

Négy szegedi egyetemi tanárt Budapestre, illetve Debrecenbe helyeztek

Megjelentek a legutóbbi kinevezések

Budapest, július 28. A hivatalos lapban ma hozták nyilvánosságra a legutóbbi kinevezéseket. A kinevezések között szerepel — a szegedi egyetemi tanárok elhelyezésének ténye is, amiről nemrégiben beszámoltunk és ami a szegedi egyetem leépítését is jelenti.

A hivatalos közlés szerint a következő kinevezések történtek:

A kormányzó dr. Széki Tibor szegedi egyetemi tanárt a budapesti Pázmány Péter egyetem analitikai és gyógyászati kémiai tanszékére egyetemi nyilvános rendes tanárrá, dr. Kiss Ferenc szegedi egyetemi tanárt a budapesti Pázmány-egyetem bonctani, tájbonctani tanszékére egyetemi nyilvános rendes tanárrá, dr. Mester János szegedi egyetemi ny. rendkívüli tanárt, egyetemi nyilvános rendes tanárrá, dr. Jankovich László szegedi egyetemi tanárt a debreceni egyetem leíró, és tájbonctani tanszékére, dr. Jeney Endre szegedi egyetemi tanárt, a debreceni egyetem közegészségtani és gyógyszer-tani tanszékére rendes tanárrá, dr. Kovács Ferenc szegedi egyetemi tanár, a magyar gazdaságtörténeti és történeti segédtudományok tanszékére, dr. Imre Sándor szegedi egyetemi tanárt, a pedagógiai tanszékre nevezte ki.

Dr. Puskás Endre szegedi egyetemi könyvtárőrnek a VII. fizetési osztály jellegét adományozta. Báthly Zoltán szegedi III. ker. polgári leányiskolai igazgatót, Bendekovich Lajos polgári iskolai tanárt, a VI. fizetési osztályba nevezte ki. Dr. Csillik Bertalan egyetemi könyvtartisztnak, a szegedi egyetemi könyvtári címet és a VIII. fizetési osztály jellegét adományozta.

A kormányzó Tóth József szegedi kerületi börtöntisztnak, az országos börtönintézeti fő-tiszti címet és a IX. fizetési osztály jellegét adományozta.

Az igazságügyminiszter dr. Komlósy Antal szegedi járásbírói, dr. Keszthelyi Béla szegedi törvényszéki jegyzőket, bírósági titkárokká, dr. Bózsó Ferenc és dr. Szász Dezső szegedi törvényszéki joggyakornokokat bírósági jegyzőkké, dr. Szabó Mihály és dr. vitéz Csiky János szegedi lakosokat ideiglenes bírósági fogalmazó gyakornokokká, Beradt János irodai igazgatói címmel felruházott irodafőtisztet irodai igazgatóvá, Horváth Kálmán irodafőtisztet címmel felruházott irodafőtisztet, irodafőtiszté, Török István VIII. fizetési osztály jellegével felruházott szegedi börtönfőtisztet a VIII. fizetési osztályba, Kunz Henrik szegedi kerületi börtönlelkészt a IX. fizetési osztályba nevezte ki.

A pénzügyminiszter Rebák János szegedi pénzügyi főbiztost a VIII. fizetési osztályba II. pénzügyőri felügyelővé, Széless Mária szegedi földmérési felügyelői irodafőtisztet címmel felruházott irodafőtisztet a IX. fizetési osztályba irodafőtiszté nevezte ki.

A kormányzó dr. Mályusz Elemér szegedi nyilvános rendkívüli tanárt a budapesti Pázmány Péter egyetem „Magyarország története 1526-ig” tanszékére egyetemi nyilvános rendes tanárrá nevezte ki.

Teleky Géza szegedi állampénztári főtanácsosi címmel és jelleggel felruházott állampénztári tanácsost a VII. és Major Sándor adófelügyelői tanácsost a VII. fizetési osztályba főtanácsossá nevezték ki.

Ha

CSILLÁRT

Négylángu ebédlőcsillár P 17.—

METEOR

csillárgyár



közvetlen a gyártótól

vegye.

Modern állólámpa P 4.—

RT.

Budapest - Szeged,
Kárász ucca 11. sz.
Telefon 33-76.

Miért terelődik el Szegedről a tiszai kereskedelmi forgalom

A vízi fuvarozást rendkívül megrágitja az átrakás magas költsége — Igen fontos érdek, hogy a tiszai átrakási forgalom ismét Szegedre terelődjön

(A Delmagyarország munkatársától.) A múlt esztendő szeptember legelején volt száz esztendeje, hogy az első gőzhajó megjelent a Tiszán. A gőzhajó, amely Titeltől jött fel egészen Szegedig, a magyar közlekedéspolitikának legkelkesebb apostolát. Széchenyi Istvánt hozta magával. Széchenyi, mikor Szegeden kiszállt és fogadta a város hatóságának üdvözlését, lelkes szavakban vázolta a jövőt, mikor a Tiszán gőzhajók százai fognak közlekedni és az Alföld nagy folyója igazi ütőere lesz az Alföld közlekedésének.

