

Férfi divatkalapok, nyakkendő különlegességek, esőernyők óriási választékban, meglepő olcsó árak Pollák Testvérek

A Mars-tér rendezése

„Próbapiaccal” állapítják meg a tervek helyességét

(A Délmagyarország munkatársától.) Megírta a Délmagyarország, hogy a Mars-tér kövezési munkálatait végre, annyi huza-vona után megkezdették, miután a belügyminisztériumtól szóbeli értesítés szerint jóváhagyták a közgyűlés határozatát. A Mars-téren egyelőre az előkészületek folynak Hirsch Mihály vállalkozó mérnökének vezetésével, a városi mérnöki hivatal által készített tervek szerint.

A téren egyelőre csak 25–30 munkás dolgozik, akik a tér csatornázási munkálatait készítik elő. A csatornákat a burkolat lefektetése előtt kell elkészíteni és a burkolat alapozását csak akkor kezdenek meg, amikor a csatornák már teljesen elkészültek. A tulajdonképeni kövezési munka valószínűleg csak október elsején indul meg, amikor teljes munkáslétszám vonul ki a térre. A polgármester utasítása szerint először egy úgynevezett szigetperront készí-

nek el, hogy azt a gyakorlatban kipróbálhassák. A szigetperronos megoldás ellen ugyanis aggodalmak merültek fel, de már a közgyűlési határozat fellebbezési határidejének letelte után. Egyesek úgy vélték, hogy ez a megoldás nem felel meg a piactér követelményeinek, a perronok erősen korlátozzák majd a közlekedési lehetőségeket és ezért kívánatosabb, ha a Mars-tér egész burkolatát egysíkes burkolattal látják el. A polgármester azért készített most el egy próba-perronszigetet, hogy azon próbapiacot tartthassanak és ha a gyakorlat igazolná az eltervezett felhozott kifogásokat, még idejekorán változtathassanak a terveken. Ez a próbásziget természetesen már a végleges formájában készül el — valószínűleg már október nyolcadikára és ha beválik, akkor ugyanugy építik tovább a tér burkolatát.

Rizskalászosok a deszki Maros-parton

20 mázsás átlagterméssel fizetett a szik

Deszk, szeptember 17. (A Délmagyarország munkatársától.) Az „Új Közgazdasági és Társadalompolitikai Társaság” még a múlt héten szétküldte a meghívókat arra a sajtóbemutatóra, amelyet vasárnap délután rendezett Deszken, a Gerliczy bárók hajdani falujában a kalásztengerbe borult hatalmas rizstáblákon. Hosszu, harcos esztendő kisértelének komoly eredményeit szemlélhették meg a sajtóbemutató résztvevői, újságírók és mezőgazdasági szakemberek, akiknek legnagyobb része óvatos várakozással indult el erre a kirándulásra.

A deszki rizstáblák

Deszk és Klárafalva között fekszenek, közvetlenül a Maros partján, a hajdani Gerliczy-uradalomnak azon a részén, amelyet annakidején azért nem parcelláztak fel, mert a parcellákra nem akadt volna vevő. Szikes birkalagelő ez a körülbelül hatszázötven holdas terület, de még birkalagelőnek is gyöngye. A nyári hőség már régen kiégette belőle a sovány fűvet is és ma a birkák sem találnának sok legelni valót rajta.

Messziről olyanok ezek a rizstáblák, mintha gyönyörű buzatáblák lennének közvetlenül Péterpál előtt. Majd

embermagasra nőtt kalászosok

borítják ezt a negyven katasztrális holdat és a kalásztenger szeliden hullámozik a gyöngye szeptemberi szélben. Ott, ahol megszűnik a rizstábla, rögtön a szikes legelő, az őstalaj kezdődik, kegyetlen fehér foltokkal. A Maros töltését vastag fekete vascső iveli át és a csövön keresztül bőséges sugárban zuhog bele a táblák között szétágazó csatornába.

a Maros vize.

A vizet rizsszalomával fűtött gőzgép szivattyúzza túl a töltésen. A gép zakatoló lihegése áthallatszik. Ez a gép alig állt néhány napig május elején. A rizsmag elvetése óta. Szinte szakadatlanul szivattyúzza a rizstáblákra a vizet, mert a rizsnek sok

víz kell, a rizsföldeket már velés előtt elárasztják és csak most szárítják ki, amikor beérték a kalászosok és néhány napon belül már az aratás is megkezdődik.

A nagyjelentőségű kísérletet két lelkes rizsapostól végzi, Schmidt Rezső és Molnár Jenő. Mindketten évtizedek óta foglalkoznak a magyar rizstermelés problémájával, évtizedekig tartott, amíg

a turkesztáni rizsfajtát

a magyar Alföld szeszélyes éghajlati viszonyaihoz akklimatizálta. Néhány évvel ezelőtt már kísérletezett vele a szegedi Fehértó vadszikes területén, de számottevő eredmény nélkül, mert nem jutott megfelelő mennyiségű vízhez. Az eredmény azonban csak látszólag volt kedvezőtlen, a kísérletezőket nem kedvetlenítette el és a múlt évben már tizenhét holdat béreltek ebből a deszki legelőből és bevetették a Fehértói kísérletből származó rizsmaggal. A múlt év már igen szép eredményt — holdankint 15 mázsás átlagtermést hozott, pedig akkor még nem volt tökéletes a vízellátás. Az idén májusban a tavalyi termést rizst használták fel vetőmagnak és negyven holdat vetettek be vele. Az eredmény holdankint husz mázsás termésátlag. Ennyire becsülik a lábonálló rizstermést a mezőgazdasági szakértők.

