

Az Ön álma nyugodt lesz.

ha RUBIN recamiéri vesz.
Modern kombinált butorok terv szerinti Mindenemü kárpitos munkák.

RUBIN IMRE lakberendező kárpitos, Kossuth L. sugárút 8. T. 24 65.

Kelemen László azt kívánta, hogy a 10 százalékos fokozatos hidvámcsökkentést az állandó ujszegedi lakosok számára engedélyezze a város.

A közgyűlés kimondotta, hogy fokozatosan csökkentse a hidvámot, még pedig 1936-tól kezdve, évenként 10 százalékkal.

— Azt hiszem, hogy jóval 10 évnél előbb teljesen eltöröljük a hidvámot, — mondta a polgármester.

A vadászati jog című fejezetnél Pick Jenő azt javasolta, hogy kötelezze a város a vadászokat a 8 pengős átlány kiváltására. A közgyűlés így is határozott.

Hét óra után a fedezetekkel is végzett a közgyűlés. Ekkor bejelentette Scultéty főszámvevő, hogy a törvényhatósági bizottság a vita során

19.490 pengővel emelte

az egyes tételeket. Fedezetet is kijelölt a főszámvevő, még pedig a forgalmiadó részesedés összegét, amelyet 20.000 pengővel lehet emelni. Így nem kerül sor a pótdó emelésére: 63 százalék maradhat.

Az üzemek költségvetését

tárgyalták ezután. A fehértói halgazdaság felépítésénél Scultéty főszámvevő bejelentette, hogy a Fehértó holdanként most 36 pengő jövedelmet hoz, holott azelőtt egyáltalán nem volt jövedelmező.

— Eljen, eljen. — hangzik a terem minden oldalán.

Dr. Tóth Imre ideálisnak tartaná, ha a halgazdaság közelében kirándulóhelyet létesítené a város.

— Ugyanez a mi tervünk is, — mondta a polgármester.

Az autóbusszüzemmel kapcsolatban dr. Schultze Károly örömeinek adott kifejezést, hogy a városi autóbusszokat a város az idegenforgalom szolgáltatásába beállította. Kérte, hogy a nyári hónapokban 10 percentként közlekedtessék Ujszegedre az autóbusszokat.

A gazdasági vasut fejezeténél Pásztor József szólalt fel.

A gazdasági vasutról nem mondhatjuk el, amit egyik előző felszólaló az autóbusszüzemről elmondott, hogy belekapcsolódott a városi élet vérkeringésébe és idegenforgalmi fejlesztésébe, — mondotta. Foglalkozni kell azaz, hogy az üzemvezetés nem káros-e a tanyai vasut bevételeire nézve? Nem vitás, hogy a tanyai vasutat három szempontból lehet vizsgálni. Az egyik a menetrend-politika, a másik a tarifa, a harmadik az üzemi-politika.

Aki a tanyai vonaton reggel bejön Szegedre és Pestre akar utazni, csak délután 6 órakor teheti ezt meg, mert a tanyai vasut reggel háromnegyed 7-kor érkezik be a városba, negyedórával a gyorsvonat elindulása után.

Helyes volt, hogy a tanyai vasut színház- és mozivonatokat állított be. Helytelen azonban, hogy ezek a vonatok 7 óra után öt perccel már indulnak vissza, úgy, hogy a tanyai polgárnak rohannia kell az állomásra, nehogy lekéssen a vonatról. Arra persze nem gondolhat, hogy esetleg meg is vacsorázzon.

— Ha a vonatot megkedveltetnék, akkor idővel két, esetleg három kulturvonatot is be lehetne állítani. A tanyai vasut hatalmas deficitjével szemben itt lehetne valamit tenni, hogy a tanyai vasut bekapcsolódjon a város gazdasági és kulturális életébe, erőforrást adjon a színháznak, mozinak és a város egész kulturális életének. Azta kellene csak tenni, hogy

a színház- és mozivonatokat félórával később induljanak vissza Szegedről.

— Amíg a Máv.-nál és a városi autóbusszoknál — folytatta Pásztor — sikerült elérni, hogy a szabadtéri játékok szolgáltatása álljanak, addig a kisvasut főnöke csökkönyösen elzárkózott attól, hogy úgy, mint a Máv., szolgálja a szabadtéri játékokon keresztül a város kulturális és gazdasági fellendülését.