Száz esztendő eltelt, de míg más vonatkozásokban a közlekedés óriási arányokban fejlődött, a Tiszát illetően Széchenyi jóslása nem vált valóra. Nagyon sok oka volt a Tisza elhanyagolásának. A vasút nemcsak elhódította a Tisza előtt a forgalmat, hanem száz esztendőn keresztül az egész közlekedéspolitikának olyan volt az iránya, mintha mesterségesen is tünkre akarta volna tenni a víziutakat. A közlekedési vállalatok valóságos gorillaháborút folytattak egymás ellen. A vasut irtózott még a gondolattól is, hogy átrakó forgalma legyen a víziutakkal. Egy-két helyet kivéve, se kikötők, se pedig összekötő utak nem épültek. A Tiszát szabályozták ugyan, de főleg árvízvédelem szempontjából. Gazdasági és közlekedési szempontból a Tisza állandóan el volt hanyagolva.

A Széchenyi-émlék-hajózás meglepetései

A múlt esztendő őszén, Széchenyi tiszai útjának százados évfordulóján, valaki felvetette azt a gondolatot, hogy a Tiszán is meg kellene ünnepelni Széchenyi emlékeztétét. Így született meg a Széchenyi-émlék-hajózás ötlete. A magyar közgazdasági élet előkelőségei, élükön a kormányzóval és három miniszterrel, a Mefer egyik gőzösén lehajóztak Tokajtól Szegedig. A kiránduláson résztvevő két gazdasági miniszter, Kállay Miklós és Fabinyi Tihamér álmásról-állomásra fogadta a küldöttsegeket és hallgatta a panaszok tömegét. Különösen a kereskedelmi miniszter érleklődött igen melegen, hogy gazdák és kereskedők miért idegenkednek a tiszai víziút használatától. A válaszok egészen meglepőek voltak. Dehogy is idegenkednek tőle, ellenkezőleg nagyon szívesen használnák, ha — lehetne. Sok helyütt azonban hozzá sem lehet jutni a Tiszához, a be- és kirakodás az év nagy részén lehetetlen. Átrakó forgalom alig van és ami van, hallatlanul drága.

Különösen egy adat ragadta meg Fabinyi miniszter figyelmét. Ha valaki a Tisza igényvételével szállít magyar gabonát a Fekete-tengerre, egy métermázsánál a szállítása 50-60 fillérbe kerül, vannak ellenben helyek a Tiszán, ahol a berakás, vagy helyesebben a vasútról az uszályra való átrakás 20, 25, sőt 30 fillérbe kerül. Kiderült, hogy a tiszai forgalom megrágitja az átrakás. Lehetetlen ugyanis, hogy például a gabonának vasútról hajóra rakása Szegeden teleannyiba kerüljön, mint az egész fuvarköltség az ezer kilométeres úton Szegedtől Braildig.

Géber tanácsos missziója

Budapestre hazatérve, a kereskedelmi miniszter nyomban megbízást adott dr. Géber Antal miniszteri tanácsosnak, hogy járja be az összes dunai és tiszai kikötőket és állapítsa meg mindenütt, hogy milyenek a viszonyok, különösen a kezelési költségek szempontjából. A tárgyalásba vonja be a közlekedési vállalatokat, városokat és egyéb érdekeltet s tegyen javaslatot, hogy az abnormisan magas be- és kirakási költségek miként volnának csökkenthetők. Hogy ez a rendkívüli megbízás mennyire indokolt volt, azt legjobban mutatja az a körülmény, hogy vannak állomások, ahol a vasútról hajóra történő átrakás költsége métermázsánként 7 fillér, de akadtak olyanok is, ahol ez a költség a 30 fillért is éri.

A többi dunai és tiszai állomások után Géber miniszteri tanácsos május 25-én látogatta meg Szegedet, ahol helyszíni szemlét tartott és a Máv. üzemeltetőségénél tárgyalást folytatott a várossal és a többi érdekelttel. Ezen a tárgyaláson mindenekelőtt megállapították, hogy a múlt esztendőben Szegeden kerekaszámban hater ezer vagon gabonát raktak át a vasútról hajóra és pedig ezret a két hely közötti nyílt rakodón, ötezret pedig a közraktárak telepéről. Megállapították ellenben az értekezlet résztvevői, hogy a szegedi forgalmi lehetőségek fokozásában van fantázia.

Ha sikerül az átrakó berendezéseket modernizálni s a költségeket leszállítani, a szegedi gabonaforgalom könnyen a duplájára emelhető.

a többi cikkekről nem is beszélve, melyekre nézve a hajón történő szállítás szintén előnyösebb. Hogy ebből milyen előnyök származhatnak Szegedre, azt külön fejtegetni is felesleges.

Mibe kerül Szegeden az átrakás?

Szegeden az átrakásnál a jelen pillanatban az említett két hely, a két hid közötti nyílt tiszai rakodó és a raktárházak telepe jön tekintetbe. A tiszai rakodón, ahova a közúti vaspálya vágánya vezet, egy métermázsára átrakási költsége széké-árúval — ami azonban alig számottevő, — métermázsánként 10 fillér, vasúti vagonból történő átrakásnál 18-20 fillér. Ugyanez a költség a raktárházaknál 2-3 fillérrel magasabb, aminek a magyarázata az, hogy a raktárházak telepérei egy közel 300 méter hosszú fahíd vezet az ártéren keresztül a Tiszához s az árut emberi erővel mozga-

A rejtvénybajnokság

díjkiosztása augusztus hó 5-én,
vasárnap délelőtt 11 órakor a

DELMAGYARORSZAG kiadóhivatalában

A díjkiosztáson részvevő megjelölést kérjük, hogy előfizetési nyugtájukat igazolásul hozzák magukkal.