

# Az öt nap óta tartó havazás egyre több zavart okoz a közlekedésben

(A Délmagyarország munkatársától.) Pén-tek óta rövidebb ideig tartó megszakításokkal állandóan havazik, a keddi napon is kilenc centiméteres hó esett. Az öt nap óta tartó hó-és már komoly zavarokat okoz a közlekedésben.

## A vasuti pályát

mindenütt 15—20 centiméteres hóréteg borítja és emiatt a vonatok csak késéssel közlekednek.

## A motorvonatok

még nagyobb nehézséggel küzdenek meg a hó-akadálytal, a Szeged—Kiskunfélegyháza és szeged—hódmezővásárhelyi vonalakon kénytelen volt a Máv. vezetősége leállítani a motorosokat. Az ACsEV vonalain még motorvonatok közlekednek, de állandóan nagy késéssel érkeznek be Szegedre. A kedd reggeli makói motorvonat 25 percet késett, emiatt a csatlakozó vonatokat is késéssel indították el Szegedről. A délutáni makói motorvonatnál először 30 perces késést jeleztek, de azután fokozódott a késés a délutáni hóesés következtében és a motor negyven perces késéssel érkezett be a Szeged-állomásra. Ennek a motorvonatnak a délutáni budapesti gyorsvonathoz szokott csatlakozása lenni, a nagy késés miatt azonban a gyors nem várta be a makói vonatot és a Budapestre igyekvő utasok nem is folytathatták útjukat, pedig a délutáni gyorsvonatot is késéssel indították el. A makói utasokat rendkívül kellemetlenül érintette ez a körülmény, mert meg kellett várniuk

a legközelebbi budapesti személyvonatot, amely éjszaka 11 óra 25 perckor indult Szegedről.

A fővonalon közlekedő vonatknál is állandó a késés, annak ellenére, hogy a pályát az egész vonalon a vasuti munkások nagy tömege állandóan tisztítja. A mozdonyokra még nem szerelték fel a hókéket, de ha a hóesés fokozódik, akkor erre is sor kerül. A hókéket már valamennyi állomáson készenlétben tartják.

## A városi autóbuszoknál

is zavart okozott a hóesés. A kübekházi utat teljesen befedte a hó, az autóbuszok csak nagy nehézséggel tudtak az akadályokon keresztül-vergődni. A tegnapi kübekházi autóbusz 1 órát késett, a dorozsmai autóbusz pedig 20 perc volt a késés, a többi vonalakon is 15 perces késéssel érkeztek be az autóbuszok a városba. Az utak mindenfelé rendkívül rosszak és a motorok üzemanvágfogvasztása a megerősítés követelményében 25 százalékkal emelkedett.

## A MAVART-autóbuszok

is késéssel érkeztek be, bár a késés kedden csak egészen kevés volt.

## A villamosforgalomban

nem okozott zavart a hóesés, a vállalat 70 hólapátot fogadott fel és állandóan tisztítja velük a pályát.

A tanyai utakat 25—30 centiméteres hóréteg borítja és emiatt a tanyai lakosság nemigen mer közlekedni.

# Az elmúlt évben 25.350 utast hoztak Szegedre a filléres és a kulturvonatok

**20 filléres, 4 kultur-, 4 tanúmányi, 2 ötven százalékos és 4 harminchárom százalékos különvonatot indítottak egy év alatt Szegedre — A szabadtéri játékok óriási idegenforgalmi jelentősége — A város idegenforgalmi hivatalának jelentése**

(A Délmagyarország munkatársától.) Berzen-czey Domokos műszaki főtanácsos, a város Idegenforgalmi Hivatalának vezetője tizenöt oldalas gépírással jelentésben számolt be a polgármesternek az idegenforgalmi hivatal múlt évi működéséről. Az érdekes és tanulságos jelentésből itt közöljük a fontosabb részleteket:

— Előjáróban szükségesnek tartom megemlíteni — kezdi a jelentés —, hogy az idegenforgalmi szükségletekre kijelölt költségvetési fedezet szerény volta az elmúlt évben a hivatal tevékenységének szűk határt szabott. Ennek ellenére mégis sikerült eléggé jelentős eredményeket elérni anélkül, hogy a rendelkezésünkre álló hitelkeretet túlléptük volna. Az Idegenforgalmi Hivatal működésének első percétől kezdve az a törekvés vezette, hogy ne elégedjék meg a sablonos és önmaguktól jelentkező idegenforgalmi alkalmakkal, hanem az ilyen szempontokból meglehetősen szerény lehetőségekkel rendelkező Szeged részére mestersegesen, a saját iniciatívájából indítson olyan idegenforgalmi akciókat, amelyek nagyobb vendég-tömegeknek Szegedre való hozatalára alkalmasak.

— Megszerveztük, talán legelsőül az ország többi vidéki városai közül,

## a külföldi „fizető vendég”-akciót,

amelynek folyamán az elmúlt nyáron Ausztriából, Németországból, Svájcából és Csehszlovákiából érkeztek nyaraló vendégek többhetes tartózkodásra Szegedre. A hivatal birtokában levő köszönő és elismerő levelek, valamint az utazás technikai részét lebonyolító Österreichischer Automobil Club vezetőségének hozzánk intézett átirata szerint, vendégeink minden tekintetben megelégedéssel és dícsérettel nyilatkozik a Szegeden eltöltött hetekről. Kezdeti sikernek lehet elkönyvelni azt, hogy

az idén 22 felnőtt és 3 gyermek nyaralt Szegeden, akiknek száma sokkal nagyobb lett volna, ha a szomorú emlékű ausztriai események a már előjegyzésben levő osztrák vendégek nagyrésztét vissza nem tartották volna a külföldre való utazástól. Az akció kiterjedésének reményét fokozza az a tény is, hogy már most sikerült megállapodást létesítenünk az erdélyi megszállott magyar területek nagyobb sajtóorgánumaival a szegedi 1935. évi „fizető vendég-akció” megszervezése érdekében.