— A harmadik, amiről beszélni kell, a gazdasági vasut üzemi politikája. A Máv. csökken-

tette a menetidőt, a gazdasági vasut ezzel szemben 24 kilométert tesz meg most is óránként, pedig technikai felkészültsége olyan, hogy fokozni lehet ezt a sebességet. Ha három vonat közlekedik, akkor ne legyen mindhárom vegyesvonat. Egy vonat sebességét fokozni lehetne. Kérem a polgármester urat és a közgyűlést, hogy ezt a káros és csökkönyös üzemi politikát törje keresztül és utasítsa a vasut főnökségét, hogy helyes üzemi tarifa és menetrend-politikát csináljon a város érdekében.

Pdly polgármester azonnal reflektált Pásztor felszólalására.

— A legalaposabban megvizsgálom mindazt, amit bizottsági tag ur felszólalásában említett, — mondotta — s legyen meggyőződve, lesz elég energiám, hogy ér-

**Rosmannál
Rosmann
Rosmann
Rosmann**

vásároljunk szörmét

szörméi a legszebbek

szörmében vezet

árban, minőségben utolérhetetlen.

Azonnali hatállyal elmozdították állásából a német evangélikusok országos püspökét

München, október 12. A német evangélikus egyház alkotmányának 6. szakasza alapján kibocsájtott rendelettel dr. Meisner országos püspököt azonnali hatállyal elmozdították állásából.

ból. Az intézkedésre az adott okot, hogy a püspök huzamosabb ideje vonakodott, hogy a német evangélikus egyház jogszerűen hozott törvényeit végrehajtsa.

A kormányzó ünnepélyesen megnyitotta a transzverzális autót budapest-kecskeméti szakaszát

Budapest, október 12. A budapest-kecskeméti utszakaszt ünnepélyes keretek között nyitotta meg ma délelőtti a kormányzó a kormány tagjai és számos előkelőség jelenlétében Soroksáron. Az ünnepségen Preszly Elemér főispán, majd Fabinyi Tihamér kereskedelmi miniszter mondott ünnepi beszédet.

Megújuló lelkes éljenzés követte Fabinyi miniszter szavait, majd a kormányzó a jelenvoltak ünneplése közben a diszkapuhoz ment és átvágta az utkapu két szárnya között kifeszített nemzeti színű szalagot. A kormányzó ezzel megnyitotta az új műutat.

A kormányzó ezután autóbába szállt és kíséretével elindult az új műuton Kecskemét felé. Utközben Alsónémedi, Örkény és Lajosmizse községeken át mindenütt lelkes ünnepléssel fogadta a lakosság. Minden községben diadalkapu várta az érkező menetet. Fél 11 óra tájban érkezett a kormányzó Kecskemétre, ahol megújuló lelkes ünneplés fogadta.

A városháza előtt dr. Fáy István főispán, majd dr. Kiss Endre polgármester köszöntötte a kormányzót, aki keresetlen szavakkal válaszolt az üdvözlésre. A kormányzó ezután a városházán világszerte vett részt és utána háromnegyed 12 óra tájban sorfalat álló lakosság lelkes ünneplése közben visszatért Budapestre.

Nagykörös kiesett a szegedi autóforgalomból

(A Délmagyarország munkatársától.) Az elmúlt vasárnap életbelépett a téli menetrend, amely alig jelent változást a nyári menetrenddel szemben. Változás főleg az autóbusszoknál van, még pedig a menetirány tekintetében. A szeged-buda-

pesti autóbusszok ugyanis eddig a Főlegyháza-Kecskemét-Nagykörös-Cegléd vonalon haladtak az autóbusszok. Tekintettel arra, hogy hétfőn megnyitott a transzverzális autót budapest-kecskeméti utszakasza, az autóbusszok is ezt az utvonalat használják azóta és Alsónémedi, Felső- és Alsóda-bas, Örkény, Lajosmizse és Kecskemét az utvonalt. Ilyenformán Nagykörs kikapcsolódott az autóbusszforgalomból, oda autóbusszon nem lehet eljutni. Szegednek meglehetősen élénk kapcsolatai voltak. Tekintettel arra, hogy hétfőn meg-
nak jórésze megszűnt Nagykörs félreállítása folytán.

A pécsi szénbányában 870 bányász éhségsztrájkba kezdett

Pécs, október 12. A Dunagőzhajózási Társaság pécsi bányájának 870 munkása tegnap éhségsztrájkba kezdett a bányában. A bányászok kijelentették, hogy addig nem jönnek fel a tárnából, amíg bérköveteléseiket nem teljesítik. Az igazgatóság megkezdte a tárgyalásokat a sztrájkolókkal.

Keresek megvételre
bégygyűj Bélyegkereskedés. Fogadalmi tempeményt. lómnak átal. 12