

Előkészületek a novemberi városatyaválasztásra

36 választott tagot kisorsolnak, 72 virilis és 36 érdekképviselői képviselőt választanak

(A Délmagyarország munkatársától.) Lépten-nyomon érezni lehet, hogy közelednek a törvényhatósági választások. Egyszer itt rendeznek előkészítő pártvacsoraféléket, máskor ott ül össze néhány városatya és mérlegeli az eshetőségeket. Biztosat még senki sem tud, csak azt, hogy a törvény rendelkezései szerint *még ebben az évben választani kell*, de hogy mikor lesz a választás és mikor kezdődik meg a küzdelem, azt még nem tudják.

Valószínűnek látszik, hogy a választás idejét és technikai szabályait a szeptemberi közgyűlés fogja meghatározni. A javaslatot már készíti dr. Pávó Ferenc tb. tanácsnok, mint a szabadságon lévő dr. Tóth Béla polgármesterhelyettes-főjegyző helyettese és azt rövidesen bemutatja dr. Pálffy József polgármesternek.

A törvény szerint

a választott törvényhatósági bizottsági tagok

megbizatása 1930 január 1-től 1939 december 31-ig, tehát *tíz évig* érvényes. Az első öt év után, tehát *1934 december 31-ig* a választott városatyák *felét ki kell sorsolni* és helyettük újakat kell választani. Többet azután nem is lesz sorsolás, mert minden öt évben lejár az egyik csoport megbizatása.

A virilis jogon

megválasztott városatyák, valamint az összes póttagok és érdekképviselői tagok mandátuma csak *öt éves*. Így tehát december 31-ig a város választópóljárására *36 rendes és 36 póttagot választ*, a virilis kúrida választanak *72 rendes és 36 póttagot saját választóik közül*, az érdekképviselők bekiúdenek a törvényhatósági bizottságba *36 tagot*.

Az érdekképviselői mandátumok

így oszlanak meg: mérnöki kamara 1, Orvosszövetség 2, Vitézi Szék 1, ügyvédi kamara 2, közjegyzői kamara 1, ipartestület és iparkamara együttesen 9, Mezőgazdasági Bizottság 5, Országos Társadalombiztosító Intézet 2. Tulajdonképpen tehát az érdekképviselőknek 23 helyük van a törvényhatósági bizottságban, közéjük számít azonban a hat képviselőre jogosult szegedi plébánia hat mandátummal és azok, akik *szakszerűségi alapon* tagjai a közgyűlésnek, összesen heten. Szegeden az örökös tagsági helyek száma 9, a tisztviselő-városatyák száma 16, tehát a közgyűlési tagok száma összesen 205, a 72 választott és a 72 virilisjogon választott városatyák számával együtt. A vidéki városok közül Szegednél csak Debrecennek van népesebb közgyűlése, amennyiben a debreceni törvényhatósági bizottság tagsági helyeinek számát az 1929. évi közigazgatási törvény 206-ban állapítja meg. Debrecenben a közgyűlés egy tisztviselőtaggal gazdagabb, ott a tisztviselő-mandátumok száma 17.

A virilis választók névjegyzékét,

mint ismeretes, már összeállították, közszemlélésének határideje is lejárt tegnap. A törvény

rendelkezései szerint az ellene benyújtott panaszokat a közigazgatási bíróságnak úgy kell elbírálnia, hogy *szeptember utolsó napján jogerőre válnon a névjegyzék*. A névjegyzék három kúridra osztja Szeged 432 legtöbb adót fizető polgárát. Egy-egy kúriában 134 választó

van és ezek a kúriák saját magukból választanak 24—24 rendes és 12—12 póttagot.

A választott városatyák kisorsolása, illetve választására valószínűleg novemberben kerül a sor.

A törvény szerint a választás pontos idejét, helyét, a közgyűlés határozza meg és a közgyűlés alakítja meg a szavazatszedő bizottságokat, megválasztja a bizottságok elnökeit és tagjait. Az új közgyűlés január első felében tartja alakuló ülését, amelyen megválasztják az új bizottságokat. A bizottságok megbizatása ugyanis szintén lejár az év végével.

A vásárhelyi vonat elé vetette magát egy 19 éves borbélysegéd

A vonat kerekei kettészelték a szerencsétlen fiatalember testét

(A Délmagyarország munkatársától.) Pénteken hajnalban a Klebelsberg-telepi vasuti átjárónál egy teljesen összeroncsolt férfi holttestét találták a járőrök a síneken. A helyszíre kiszállott rendőri bizottság megállapítása szerint az illető 20—21 esztendőes férfit a vonat kerekei derékban kettészelték és testrészeit külön is összeroncsolták úgy, hogy azonnal meghalt.

A vonat vezetője a gázolást nem vette észre az éjszaka sötétjében és a vonatot tovább vezette. A nyomozás kiderítette, hogy az illető Nagy János 19 esztendőes borbélysegéddel azonos, aki valószínűleg öngyilkosságot követett el. Nagy János, aki Klebelsberg-telepi lakos, a vásárhelyi vonat elé vetette magát a vasuti átjáróról. A nyomozás adatai mind az öngyilkosságot igazolják.

