti hivatal most megtette azokat az intézkedéseket is, amelyek az utépítés zavartalanágának biztosításához szükséges. Értékesítette az érdekelt városok és községek előjáróságát, hogy az utépítés idejére az utat elzárja a forgalom elől és megjelölte azokat a kerülő utakat, amelyeken ezalatt az idő alatt lebonyolítható a helyközi forgalom.

Az államépítészeti hivatal értesítése szerint

a kecskemét—szegedi közutszakaszt március 10-én zárják el a forgalom elől,

tizedike után az épülő utvonallal mentén csak a helyi jellegű székérforgalom tartható fenn. Az utelzárás pillanatától kezdve egészen az utépítés befejezéséig a forgalmat a következő utszakaszokra terelik át:

1. A Budapest—Szeged

közötti átmenő forgalmat, addig is, amíg a Kecskemét—Tiszaug közötti utrészt kifogástalan állapotba nem helyezik, a Budapest, Cegléd, Nagykőrös, Ujkécska, Kiskunfélegyháza, Kiskunmajsa, Szeged utvonallal, a Kecskemét—Tiszaug közötti szakasz elkészítése után pedig a Budapest, Soroksár, Kecskemét, Tiszaug, Alpár, Kiskunfélegyháza, Kiskunmajsa, Szeged közötti utvonallal.

2. A Kecskemét—Kiskunfélegyháza

közötti forgalmat Tiszaugon és Alpáron át bonyolítják le.

3. A Kiskunfélegyháza—Szeged

közötti forgalmat a Kiskunfélegyháza—Kiskunmajsa—Kiskundorozsma—Szeged közötti közutszakaszra terelik át.

4. Szeged—Kistelek

közötti forgalmat a Szeged—Sövényháza—Csongrád közötti törvényhatósági közútra, végül

5. a Kistelek—Kiskunfélegyháza

közötti forgalmat Csongrádon át bonyolítják le.

Az utépítés ideje alatt Szeged és Kecskemét között megszűnik az autóbussziforgalom

A nemzetközi autót építésével kapcsolatban eredetileg az volt a terv, hogy a Budapest—Szeged között közlekedő autóbusszjáratok az utjavítás alatt Majsa, Lakitelek, Kécske és Nagykőrös érintésével fognak közlekedni. Az Államvasutak gépkocsizeméltől szerzett információink szerint most elhatározták, hogy

az utjavítás ideje alatt Szeged és Kecskemét között szüneteltetik az autóbussziforgalmat.

Az utolsó járat Budapestről Szegedre március 9-én, Szegedről Budapestre pedig március 10-én indul. Az autóbussz csak Budapest és Kecskemét között fog közlekedni, de a járatoknak csatlakozása lesz a Kecskemétről, illetve Kiskunfélegyházáról induló vonatokhoz. A Budapestről délután induló autóbussz Kecskeméten eléri a 15 óra 29 perckor Kiskunfélegyházára induló személyvonatot, amelynek ott csatlakozása van a Szegedre 17 óra 49-kor érkező vonathoz. Ellenkező irányban a Szegedről 14 óra 20 perckor induló vonat a kecskeméti pályaudvar előtt autóbussz várja, amely Budapestre 18 óra 50 perckor érkezik.

Március 15-től, — mint jelentettük —,

Budapest és Szeged között gyors sínautóbussz fog közlekedni.

A gyorsinautóbussz Budapest-nyugati pályaudvarról 19 óra 52 perckor indul, Szegedre 22 óra 38 perckor érkezik. Szegedről 14 óra 10 perckor indul és Budapestre 16 óra 54-kor érkezik. Mindkét irányban csak Cegléd, Kecskemét és Kiskunfélegyháza áll meg 1—1 percre a gyorsinautóbussz, melyen gyorsvonati, 2-ik kocsiosztályu teljesáru menetjeggyel lehet utazni. A menetjegyekkel az utazás félbeszakítása nincs megengedve. A gyorsinautóbusszon a gyermekek féláru menetjegyeit kivéve, nem lesz menetjegyekedvezmény, szigorúan tilos a vonaton a dohányzás. Utipodgyász és expressz-

áru a gyorsinautóbusszal nem szállítható, az utasok csak annyi kézi podgyászt vihetnek magukkal, amennyit az ülőhely alatt és a kézipodgyásztartóban el tudnak helyezni.

Levelek a hatórai üzletzárásról

Mélyen tisztelt Szerkesztő Ur! Tisztelettel kérem soraim szíves közlését, szintén a 6 órai záróra ügyéhez kívánok hozzászólni. A szavazás hivatalos és törvényes formák között megtartott volt és hogy az nem úgy végződött, mint ahogy azt a gázgyár és ahogy egy kis csoport kívánja, arról már nem lehet tenni. Nem lehet azt mondani, hogy akik szavaztak, azok nem akarják a 6 órai zárást. Eddig ők mondták, hogy aki nem szavaz, azt úgy tekintik, mint aki a 6 órai zárás mellett van. Talán bizony most azt akarják bebeszélni, hogy ez nem úgy van. Egy hét időt adtak, aki nem akarta a 6 órai zárást, az mind elment szavazni. Nem fogunk belenyugodni és nem fogjuk hagyni igazunkat. Nem tudjuk a kamara véleményét, amit felterjesztett, de binyára nem nagyon helyeselte a 6 órai zárást, azt hitte, hogy ezzel szolgálatot tett a kereskedőknek. Pedig téved. Ha szolgálatot akar tenni, akkor akadályozza meg azt, hogy kezdve a marhakiállításól a szőlőszüretig minden héten a vásárló közönséget az 50 százalékos kedvezményes utazással felvigyék a fővárosba, pedig ott is este 6-kor zárnak és mégis elég ideje van a vidéki vásárló közönségnek, hogy ott költse el a kis pénzét, amire pedig idehaza is égő nagy szükség lenne.

