

Kora tavasszal megkezdik a nemzetközi autót félegyháza—kisteleki szakaszának építését

A város államsegélyt kér a szegedi összekötőt megépítéséhez

(A Délmagyarország munkatársától.) A kereskedelmi miniszter értesítette a város hatóságát, hogy az állam a kora tavasszal megkezdí a Calais—konstantinápolyi transzkontinentális autót Félegyháza és Kistelek közötti szakaszának kiépítését. Ennek az utszakasznak a kiépítéséhez kétezernegyszáz vagon kőanyagra van szükség. A követ Csengeléig vasuton szállítják, Csengeléről a helyszíre tengelyen. Igen nagy nehézséget okoz az, hogy Csengele és Kistelek között nincs megfelelő út. Ezért már régebben foglalkoznak az illetékesek azzal a gondolattal, hogy még a transzkontinentális ut kiépítése előtt kiépítik ezt az öt kilométeres utszakaszt, amelynek költsége az elkészített költségvetés szerint 69.000 pengő lenne. Természetesen nem új ut építéséről van szó, hanem a régi ut rendbehozásáról.

Eredetileg úgy volt, hogy az utépítés költségéhez a kereskedelmi miniszter 29.000 pengő államsegélyt folyósít, a még szükséges negyvenezer pengőt Csongrád vármegye és az érdekeltségek adják össze. A közelmúltban,

hogy a pénzügyi tárcát is Fabinyi Tihamer kereskedelmi miniszter vette át, nehézségek merültek föl a megígért államsegély folyósítása körül és így bizonytalanná vált, hogy a nagyutépítés előtt sor kerülhet-e az ötkilométeres összekötő ut rendbehozására.

Dr. Pálffy József polgármester Szeged hatósága nevében most felterjesztést intéz a kereskedelmi miniszterhez és kéri a megígért államsegély kiutalását. Felterjesztésében hivatkozik arra, hogy Szegednek közvetlen érdeke nem fűződik ugyan ennek az összekötő utnak a kiépítéséhez, mert az utra főleg a kisteleki illetőségű csengelei gazdáknak és bérlőknek van szüksége, hiszen az ut szegedi területet nem is érint, de Szeged szempontjából azért lenne nagy jelentősége az ut mielőbbi rendbehozásának, hogy a transzkontinentális ut építése gyorsabb ütemben haladhasson előre. Az összekötő ut rendbehozása nélkül ugyanis a szükséges kőanyagot csak nagy kerülővel, késedelemmel és költségtöbblettel lehetne a munka helyszínére szállítani.

Egyetlen ártézikut 700 lakosnak

Klebelsberg-telep elzárja élete a téli hidegben — Ut és vízproblémák — A parcellabérek leszállítását kívánják a telepiek

(A Délmagyarország munkatársától.) Valójában újra és újra fel kell fedezni a Klebelsberg-telepet, amelynek lakossága úgy éli le életét, mintha nem is közhajításhyira lenne a várostól, hanem valami más világban élne. A csikorgó hideg és a hófúvás még jobban elzárta a telepieket a városi világtól, a körtöltésen túl már

járhatatlan utak és méteres hótorlaszok

gátolják az előbbrejutást.

Alig látni embert az uccán. Mintha téli álmát aludná a telep. Pedig szorgalmas, koránkelő emberek laknak a csinos külsejű telepi házakban. Versenyeznek az emberek, hogy kinek legyen szebb a háza. Számos gyönyörű, villaszerű épület emelkedett itt az utóbbi években; a legtöbb lakóház tágas, tetszetős épület, kertekkel és széles, nagy ablakokkal. Egyik legszebb épület: az óvoda. Ezt még gróf Klebelsberg Kunó építtette. Az óvoda falában márványtábla hirdeti az államférfi emlékét. Ezt mondja a felírása:

Óvodánk alapítójának áldott emlékére hádjára felül emeltette

Lapping Rózsa óvodó.

Lapping Rózsa tanít ma is az óvodában, 26 kis növendéke van. Pár évvel ezelőtt még negyvenkét tanítványa volt, de évről-évre fogy a Klebelsberg-telepi óvodisták létszáma. Általában kevés a gyermek a telepen, nagyrészt nyugdíjas családok laknak. fiatal házaspár kevés akad. Havonként, ha egy házasságkötés akad. A hiány miatt tegnap is csak nyolcan mentek el az óvodába, tizennyolc csöppséget nem engedtek el a szüleik a 25 fokban hidegben.

— A víz hiánya a legnagyobb bajunk, — mondta az óvodó.

Egyetlen ártézi kut van a telepen, hétszázán hordják erről az egy kutról az ivóvizet.