— A fizető vendég-akcióval kapcsolatosan — folytatja a jelentés — a hivatal újból félfektette és újabb szempontok szerint egészítette ki a szállodák és magánlakások kataszterét. A Szegedre érkező tömeges látogatókra számítva,

## a még megvalósításra váró turista- és diákszálló

nyerésében, a katonaság ágyfelszerelésének kikölcönzésével két városi iskolában átmeneti szállót rendeztünk be, ahol iskolai csoportok és szerényebb igényű turisták fillérekért kaptak tiszta éjjeli szállást.

## Széchenyi Mozi

Ma, szerdán utoljára

# Á M O K

a szenvedélyes szerelem filmje 5, 7, 9.

Belvárosi Mozi Szerdán és csütörtökön

## Méltóságos pincér

Zenés vigjáték Hermann Thimig gel és Csókra csók vigjáték Georg Alexander-ral

## Vajárleszállítás!

10 deka

naponta frissen köpült Ia. teavaj

26

fillér a

KÖZPONTI TEJCSARNOK RT.  
fióktelejcsarnokaiban.

— Szoros együttműködésben az Országos Magyar Idegenforgalmi Tanáccsal, az Máv. központi igazgatóságával és szegedi üzletvezetőségével, valamint az IBUSZ-szal sikerült elérnünk, hogy Szeged a vidéki városok között

## a filléres-, kultur- és különvonatok

utasforgalma tekintetében az elmúlt évben is megőrizte első helyét. Ehhez az örvendetes tényhez természetesen nagymértékben járult a múlt évben lezajlott szabadtéri játékok kivételes sikere is, amely egymaga körülbelül 12.000 látogatót hozott a filléres gyorsvonatokkal Szegedre. Az államrendőrség és az üzletvezetőség idevonatkozó adatainak hivatalunk feljegyzésével való összegegyeztetése után a szegedi kül- és belföldi

## idegenforgalom adatai

### a következők:

1934. év folyamán a bejelentett belföldi vendégek száma 13.481; ebből több napon át tartózkodtak a városban 11.318-an. (Azok a belföldi vendégek, akik részint csak egynapos tartózkodásuk miatt, részint más okokból nem estek bejelentési kötelezettség alá, ebben a számban nem szerepelnek.) Az államrendőrség szegedi kapitányságának idegenellenőrző hivatala multévi kimutatásában összesen 2601 olyan külföldit tüntet fel, aki több napon át tartózkodott Szegeden. Az itt felsorolt bel- és külföldi, tehát összesen 13.919 egyén, napi átlagos 8 pengőt véve fel kiadás címén, 111.352 pengőt költött el 1934-ben Szegeden.

Az elmúlt esztendőben összesen 20 filléres gyors, négy kultur-, négy tanulmányi, négy harmincháromszázalékos és két 50 százalékos különvonat érkezett Szegedre. A felsorolt vonatok összesített utaslétszáma 25.350 volt.

A belföldi, idegen közigazgatás területéről

## 4042 autó

futott be Szegedre. A külföldi jelzéssel ellátott autók száma az elmúlt év folyamán 526 volt. (A szegedi autókörület közigazgatási területéhez tartozó autók ebben a nyilvántartásban nem szerepelnek.) Repülőgéppel külföldről csak Schuschnigg osztrák kancellár és kísérete érkezett a szabadtéri játékok előadásának megtekintésére.

— Ami a tavalyi

## szabadtéri játékok

örvendetes erkölcsi és anyagi sikerét illeti — mondja ezután a jelentés —, hivatalunk minden rendelkezésére álló eszközzel, a külföldi magyar idegenforgalmi irodákkal és a magyarországi idegenforgalmi szervekkel való kapcsolatának felhasználásával sietett az előadásokat rendező bizottság segítségére. A vezető európai lapok hatalmas beszámolóit és tudósításait kivétel nélkül a legnagyobb elismeréssel emlékeznek meg a magasszintvonalu művészi teljesítményéről. Részben hivatalunk, részben pedig a rendező bizottság előterjesztésére a város hatósága több ízben is hívott meg Szegedre külföldi újságíró-csoportokat, amelyek az Idegenforgalmi Tanács sajtó-előadójának vezetésével több napot töltöttek nálunk a város vendégei gyanánt. Tapasztalataikról olyan részletes és lelkes tudósításokban számoltak be, amelyek ellenértékét a város anyagi eszközökkel képtelen lett volna megfizetni. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a propagandának ez a közvetlen módja a legeredményesebb és aránylag a legkisebb pénzbeli megterhelést jelenti.

— A szabadtéri játékoknak augusztus 5-10. 14-ig tartó ideje alatt hivatalunk rendkívüli szolgálatot tartott. A lakáskataszternek már fentebb említett újból való felállításával sikerült az éjjeli szállást igénylő vendégeknek a legkisebb zökkenő

**Halló, Halló!** a Horváth (EMKE)-kávéházban minden este **Lakatos Bözsi** női zenekarával hangversenyez