Ez sokkal fontosabb elintézni való lenne, mint az, hogy a kereskedők este 6-kor ne tudjanak bezárni. A levélró K. B. urnak pedig azt üzenem, hogy tanácsokkal el vagyunk látva. Csak nem gondolja, hogy azért a hat hé-

BŐJTRE

a ajánljuk mai legolcsóbb árjegyzésünket,	
Ia adagolt teavaj 10 deka	30 fillér
Ia tömb vaj kimérve 10 deka	28 fillér
Csemege juhturó 45 % zsírtart. 10 deka	20 fillér
Pasztörözött tejszín egytized liter	18 fillér
Tejföl tiszta tejszínből egytized liter	12 fillér
Friss tehénturó 1 csomag	16 fillér
Csípőse kevert turó 10 deka	10 fillér
Ia akácméz 10 deka	12 fillér
Tej házhoz szállítását díjmentesen vállaljuk.	
Központi Teicsarnok Rt.	
fióktelejsarnokai.	

tért, mert nincs többről szó, csak ennyiről (június 15—augusztus 20) bele fogunk menni abba a lehetetlen dologba, hogy 12-től 3-ig legyenek az üzletek zárva. Szegeden az üzletek reggel 7-kor nyitnak és este 7-ig egyfolytában vannak nyitva, déli 12 és 3 között pedig még a legnagyobb hőségben is sokkal több a dolog, mint akármilyen szezonban este 6—7-ig. Nagyon, de nagyon rossz fényt vetne az, ha ezt a szavazás eredményét meg lehetne akadályozni. Talán bizony most már a közönséget is meg akarják szavaztatni? Vigyázzanak, nehogy megint ők maradjanak a kisebbségben. Legyenek megnyugodva, ha látni fogják a kereskedők, hogy tényleg nem vált be a 6 órai záróra úgy, mint ahogy ők elképzelték, mi kereskedelmi alkalmazottak leszünk legelőször azon, hogy újra a 7 órai záróra visszaállítását kérjük. De addig, amíg ezt meg nem próbáltuk és meg nem győződünk annak helytelen voltáról, addig nem fogunk sem Kovács Károly titkár ur ajánlata után menni, sem pedig nem fogjuk megengedni, hogy szegény íróasztal mellett görnyedő B. K. ur ajánlatát elfogadják, aki szegény kénytelen reggel 8—12-ig és d. u. 3—6-ig az irodában lenni. Még várunk egy kevés ideig és ha látjuk, hogy még mindig nincs döntés, kénytelenek leszünk a 6 órai zárórát kívánó főnök urakkal együtt küldöttséget meneszteni a miniszter urhoz, a küldöttség majd magával viszi a szegedi kereskedőfőnökök 300 aláírását, valamint a szegedi kereskedelmi alkalmazottakét. Tisztelettel F. Imre.

Veszedelemes tűz volt Zákányban

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön délután Zákány 322. szám alatti tanyába hívták a szegedi tűzoltókat. A kora délutáni órákban kigyulladt B a b a r c i Géza gazdálkodó 24 méter hosszú istállója, a tűz áttért a magtára és a kocsiszínre is. Amikor a tűzoltók kiértek, lángokban állott a lakóház tetete is, mert a szél az istállóból átfújta a gyúlékony tetőre a szikrákat. A tűzoltóság többórát megfeszített munkával eloltotta a tüzet. A lakóházat sikerült megmenteni, csak a tető égett el. A kár több ezer pengő. A tűzvizsgálat megállapította, hogy a tüzet a rosszul épített és lukas kémény okozta.

Öngyilkosságot követett el a szerelmes leány

A kutba vetette magát a 18 éves Szekeres Erzsébet

(A Délmagyarország munkatársától.) Szerda este 10 óra tájban a Feketeszlő 188. szám alatti tanyából nyomtalanul eltűnt a gazda 18 éves leánya, Szekeres Erzsébet. Szekeresék egész éjjel keresték leányukat, de nem találtak rá. Reggelre kelve azután ráakadtak. Szekeresné a kutba ment vizet meríteni az állatoknak és amikor leeresztette a mély kutba a vödört, az megakadt valamilyen Kiderült, hogy a fiatal leány holtteste uszik a víz felszínén. Azonnal hozzáláttak, hogy kihálásszák, sikerült is a felszínre hozni, természetesen akkor már régóta halott volt.

Szekeres Erzsébet szerelmes volt egy legénybe, szerelmi bánatában követte el tetteit. Vacsora után kiosont a tanyából és a mély kutba vetette magát. Holttestét felboncolták.