

## Rassay Károly 1200 tanyai gyermeket ruház fel téli ruhafélékkel

(A Délmagyarország munkatársától.) R a s s a y Károly, Szeged egyik ellenzéki országgyűlési képviselője — mint ismeretes —, évek óta minden télen igen jelentékeny összeget fordít az inséges tanyai gyermekek karácsonyi felruházására. Ugyszólván egész képviselői fizetését erre áldozza fel és az adományok szétszétosztását a város hatóságára bizza. Az idén, tekintettel a rossz termésre és a fokozódó válságra, az eddiginéi is nagyobb arányú adományt juttat a tanyai gyermekeknek. Nemes és bőkezű adományából 1200 szegény tanyai iskolás gyermek jut meleg téli ruhaféléhez. Adományát dr. Pál L. F. y József polgármesternek a következő levélben jelentette be:

Igen tisztelt Barátom! Az idei év rossz termése következtében még sulyosabbá vált gazdasági válság fokozott mértékben érezteti hatását a földművelő társadalomra. Ez a körülmény késztet arra, hogy a szegedi tanyai lakosság iskolás gyermekeinek téli felruházási akcióját viszonyaimhoz képest az elmúlt éveknél szélesebb keretekben esz-

közöljem. Erre a célra

250 pár cipőt,  
230 fű télikabátot,  
40 fű nadrágot,  
300 leányruhát,  
200 flanel fiuinget és  
150 flanel leánynadrágot

fogok 8—10 napon belül Szegedre küldeni. Egyidejűleg felkértem dr. Pap Róbert, dr. Bokor Pál és dr. Palócz Sándor urat, hogy a szétszétosztást minden politikai céllal mellőzésevel kizárólag a szükség és méltányosság szellemében eszközöljék. Amikor ezt bátor vagyok szíves tudomásodra hozni, arra kérek, hogy mint a múltban, úgy most is támogatni sziveskedjél a vezetésed alatt álló hatóságok útján az adományok elosztásának nehéz munkájában.

Fogadd őszinte nagyrabecsülésem kifejezését, mellyel maradtam szolgálatra kész híved:

Rassay Károly."

## Sokezer pengő értékű felesleges kövezet felszedését javasolja a mérnöki hivatal

### Kőbányák a szegedi uccákban

(A Délmagyarország munkatársától.) A népjóléti és a műszaki bizottság a napokban tárgyalta le együttes ülésen a város idei szükségmunkaprogramját. A javaslatok között szerepelt az a mérnöki előterjesztés is, amely azt kívánta, hogy a város szedesse fel a Kálvária-téren lévő belső gyalogjárda kockakőburkolatát és ezt használja fel a felsőtiszparti töltés megerősítéséhez, illetve a felemelő járda átburkolásához. Ezzel kapcsolatban szó volt még egy másik hasonló célú javaslatról is, még pedig arról, hogy szedesse fel a város a Kossuth Lajos-sugáruton a villamos sínek mentén lévő és ott felesleges szegélyköveket, amelyeknek darabja hetven fillért ér és pontosan egykilométer hosszúságban diszítik a sugárutat, de semmi komoly rendeltetésük azon a helyen nincsen. Egy folyóméter ilyen szegélykő értéke hét pengő, tehát a felesleges ezer méterben a városnak hétezer pengője fekszik.

A mérnöki hivatalnak ezekre a szegélykövekre azért lenne szüksége, hogy végrehajthassa egyik burkolatracionalizálási tervét, amelyet már régebben beterjesztett a polgármester elé, de amely megakadt a bizottságokban.

A mérnöki javaslat rendkívül érdekes kulisszatitkokat árul el azokról a régmúlt időről, amikor — ugylátszik — bővíben volt pénze a városnak és rengeteg felesleges burkolatot készített minden komolyabb szükség nélkül. A javaslat szerint Szeged belterülete valóságos kihasználatlan kőbánya és ha felszednék a felesleges burkolatot, a felhasználható anyagból sok uccát kövezhetnének ki minden anyagbeszerzési költség nélkül.

A mérnöki javaslat szerint egymaga a Nagykörut, amely pedig nem is olyan nagyon régen jutott jelenlegi burkolatához, nem kevesebb, mint 3250 négyzetméter teljesen felesleges kockaburkolatot nyelt el az uccakereszteződéseknél. Ha ezeken a helyeken felszednék a köveket, a helyü-

kön kis parkszegélyek készülhetnének és ezeknek a pázsitos területeknek az uttest felőli részét lehetne beszegíteni a Kossuth Lajos-sugáruti szegélykövekkel. Erre a célra 1049 méter szegély kellene és így a sugárut felesleges köszegélye körülbelül biztosítaná is hozzá az anyagot. A felszabaduló burkolat anyagának értéke pontosan tízezer pengő, ami nem megvetendő összeg a mai viszonyok között, amikor a város jövő évi költségvetésében a meglévő burkolatok fentartására mindössze huszezer pengő jutott.