El lehet képzelni, hogy gyakran milyen nagy a torlódás a kut körül. A legtöbbször 15—20-an állnak körül a kut kifolyóját és várnak egymásra. 25

fokos hidegben bizony ez nem a legkellemeoseb... Még legalább két kifolyó kellene. Egészségügyi szempontból jó lenne, ha az óvodába is bevezetnék a vizet. Fürdőmedencét létesítenének az óvoda udvarán, a kis növendékek a nyáron lubickolhatnának. Kérvényeztem is már, de nem intézték el azzal a megokolással, hogy nincs rá fedezet.

A városba delet harangoztak. Foszlányokba jutott el a telepi hársorok közé a harang szava. A telepi községi elemi iskolában befejezték a tanítást, nagy csoportokban jönnek ki a fiuk-lányok az iskolából.

Hat elemi osztály van Klebelsberg-telepen, két tanerő: Weber József és felesége tanítja a közel száz növendéket. Az első és második osztályt Weberné vezet, a többi négyet Weber igazgatótanító. Most Weberné gyakorolja a felügyeletet mind a hat osztály felett, a férje a városházán sürgött valamilyen utépítést.

— Az idén

megfogyatkozott a tanulók létszáma

— mondotta Weberné. Azelőtt annyi volt a növendékünk, hogy három tanerőre volt szükség. De nálunk is évről-évre kevesebb lesz a tanítvány;

Belvárosi Mozi

Ma utoljára

Az ordonánc

Maupassant közismert regénye

5, 7, 9

Széchenyi Mozi

Pénteken

és a következő napokon.

Bál a Savoyban

Abrahám Pál világsikerű operettje.

Alóár Giffa, Bársony Rózsi, Járay János, Bressari és Walburg

remek együttesével.

5, 7, 9



TISZA LAJOS-KÖRUT 38.

Február havi slágerünk!

1 drb réz kávéörlo 1.98
1 drb zsemle-, v. dióörlo 2.88

Csak február 28-ig.

N É V N A P R A

1 drb zománctortalap —.98
6 drb színes vizespohár —.98
1 drb al. levestűrő —.98
4 sorozat tál —.98
1 színes, v. fehér üvegkancsó —.98

Azonkívül sok szép és hasznos ajándéktárgy.

fognak a gyermekek a Klebelsberg-telepen.

A növendékekről beszélt ezután Weberné. Elmondta, meglehetősen jól tanulnak a telepi elemisták. A nyugdíjas szülők sokat foglalkoznak gyermekeikkel. áldoznak rájuk.

Rózsa István is egyik lelkes harcosa a telep fejlesztésének. A Klebelsberg-telepi Polgári Kör igazgatója és ebben a minőségében sokat munkálkodik, hogy a telepiek számára könnyebb tegye az életet. A kör energikusan küzd azért, hogy a telepet a fejlődés útján előre vigye. Hetenkint vannak ülések a körben, melynek ezidőszerint 110 rendes és 60 pártoló tagja van, a taglétszám hétről-hétre növekedik.

Rózsa István kör igazgató a telep legaktuálisabb problémáit világította meg nyilvánosságban. Ezeket mondotta:

— A legfontosabb volna a kut,

a víz.

Ha legalább még egy ártézi kutat kaphatnánk! nagyon sokat segítene ez a helyzeten. 72 holdon fekszik a Klebelsberg-telep és a tulsó végről is az egyetlen meglévő kutra járnak vizért. Sokszor kérelmeztük már a kifolyókat, de nem történt semmi. Nem tudjuk, miért ilyen mostohája a városnak a Klebelsberg-telep.

— Az uttal

is sok baj van, — mondotta tovább. A gyalogjárókat már rendre elkészítették a telepi házigazdák, az óvoda előtti tér átjáróit kellene még kikövezni és erre már ígéretet kaptunk a várostól. De az ígéret csak — ígéret maradt. Hiába készültek el a gyalogjárók, ha esős idő van.

a tér átjárójánál bele lehet merülni a sárba.

Megígérték a városházán, hogy a kövesutat kiépítik a sporttelepig. 500 méteres utvonala volna ez, nem is kerülne sokba és nagyon fontos volna. Az utépítésben már nagyon biztunk, meg is volt az alapos reményünk, mert egyik napon a városból ideszállították a szükséges kőanyagot is. Vártuk, hogy mikor kezdődik a munka, de egyszerre elfagyott minden reményünk. Egyik napon ugyanis szépen kocsikra rakták a kőket és úgy, amint idehozták, el is expedáltak innen...

Egy másik speciális telepi kívánságról is beszélt Rózsa István: ez

a parcellabér.

A régi telepesek még 2 fillért fizetnek a parcellákért négyszögölenként, feltéve, ha építkeztek. Vanak parcellák, ahol 5 fillér a haszonbér, legújabbban pedig már 10 filléres négyszögölenkénti haszonbért követel a város. Egy házhelyhez 532 négyszögöles parcella szükséges, ez évenként 53 pen-