

Szegedre érkeztek a tarifa-konferencia tagjai

Csütörtökön kezdődik a tanácskozás, amelyen nagyfontosságú bejelentéseket várnak

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtökön délelőtt nagyfontosságú vasúti díj-szabási konferencia kezdődik Szegeden, amelyen rendkívül jelentős előterjesztéseket várnak. A konferencia résztvevői — mintegy harmincan — szerdán este Szegedre érkeztek. Az értekezleten képviselteti magát mindegyik magyar vasúttársaság, valamint az összes forgalmi és kereskedelmi érdekeltség. Szegedre érkezett az államvasutak képviselőjében dr. Veress Gábor igazgató, valamint Udvarhelyi és Hegyi igazgatók, a magánvasutak részéről dr. Urbanovics Zoltán, a vámpolitikai központ képviselőjében dr. Sidó Zoltán, a debreceni kereskedelmi és iparkamara részéről dr. Radó Richárd főtitkár, a miskolci kamara részéről Holes Kálmán. Dr. Senn Ottó, az

államvasutak elnökgazdátja csütörtökön reggel érkezik Szegedre.

A konferencia tagjai szerdán este vacsorán vettek részt, ahol a szegedi kamara képviselőjében Kőrmeny Mátyás országgyűlési képviselő mondott üdvözlő beszédet. Az üdvözlésre dr. Veress Gábor igazgató válaszolt, hangsúlyozva, meg van győződve arról, hogy a konferencia igen jelentős tarifális intézkedéseket fog eredményezni Szeged és az alföldi határháromszög megsegítése érdekében. A nagy tetszéssel fogadott beszéd után a megjelentek még sokáig maradtak együtt.

A konferencia csütörtökön délelőtt kezdődik a kamarában, ahol fél 10-től 1 óráig zárt ülésen tárgyalják a napirendet.

Helyszini szemle a nemzetközi autót szegedi bejárásánál

A miniszter nagyobb összegű hozzájárulást kíván a várostól

(A Délmagyarország munkatársától.) Szerdán délelőtt a kereskedelmi minisztériumból egész kis különítmény érkezett Szegedre Dálnoky Kovács Gyula államtitkár és Benke István miniszteri tanácsos vezetésével, hogy a helyszínen tanulmányozzák a tranzkontinentális autót szegedi megoldásnak műszaki lehetőségeit. A kereskedelmi miniszter — mint ismeretes — végérvényesen eldöntötte a kérdést, hogy Szeged milyen módon kapcsolódik bele a nagyfontosságú nemzetközi útvonalba és elvetette a szegedi államépítészeti hivatalnak azt a tervét, amely szerint az ut Szegedet elkerülné. Elhatározta a miniszter, hogy az utat a város belterületén vezeti keresztül és így a calais—istanbuli autót magyarországi szakaszának Szeged lesz a délvívidéki belépő, illetve kilépő állomása.

A miniszter megbízottai azt vizsgálták most Szegeden, hogy milyen módon oldhatnák meg az ut városi betorkoltságának műszakilag nehéz kérdését. A helyszíni szemle után, amelyen résztvettek az államépítészeti kirendeltség képviselői is, a bizottság megjelent dr. Pálffy József polgármesterhelyettesnél, akit részletesen tájékoztattak a helyzetről és aki er-

ről a megbeszélésről a következőket mondotta a Délmagyarország munkatársának:

— A kereskedelmi miniszter szakértői megállapították, hogy a nemzetközi autót szegedi betorkolásához a rókusi felüljárót nem használhatják, mert az szerintük életveszélyes. Megállapították azt is, hogy ezt a kérdést egyetlen módon lehet csak megoldani, még pedig úgy, ha új felüljáró épül pontosan a rókusi vasútdőloms felett a Kossuth Lajos-sugárút egyenes folytatásaként. Ez a felüljáró az állomással együtt egyenes vonalban, tehát kanyarodó nélkül hidalná át az egész vasúti pályatestet. Ez a megoldás rendkívül költséges és nagymértékben megrángatja a szegedi megoldást. Közölték a miniszter megbízottai azt is, hogy Szegednek valószínűleg részt kell vállalnia ebből a többletköltségből, mivel elsősorban szegedi érdek az, hogy az ut a város belterületén haladjon keresztül.

— Hogy a miniszter milyen arányu hozzájárulást fog kívánni, az a részletes tervek és a költségvetés elkészítése után derül ki. Dálnoky Kovács Gyula államtitkár bejelentette, hogy most sürgősen megkezdik a tervek és a költségvetés készítését és a város rövid időn belül leiratot kap a minisztertől, aki közölni fogja, hogy milyen arányu hozzájárulást kíván a várostól és közölni fogja azt is, hogy a hozzájárulás megajánlásáról közgyűlési határozatot kíván. Bejelentette végül az államtitkár, hogy az utépítést 1935 végéig feltétlenül be akarják fejezni, ezért az előkészületek a leggyorsabb ütemben történnek meg.