De vannak a város más pontjain is felszedhető burkolatrészek. Többek között a Madách-uccában, a Hétevezér-uccában, a Sándor-uccában és a Pulcz-uccában. Mind a négy uccának teljes szélességű kocsiburkolata van harmadrendű kockakőből. Ezekben az uccákban a forgalmi viszonyoknak megfelelően a mérnöki előterjesztés szerint a jelenlegi nyolc-kilenc méter széles kocsiburkolat helyett a hat méter széles burkolat is. Az uttest két szélét parkosítani lehetne, vagy gyepágyakkal lehetne diszítani, ami különösebb költséget nem jelentene, de felszabadítana annyi kockakövet — körülbelül ezeröttszáz méter a négy ucca burkolatának hosszúsága —, hogy nagyszerűen ki lehetne vele kövezni egy ötszáz méter hosszú teljesen kövezetlen uccát, például az Arany János-uccát, amelynek hepehupás burkolatán már sokszor megbotránkoztak az arra tévedők és amely még igen tekintélyes mennyiségű idomitatlan követ is adna vissza. Ezt a megoldást alkalmazták annakidején, még Wimmer Fülöp indítványára, a Rigó-uccában is, amely így szintén tekintélyes kömmennyiséget adott vissza és amely ma a város egyik legtakarosabb, legrendesebb uccája.

A mérnöki javaslat, amely felfedi az ismeretlen szegedi kőbánya titkát, figyelmet érdemel a mai viszonyok között, amikor egyre kevesebb pénz jut új kövezetre.

# HÓ ÉS SÁRCIPŐK MELEG HÁZICIPŐK

valamint

őszi divatcipők

megérkeztek

„HA-HA“ cipőáruház

KELEMEN UCCA 12. SZ.

Kent herceg  
és Marina hercegnő  
káprázatos esküvője  
Londonban

London, november 29. Világraszóló pompával rendezte meg az angol főváros Kent hercegének és Marina görög királykisasszonynak esküvőjét csütörtökön. Erre az ünnepre már hetek óta készült London. Az esküvői menet utvonalaait beláthatatlan hosszúságban lobogókkal és virágokkal diszítették fel.

Az esküvői menet első része délelőtt féltizenegy órakor indult el a Buckingham palotából. A dusan aranyozott diszhintóban V. György király és a királyné foglalt helyet. A második hintóban a dán királyi pár, a harmaukban György görög exkirály és Pál jugoszláv herceg ült. Tíz perccel később indult el a St. James palotából a vőlegény diszmenete. Kent hercege az első hintóban ült a walesi és a yorki herceggel, mindhárman tengerészti egyenruhában voltak. A harmadik menet a menyasszony menete volt. A királykisasszonyt Miklós görög királyi herceg és nyolc nyoszolyólány kísérte. A menyasszony valóságos ezüsthöhben uszott, ruhája ezüsthéber ábrás se-lyemből készült és a hatalmas csipkefátyol három méter széles és öt méter hosszú uszályá bővült.

A székesegyház kapujában Westminster dékánja üdvözölte a fejedelmi vendégeket. Káprázatos látványt nyújtott a székesegyház belseje. A szentélyben a canterburyi érsek és az apátság papi kara foglalt helyet főpapi diszben, a szentély előtt festői egyenruhájú testőrök álltak.

A szertartást Norris dékán kezdte meg, majd az érsek kivette a jegyepártól az esküt és rájuk adta áldását. A menet azután Mendelssohn nászindulójának akkordjai mellett indult ki a székesegyházból.

A szertartás második része a Buckingham-palota kapujában folyt le, ahol Germanosz érsek görög öhit szerint adta áldását az ifjú párra. Az ünnepséget családi jellegű villásreggeli zárta be. A villásreggelen hetven fejedelmi vendég vett részt. Utána a fiatal pár a Paddington-pályaudvarhoz hajtatott, ahonnan a Warwick-megyei Himley-kastélyba utaztak. Itt kezdik meg mézes-heteiket.

## December 1-től kezdve a Délmagyarország előfizetői

az összes budapesti színházakba, orfeumokba, kabarékba, hangversenyekre 25—30 százalék engedménnyel kapják a jegyeket.

25—30 százalék kedvezményt biztosítunk előfizetőinknek ugyancsak december elsejétől kezdve a pesti sporteseményekhez és a pesti fürdőkhöz.