

Ujabb nagy pusztítást okozott a kedd délutáni jégverés

(A Délmagyarország munkatársától.) Kedden délután 5 óra tájban ismét hatalmas zivatar vonult át Szeged felett mennydörgéssel, sűrű villámlással és jégesővel. A Tiszántulról jött a vihar és borsónagyságu jégesőt hozott magával. Háromnegyed órán keresztül zuhogott az eső és közben hat percen át sűrűn hullottak a jég-szemek.

Az Alföldi Mezőgazdasági Intézet kísérleti telepén érdeklődtünk a jégeső pusztításáról és azt a felvilágosítást kaptuk, hogy az első vizsgálat szerint

a jégeső nagy kárt okozott, különösen a szőlőkben,

ahol a bogynagyságu szemeket részben leverdeste a fűrtökről és a szőlőleveleket is összehasogatta. A jégeső kárt okozott a tengeriben is, a gyenge levélzetet letépedte. Számos gyümölcsösben is megállapítható a jég pusztítása, különösen a *megy- és baracktermésben* okozott károkat. A kalászosoknál még távolról sem lehet megállapítani, hogy milyen károkat okozott a jégverés. Félő, hogy a jég az érett gabonakalászból *kiverte a szemeket*. A pontos kárbecslést közvetlen az eső után még nem lehetett megtenni, de az a vélemény, hogy

a vihar Szeged határában igen nagy pusztítást okozott.

Az esőtől a mélyebben fekvő városi lakások

is szenvedtek. Hat óra tájban, amikor a zivatar elállt,

kilenc helyre hívták a tűzoltókat,

hogy a pincékből kiszivattyúzzák a vizet. Három szivattyúval vonultak ki a tűzoltók és óránként át szivattyúzták a vizet. Több helyen 20—25 centiméteres esővíz gyűlt össze.

A Szivárvány-uccában egy udvart teljesen elöntött a víz.

uszótrikóban közlekedtek a lakók az uccára. A Szivárvány-ucca és a Bánomkert-sor sarkán annyira felgyülemlt a víz, hogy nem lehetett közlekedni. A lehullott csapadék 35 milliméter volt.

A Szegedi Gazdasági Egyesület felterjesztést intéz a földművelésügyi miniszterhez, akivel közli a legutóbbi jégkárra vonatkozó adatokat és felhívja figyelmét arra is, hogy

a jég tekintélyes területen tönkreverte a gabonatermést is.

Az egyesület a jégkárosult gazdák számára kedvezményes áru vetőmag kiutalását kéri a minisztertől. A kérelmet Baranyi Tibor főispán, aki csütörtökön utazik Budapestre és résztvesz Gömbös miniszterelnök teáján, személyesen viszi pénteken Kállay Miklós földművelésügyi miniszterhez.

A fiu kaszával agyonszurta apját

(A Délmagyarország munkatársától.) A dombegyházi csendőrség kedden délelőtt szörnyű apagyilkosságról tett jelentést a szegedi ügyészségnek. A jelentés szerint Tócsány György gazdálkodót a fia a réten, *kaszával megölte.*

Tócsány György a reggeli órákban fiával együtt kiment a rétre fűvet kaszálni. Az apa és fiu között már régebbi idő óta feszült volt a helyzet. Most is szóváltás keletkezett, aminek az lett az eredménye, hogy a *fiu felkapta a mellette heverő kaszát és annak hegyét, teljes erővel apjába vágta.*

A kaszavágásnak borzalmas hatása volt. Fel-

metszette az öreg gazdálkodó gyomrát, a belső részek is kifordultak. Nemsokkal később, Tócsány György a szörnyű sérülés következtében a helyszínen kiszenvedett. A csendőrség rövidesen értesült az apagyilkosságról és *elfogta a fiut*, aki bevallotta tettét, de védekezésül előadta, hogy *apja támadta meg őt és ő védekezésül emelte apjára a kaszát.*

A csendőrök a fiatal gyilkost letartóztatták. Kedden délelőtt kiszállott a helyszínre Zombory János vizsgálóbíró és a törvényszéki orvosszakértő a vizsgálat, illetve a boncolás megkezdésére.

A szegedi álláspont győzött az autót-harcban

A városon keresztül vezetik a nemzetközi utat

(A Délmagyarország munkatársától.) A calais—konstantinápolyi tranzkontinentális autót szegedi szakaszának kérdése, amely többször nagy nyugtalanságot okozott Szegeden, elintéződött végre, még pedig *Szeged javára*. Fabinyi Tihamér kereskedelmi miniszter a közigazgatási bejárásról készített jelentés alapján meghozta döntését és úgy határozott, hogy a harmadik tervkombinációt fogadja el, még pedig azt, amely a legjobban megfelel a *szegedi érdekeknek.*

A kereskedelmi miniszter megbízásából — mint ismeretes — a szegedi államépítészeti hivatal megoldásokat készített az autót szegedi szakaszának vonalvezetésére. Az államépítészeti hivatal szegedi kirendeltségében *háromféle terv készült* és az első, amelynek megvalósításáért a *szegedi hivatal sikra szállott,*

a szegedi érdekek — durva mellőzését jelentette volna.

