

Nomádok, vadromantika és egyéb aggodalmak

I.

Tonelli Sándor kedves régi barátom utolsó vasárnapi cikkében azzal tisztelte meg az Idegenforgalmi Hivatalt, hogy annak némely ténykedéseiről eimélkedett. Eközben azonban néhány olyan téves információ alapuló adatot említett, amelyeket úgy az ő, mint a nagyközönség tájékoztatására, de az idegenforgalom — úgy vélem, nálunk minden ellenáramlat ellenére is még mindig elég fontos — ügyének érdekében is szükségesnek látok helyreigazítani.

Tonelli barátom azt állítja, hogy nem szabad azt meghirdetni, hogy Szegeden a Tiszán vitorlázni és motorozni lehet, mert itt csupán 5, vagy 6 lepedővel felszerelt esamesz van, továbbá 4 darab motorcsónak s mindez magántulajdon. Nem lehet tehát, úgy, mint a wörthi vagy a Gardától, motorcsónakot vagy vitorlást bérelni stb.

Ezekkel szemben legyen szabad közölnöm, hogy a már több éve működő „Szegedi Vitorlázó Egylet”-nek és tagjainak tulajdonában 5 db szakszerű, német szabványú Yolle-típusú 14 m²-es vitorlájú tavi vitorláhajója van; más vízi kluboknak és magánosoknak pedig még további 7 darab szabályszerű vitorlascsonakja járja a szegedi Tiszát. A Vitorlázó Egylet a múlt évben 2 berlini és 15 skóti vendégnek adott alkalmat a Tiszán való vitorlázásra, nem beszélve a magyar vendégekről, köztük a Balatoni Yacht Club titkáráról, Kirschalussy alezredes-urról. A vitorlázó sport bizonyos jártasságot és gyakorlatot kíván, mert különben veszedelmekkel jár. Vitorlázni tehát aligha is kíván más, mint aki ezekkel a kellékekkel rendelkezik. A Hunyadi Vass Gergely dr. elnöklete alatt működő Vitorlázó Egylet, — melynek agilis pénztárosa Bruckner Elemér a múlt évben maga 240 km-t vitorlázott a Tiszán —, úgy mint a múltban, a jövőben is bizonyára szívesen fogad be a megfelelő tagdíj ellenében vendégeket kebelébe, ha azok egyébként a feltételeknek megfelelnek. Különösen, ha ezzel a város idegenforgalmának is használ. Ugyanez az eset a többi víziklubbal is, amely vitorlással rendelkezik.

A révkapitányság 10 darab beépített motorral bíró csónakot tart nyilván a szegedi Tiszán. Ezen kívül van 10–12 darab ráakasztó motoros csónak is, hogy magántulajdonban vannak? Természetesen, akárcsak a Gardától. De ez nem akadály annak, hogy legyen köztük már ma is elegendő bérelhető csónak s ha a kereslet növekednék, hamarosan lesz több is. A Wirth és Rengey cég csónakjain a legutóbbi fillérek egyikének délutánján 147 vendég vette igénybe a napi prospektusokban meghirdetett motorcsónak kirándulás lehetőségét és egytől-egyig meglepéssel nyilatkoztak arról.

Tehát nemesak, hogy szabad ezeket az idegenvezető tényezőket hirdetni, de hiba lett volna ezek elmulasztása.

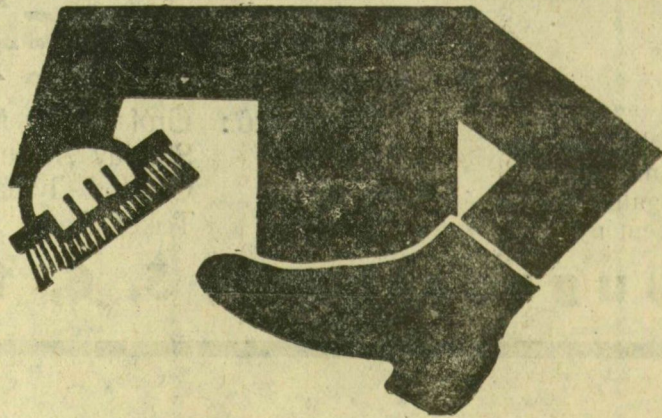
Ami pedig a nagy felzudulást keltő „nomádizmus” hirdetését illeti, ennek ügyében az Österreichischer Automobil Club az Idegenforgalmi Hivatalnak a következő választ adta:

„Auf Ihre geschätzte Zuschrift beehren wir uns mitzuteilen, das der Text der genannten Annonce in der Neuen Freien Presse nicht von uns, sondern vom Centr. Europ. Pressedienst stammt. Wir haben selbstverständlich sofort die Aenderung veranlasst.“

Akit az ügy tovább érdekel, a jelzett helyen megkaphatja a további felvilágosításokat. A magam részéről azonban komikusnak találom a „nomád” szó miatt való nagy felhőrdülést, különösen akkor, amikor azt látjuk, hogy a „vadromantika” terén mozognak idegenforgalmi propagandánk legelőkelőbb tényezői. A hortobágyi csárdára és bugaci Idegenforgalmi házra adnak építési segítyeket a kormányhatóságok; Debrecenben és Budapesten betyár-pandur harcot mutatnak be, a rádió a Hortobágyról közvetít marhabölgést, kolompaszt, kutyaugatást és igen primitív népi dalolást és muzsikát stb. Hiába, az idegen specialitást keres s akik behatóan foglalkoznak az idegenvezető tényezőkkel, nagyon jól tudják, hogy

SCHMOLL

PASTA



a „vadromantika” ezek között igen elől van. Lehet azonban, hogy Szegednek erre szüksége nincs.