Nagy János régebbi idő óta állás nélkül volt. Munkahelyét felmondás következtében el kellett hagyni és azóta nem tudott elhelyezkedni. Nagy János nagyon el volt keseredve. Kihallgatta a rendőrség Nagy menyasszonyát, egy Klebelsberg-telepi lányt, aki elmondotta, hogy vőlegénye nagyon szerette őt és el akarta venni feleségül. Közbejött azonban, hogy Nagy János elvesztette állását és így nem tudott megnőstül. Hosszu időn keresztül keresett elhelyezkedést, de sikertelenül. A lány előadása szerint Nagyot ez a végtelenül lehangolta és az utóbbi napokban már öngyilkosságot emlegetett. Fenyegetését pénteken virradó éjszakán valóra is váltotta.

Nagy János holttestét beszállították a törvényszék orvostani intézetébe, a nyomozás folyik.

Tanácskozás

a nemzetközi autót szegedi szakaszáról

A százezer pengős tervet fogadta el a pénteki értekezlet

(A Délmagyarország munkatársától.) A tranzkontinentális autót szegedi bekötésének ügyében a kereskedelmi miniszter megbízottai pénteken délelőtt tartották meg az általános érdeklődéssel várt közigazgatási bejárást, amelyen résztvettek az összes érdekeltségek képviselői és azok a birtokosok, akiknek birtokát esetleg érinti az új utszakasz. A megvitatásra váró kérdés tulajdonképpen az volt, hogy a rendelkezésre álló két terv közül melyik a kivihető.

A kereskedelmi minisztériumban készített terv szerint a régi budapesti országot szegedi szakaszával párhuzamosan új utat építenének, amely egy 120 méter hosszú hídon át, a rókusi állomás pályatest felett egyenes vonalban futna rá a Kossuth Lajos-sugárra. Ennek a tervnek a kivitele 450.000 pengőbe kerülne. A kereskedelmi miniszter azonban azt kívánta, hogy ezt az összeget a város vállalja magára.

A második terv Szegeden készült és az megtartja a meglévő utszakaszt, csak a rókusi átjárót, amely jelenleg az autózás szempontjából veszélyes kanyarodót jelent, úgy építenék át, hogy ne derékszőgben, hanem hegyes szögben keresztezze a vasuti pályatestet és a lehető legkisebb kanyarodóval érje el a sugárra. Ez a megoldás körülbelül százezer pengőbe kerülne és ebből a város esetleg ötvenezer pengőt magára vállalna, ha a pénzt a kormány kedvezményes államkölcsönként kiutálna.

A pénteki tanácskozás a városházán a közgyűlési teremben kezdődött reggel kilenc órakor Hanzély János műszaki tanácsos elnökletével. Az elnök közölte az érdekel birtokosokkal, hogy a kereskedelmi miniszter teljes kártalanítást fizet a kisajátítandó területekért. Mivel azonban még nem tiszták ki az utépítés idejét, ajánlatos, ha a gazdák elvégzik az összes mezőgazdasági

munkálatokat. Veszélytelenül elvégezhetik, mert az esetleg elmaradó termésért is megkapják a kártalanítást.

Az összes érdekeltek ezután megtették nyilatkozataikat és csaknem egyhangulag a százezer pengős szegedi megoldás mellett foglaltak állást, a 450.000 pengős tervet elvetették. A közigazgatási bejárás eredményét jegyzőkönyvbe foglalták és azt sürgősen a kereskedelmi miniszter elé terjesztik.

Mosóporral mérgezte meg magát egy Somogyi-telepi mindeneslány

(A Délmagyarország munkatársától.) Trucsó Rozália 17 éves, Somogyi-telepen lakó mindeneslány szolgálati helyén öngyilkosságot kísérelt meg. A fiatal mindenes furcsa módját választotta az öngyilkosságnak. Megmérgezte magát, de nem a szokásos mérgek egyikével, hanem 5 deka tömény mosóport vett be. A leány a szappantól nagyon rosszul lett, eszméletét veszítette. Így találtak rá, azonnal értesítették a mentőket, akik a leányt a kórházba vitték. Állapota változatlanul súlyos, életveszélyes. Kihallgatni nem lehetett, azt sem tudják, hogy miért követte el az öngyilkossági kísérletet.

CSINOSKIS KALAPSZALON

ékeskedik pár hónap óta Gróf Apponyi Albert uccá 11. szám alatt — Már a tavaszi szezonban feltűnést keltett jóformájú olcsó kalapjaival, a most induló őszi szezonban pedig dus raktárában minden igényt kielégítő kalapok és azoknak árai fogják meglepni a hölgyközönséget. Tudvalevő, hogy Juliette kalapszalona a drága gyári modelleken kívül, eredeti párisi divatkalaptervek szerint is készít lényegesen olcsóbb áron. finom hazai anyagból női kalapokat, sőt elvállalja hozott anyagokból, választandó modellek készítését is. Ezenkívül alakításai oly csinosak és meglepően olcsók, hogy az üzlet rövid féléves fennállása dacára Szegeden fogalommal vált.