Az első terv szerint az autót lejtött volna Szeged határáig, de a várost *merészen elkerülve* haladt volna tovább a jugoszláv határ, illetve

Szabadka felé. Az ut első magyar állomása a terv megvalósítása esetén *Kistelek* lett volna. A szegedi érdekeket csupán a második és a harmadik variáns elégitette ki. A közigazgatási bejárás alkalmával az összes érdekeltségek az első variáns ellen és a harmadik mellett foglaltak állást, mert teljes mértékben diadalmaskodott a szegedi álláspont, amely szerint

semmiféle kompromisszumot nem kívánja Szeged elkerülését, sőt nagy közgazdasági és nemzeti érdekek szólnak amellett, hogy a nemzetközi ut magyar határállomása Szeged legyen.

Annál nagyobb meglepetést keltett néhány héttel később az a nyilatkozat, amelyet az államépítészeti hivatal szegedi kirendeltségének vezető mérnöke tett és amelyben *ismét állást foglalt, a szegedi megoldás ellen, hivatkozva arra, hogy a nemzetközi autótutnak az az utas, aki kíváncsi Szegedre, az elágazásnál rákanyarodhat majd a szegedi utra és bejöhét a városba. Ez a nyilatkozat — mint emlékeztetés — mé-*

tó választ kapott a közigazgatási bizottság és a törvényhatósági kisgyűlés legutóbbi ülésén, ahol egyértelmű tiltakozás hangzott el a Szeged-ellenes törekvés ellen. A tiltakozás jogsultságát okozta, hogy

még a nemzetközi autoérdekeltség is a szegedi megoldás mellett foglalt állást.

Fabinyi Tihamér kereskedelmi miniszter mostani döntése ennek az állásfoglalásnak felel meg. A döntésről a város hatósága hivatalos értesítést még nem kapott ugyan, de a kedvező döntés megtörtént. Tichy Antal Máv. üzletigazgató, a szegedi üzletigazgatóság vezetője közölte a hírt dr. Pálly József polgármesterhelyettesel. Elmondotta, hogy telefonon beszélt a kereskedelmi minisztérium illetékes ügyosztályának vezetőjével, aki közölte, hogy *a miniszter a harmadik tervet fogadta el és annak kivételére ad megbízást.* Az ügyosztályvezető államtitkár arra is megkérte az üzletigazgatót, hogy

a miniszter döntéséről rövid úton értesítse a város hatóságát

és arról is, hogy a miniszter a *harmadik variáns részletterveinek kidolgozására* utasította a szakhivatalokat.

A miniszter legutóbbi nyilatkozata szerint

a nemzetközi autót kecskeméti—szegedi szakaszának kiépítésére még ebben az évben sor kerül,

tehát az előkészítő munkálatok rövidesen megindulnak. A tranzkontinentális ut ezek után most már kétségtelenül nemcsak érinti, hanem *szeli is Szegedet*, városi szakasza valószínűleg a Kossuth Lajos-sugárral fog kezdődni, a színháznál kanyarodik el az Iskola-uccán keresztül a Templom-térre, a Gellért-kapun át fut ki a Boldogasszony-sugárra és a Rákóczi-uccán keresztül éri el a Petőfi Sándor-sugárutat, amelynél azután elhagyja a várost.

Interzia-verseny a bíróság előtt

(A Délmagyarország munkatársától.) Interziakészítők laborszakaszán zajlott le kedden délelőtt a szegedi törvényszék Gömör-utánca előtt. Bezdány József iparművész-interziakészítő került a bíróság elé hitelrontással és sajtó utján elkövetett rágalommal vádolva. Az eljárás alapja egy nyilatkozat volt, amelyben Bezdány azt állította *Wichmann és Kovács interziakészítő cégről*, hogy az általuk kiállított interziák az ő tervezésének egyszerű kópiái, azokat egy évvel ezelőtt ő már kiállította, sőt el is adta.

A főtárgyaláson Bezdány azt állította, hogy a cikkben foglaltak megfelelnek a valóságnak, mert ő művészember, aki az interziákat tervezi és készíti, Kovács és Wichmann csak utánozza őt. Felvonultak Bezdány tanúi, akik igazolták, hogy Bezdányt évek óta ismerik, a híres interziákat mind ő készítette, tervezte és rajzolta. Bezdány a bíróságnak felajánlotta, hogy *versenyre áll ki a sértettekkel*. Dr. Szarvas János ügyész is pártolta Bezdány előterjesztését, a bíróság azonban *nem rendelte el a vizsgálóversenyt*, ellenben Bezdány Józsefet az ellene emelt vád alól *felmentette* azzal, hogy a *bizonyítás sikerült.*

Az ügyész megnyugodott a felmentésben, a Kovács és Wichmann cég ellenben *fellebbezést* jelentett be.

BELVÁROSI MOZI

Irène Dunne, a „Mellékuca” főszereplőjének ezidei nagy sikere

Egy modern asszony szíve

Szeplős, májoltos, pattanásos arc-bőr rendbehozására alkalmas aré-ápoló **szereket** felelősség mellett 158 árusítom

Fürst Rózsi

kozmetikai intézete **Feketes utca 17.**