Még egy megjegyzést kell tennem, — most, mint a mérnöki hivatal vezetője —, az itt tárgyalt cikknek a Széchenyi-tér átrendezésére vonatkozó néhány sorára. Amikor a cikket megelőző hétfőn tartott üzemigazgatósági ülésen Tonelli barátom ajkáról szóról-szóra ugyanaz a megjegyzés elhangzott, amit most itt nyomtatásban olvastunk, azonnal és 10 tanu előtt felvilágosítottam, hogy a térrendezés melyik részének ki a gazdája. Ujabb tévedés tehát, hogy ennek a munkának nem akad gazdája.

Végül arra kérem az én Tonelli Sándor barátomat, — és nagy csalódás érne, ha kérésemet nem teljesítené —, hogy kiváló képességeit ne fordítsa az Idegenforgalmi Hivatal — személyzet és anyagi eszközök hiányában — éppen elég nehéz működésének még további megnehezítésére. Hagyja ezt

a szerepet azokra, akiknek képességei és invenciója nem alkalmasak egyébre, mint mindennek az ócsárlására. Tőle egyebet és értékesebbet várunk: segítséget, ideákat, munkát

Berzenczey Domokos.

II.

Berzenczey Domokos barátom cikkére a válaszom a következő:

Ha ő, mint az idegenforgalmi hivatal vezetője azt hiszi, hogy lehet Szegeden a mai helyzetben motoros- és vitorlás-sportot hirdetni, legyen neki az ő hite szerint. Ha védelmébe veszi a vadromantikát, legyen neki az ő izlése szerint. Ha kívánja, hogy legyek az idegenforgalmi hivatal segítségére, ami rajtam mulik, megteszem. De ne felejtse el, a kritika is, különösen ha jóindulatu és nem igazságtalan, nagyon sokszor segítségnek tekintendő.

Tonelli Sándor.

„BASA” szappan nagymosáshoz legjobb. „BASA” szappan minőségben utólrhetetlen. 62%-os szintiszta, szaglatlan, olcsó. Készítője Vigh Ferenc szappanfőző Tisza L. körút 53. Tel. 32-67.

idegenforgalmi turista-szálló a Tiszaparton?

A Városok kongresszusának kölcsönajánlata

(A Délmagyarország munkatársától.) Az Országos Idegenforgalmi Bizottság mozgalmát indított, hogy a nagyobb vidéki városok építsenek olcsó diák-, illetve turista-szállókat, mert a nagyobb kiránduló-csoportok elhelyezése nagy nehézségekbe ütközik. Szegeden foglalkoztak ugyan a városházán ezzel a kérdéssel és föl is merült az a terv, hogy az újszegedi szerb-bánát konviktust alakítják át diákszállóvá, mivel azonban az internátus-épület tulajdonjogi kérdése még mindig tisztázatlan, a tervet elejtették.

Most a Városok Országos Kongresszusa intézett körlevelet a nagyobb vidéki városokhoz és hivatkozva a városok idegenforgalmi érdekeire, felajánlotta, hogy akár a városoknak, akár a városok garanciája mellett magánosoknak, vagy jogi személyeknek idegenforgalmi szállók építési költségeire kölcsönt szerez. Választ kér a kongresszus arra a kérdésre, van-e szüksége a városnak ilyen kölcsönre, vagy pedig van-e olyan magános, vagy jogi személy, aki hajlandó lenne fizetni alapon vállalkozni ilyen szálló építésére és üzemeltetésére.

Dr. Pálffy József polgármesterhelyettes a körlevelet az Idegenforgalmi Hivatalnak adta ki válaszában céljából. Az Idegenforgalmi Hivatalban megkezdték a kérdés tanulmányozását és annak során érdekes terv merült fel. A terv az, hogy a régi Onozó-csárda helyén, és a mellette lévő telektömbön — a csárdát az ősszel lebontják — turista-szállót kellene építeni művészi kiképzésben. A szálló földszinti részére

a tiszaparti fronton hangulatos kávéház és vendéglő lehetne.

Most csak az a kérdés, hogy a város vállalkozik-e a parti szálló felépítésére, vagy akad-e vállalkozó érdekeltség, amely igénybeveszi a kölcsönszerzés lehetőségét.



eredeti svájci gyártmányú
női és férfi karórák
precíziós szerkezettel
REICH-nál,
KELEMEN UCCA 11