Az eredmény anyagi mérlege is nagyon biztató képet mutat. A holdankinti átlagrezsi 250 pengő volt az idén, de ebben az összegben benne van a vízvezeték beruházás teljes költsége is. A hantolatlan rizs forgalmi ára mázsánként 25 pengő, tehát egy hold szikes legelő, amelyért a kísérletezők a Gerliczy-családnak 22 pengő bért fizetnek, de amelyért a deszki magyar és szerb parasztok tavaly még kétszáz pengőt sem adtak volna örökár fejében, ötszáz pengő értékű elsőrendű acélos magyar rizst termelt.

A szakértők, akik figyelemmel kísérik az évek óta folyó lelkes kísérleteket, megállapították, hogy a magyar területen termelt rizs éppen úgy acélosa válik, mint a magyar talajban termő buza. Ezt az

értékes acélosságot

sehol másutt nem kaphatja meg, csak itt. Jelentősége abban van, hogy amíg a legdrágább és a legfinomabb elasz rizs főzés közben eredeti térfogatának csak két és félszeresére növekszik, addig az

acélos magyar rizs növekedése három—három és félszeres.

— A sikeres kísérletek közgazdasági jelentősége abban van — magyarázzák a szakértők —, hogy Magyarország külkereskedelmi mérlege rövid időn belül tízmillió pengős behozatali tételtől szabadulhat meg. Tíz millió pengő vándorol ugyan is évről-évre külföldre a külföldről importált rizsért. Negyven-negyvenötezer hold szikes terület biztosan megtermi azt az évi kétszáz ezer mázsás rizst, amelyre a magyar piacnak a belföldi fogyasztás céljaira szüksége van. És így negyven-negyvenötezer hold addig szinte hasznosíthatatlan föld válik nagyszerűen jövedelmező termőfölddé.

A hajdani Gerliczy-jobbágyok felszabadult, de igen nehéz sorsú utódai, a deszki és a klárafalvai magyar és szerb parasztok egyre nagyobb érdeklődéssel állnak meg a rizstáblák mellett elhaladó ösvényeken és nézik a súlyos rizskalászosokat. Talán már számlálgatják is, hogy mi lenne akkor, ha egyszer a gyöngén fizető rozs, vagy buza helyett rizsszel vetnék be földjeiket?

A sajtóbemutató után bankett volt, még pedig az egyik marosparti csárdában, a ritkuló deszki erdő egyik árnyékos tisztásán. Ékes pohárköszöntők hangzottak el a rizstermelőkre, akik teljesen magukra hagyatva, saját erejükre utalva végzik ezt az új ugartörő munkát.

állami támogatást nem kapnak hozzá,

a hivatalos körök nem vesznek tudomást róluk, annyira nem, hogy a sajtóbemutatón nem is képviseltették magukat. De azért a csirkepaprikás jó volt a marosparti fák alatt, nagyszerűen csuszott rá a hűvös kadarka és késő délután, amikor a zörgő szekerek megindultak a deszki állomás felé, a férfiak kalapja mellett rizskalászosok díszlegettek és a hölgyek aranyszínű rizskalászosból kötött csokrokat vittek magukkal.

Jövőre pedig már nem negyven, hanem száz holdat vetnek be a deszki legelőből magyar rizsszel.

Hirtelen halál az autóbussen

(A Délmagyarország munkatársától.) A sándorfalvai—szegedi autóbussen hétfőn reggel 7 órakor tragikus hirtelen haláleset történt. A végállomáson felszállt egy idősebb gazdálkodó külsejű férfi, aki az utolsó ülésen foglalt helyet. A kalauz azt vette észre, amikor a jegyeket osztotta, hogy az utas fáradtan lecsukja a szemét. Éppen ezért nem is háborgatta, gondolta, hogy akkor váltatja meg vele jegyét, amikor beérnek Szegedre. Az autóbusz meg is érkezett, az utasok mind leszálltak, csak az ismeretlen utas ült tovább is mozdulatlanul, behunyva szemmel a hátsó ülésen.

A kalauz mellé lépett és költögetni kezdte. Többször rászólt, de az utas nem reagált. A kalauz akkor rázogatózni kezdte és amint hozzáért, megdöbbenve konstataálta, hogy az öreg férfi merev, mozdulatlan. Egy erősebb rázásra előrebukott és ha a kalauz el nem kapja, elvágódik az autóbusz padlóján. Az autóbuszállomásról sietve kihívták a mentőket, akik megállapították, hogy a férfi néhány perc óta halott. Az autóbussen csendesen elhunyt, valószínűleg a felszállás után néhány perc múlva.

A rendőrség megállapította, hogy az illető Kakuszi Antal 79 éves szegedi, Tápai-sor 52. szám alatti lakos, aki rokoni látogatáson volt Sándorfalván. Halálát szívszédülés okozta.

Tésztáru bizalmi cikk!

Házi tarhonyát és csőtésztát csak márkás árut vegyen, mert az a megbízható.

A KARDOS tésztáru-gyár gyártmányai

márkás áruk, mert higiénikusan készülnek és higiénikus csomagolásban kerülnek forgalomba. Csak ezt kéri és csak ezt fogadja el.

MAKARÓNI

azaz csőtészta . . . 1 kg 56 fillér

Tarhonya . . . 1 kg 48 fillér

Virágmez . . . 1 kg 80 fillér 247

NAGY ALBERT Valéria-tér Paprika-piac