A polgármesterhelyettes elmondotta a Délmagyarország munkatársának, hogy a kereskedelmi miniszter képviselői előtt hivatkozott a város súlyos pénzügyi helyzetére, amely szinte kizárja a nagyobbarányu tehervállalási lehetőséget.

Náci rektor a bécsi egyetem élén?

(Budapesti tudósítónk telefonjelentése.) Bécsből jelentik: A szerdára kitűzött rektorválasztást péntekre halasztották. A rektorválasztás eredményét Bécsben nagy izgalommal várják, mert valószínűnek veszik, hogy dr. Spann Ottmár jogtudóst választják meg, aki közismert nemzeti szocialista érzelmeiről.



A helyes
napfürdőzés
titka a
NIVEA

NIVEA-CREME: P —.50—2.—
NIVEA-OLAJ: P —.90—3.50
Beiersdorf Vegyészeti
Gyár Rt. Budapest VII.

Az evangélikus egyház iskolaépítési segélye

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi evangélikus egyházközség öt évvel ezelőtt, 1929-ben új népiskolát épített az Osztrovszky-uccában, annak a régi evangélikus iskolának a helyén, amely közel ötven évvel ezelőtt, 1885-ben épült, de időközben annyira megrongálódott, hogy már-már hasznavehetetlenné vált. Az új, modern iskolaépület 63.000 pengőbe került, mivel pedig a szegedi evangélikus egyház meglehetősen szegény, az iskolaépítés költségeinek egy részét az egyházi adó 100 százalékos fel-emelésével biztosították, a másik részét pedig a várostól kérték segély címén. A közgyűlés annakidején meg is szavazott az evangélikus egyház számára huszezer pengő iskolaépítési segélyt azzal, hogy azt az összeget öt év alatt évi négyezer pengős részletekben utalja ki. Az evangélikus egyház az idén vette fel az utolsó négyezer pengős részletet a várostól.

Az egyházközség elnöksége most újabb beadványt intézett a város hatóságához. Beadványában részletesen közli az iskolaépítésre felhasznált összegek elszámolását, amelyből kitűnik, hogy a közgyűlés által megszavazott városi segélyre az egyház annakidején huszezer pengő bankkölcsönt vett 1 és ezt a kölcsönt törlesztette az évi négyezer pengős segélyrészletekkel. Az elmúlt öt év alatt azonban az eredeti tőketartozásból mindössze négyezer pengő törlesztődött le, a többit a kamatok emésztették fel és így az egyháznak még mindig fennáll tizenhátezer pengő tartozása. Erre a tartozásra az evangélikusok már nem tudnak fedezetet teremteni, mert az egyházi adók további felémlésére gondolni sem lehet, hiszen az egyház tagjai a jelenlegi adókat is csak a legnagyobb erőfeszítések árán fizethetik meg. Az egyház vezetősége beadványában azt kéri a várostól, hogy 1935-től kezdve további három évre folyósítsa a négyezer pengős iskolaépítési segélyt.

Az evangélikus egyház beadványa a júniusi közgyűlés elé kerül, dr. Pálffy József polgármester előzetesen letárgyalja a pénzügyi bizottsággal. Valószínűnek látszik, hogy a pénzügyi bizottság teljesíthetőnek minősíti a kérelmet és ha ahhoz a közgyűlés is hozzájárul, akkor a négyezer pengős segélyt a jövő évi költségvetésben előirányozzák.

Magyar vívósikerek Varsóban

Varsó, június 20. Az európaibajnoki vívóversenyek során Magyarország a női tőrscapatban 10:3 arányban győzött Olaszország ellen és 9:3 arányban Németország ellen. A magyar—lenyegyel mérkőzésben a magyarok győztek 9:0 arányban. Még hátra van a magyar—angol mérkőzés, ha Magyarország ezt is megnyeri, a magyar lányok veretlenül lesznek Európaibajnokok.

A férfi tőrscapat mérkőzései során Franciaország Magyarország ellen 9:0 arányban győzött. A magyar—román meccset Magyarország 9:1 arányban nyerte.

Az éjszakai órákban jelentik: A női tőrscapat mérkőzésének utolsó találkozásában Magyarország 9:5 arányban győzött Anglia ellen és győzelmével veretlenül nyerte meg a női tőrscapatvívás Európaibajnokságát.

A férfi tőrscapat mérkőzéseinek befejező mérkőzésében Németország 9:4 arányban győzött Magyarország ellen. Franciaország 9:5 arányban győzött Magyarország ellen.

A végső sorrend a következő: Európaibajnok Olaszország, 2. Franciaország, 3. Németország, 4. Magyarország.

SZÉCHENYI MOZI

Közkívánatra ma utoljára

Két remek repriz egy előadásban
Éjfél szerenád

Jan Klepura és Magda Schneider
mesteri filmoperettje

Szegény lányt nem lehet elvenni

H. Thimig, Szűke Szakáll és Renáta Müller
pompás vígjátéka

**Előadások kezdete
fél 6 és fél 9 órakor**

BELVARO MOZI

A Décsi filmpalota multheti kiváló ujdonsága:

Kulisszák mögött

Regényes történet a világot jelentő deszkák
köréből