

Somogyi Szilveszter-tér és Wimmer Fülöp-ucca

A Szegedi Kereskedők Szövetsége mozgalmat indít a két nagy halotti emlékének megőrzésére

(A Délmagyarország munkatársától.) A Szegedi Kereskedők Szövetsége csütörtökön este gyászülést tartott a Lloyd-Társulat nagytermében, ahol a tagok угyszólván teljes számban megjelentek. A szövetség a város két nagynevű halottja: dr. Somogyi Szilveszter és Wimmer Fülöp emlékének áldozott.

Varga Mihály elnök mondotta el az emlékbeszédet, amelyt a szövetség tagjai állva hallgattak végig.

— Mélyen megrendülve, fájó szívvel emlékezem meg arról a döbbenetes nagy veszteségről, amely bennünket Szeged város két kiváló polgára, dr. Somogyi Szilveszter és Wimmer Fülöp elhalálózásával ért, — mondotta Varga Mihály. Dr. Somogyi Szilvesztert joggal említik nagy alkotó, építő férfiúnak, aki istenadta nagy tehetségével jóval felülmulta a normális polgármesteri tevékenységét. Az ő szívós kitartó utánjárása, fáradozása segítette elő nagyrészt, hogy Szeged egyetemi várossá lett. Önfelelőzőn védte nehéz, szomorú időkben is Szeged város polgárainak érdekeit. Rajongója volt szülővárosának, megértő barátja, segítőtje polgártársainak.

— Másik nagy halottunk Wimmer Fülöp. Nincs Szegeden ember, aki ne ismerné el az ő eredményes, sokoldalú tevékenységét. A közgazdasági élet minden vonatkozásában ritka buzgalommal, tudással, hozzáértéssel munkálkodott, mint a Szegedi Kereskedelmi és Iparkamara elnöke, továbbá a Gváriparosok Országos Szövetségének, a Textilgyárosok Országos Szövetségének vezetője, a Szegedi Lloyd diszelnöke, akinek tanácsait mindig sokra értékelték. A kenderipari szakmában nemcsak Magyarországon, de külföldön is kapacitásnak ismerték. A Szegedi Kenderfonógyár, az

ő zseniális szervezőképessége, éjjelt nappallá tevő rendkívüli szorgalma és tehetsége által lett naggyá, világismertté, gyárában ezer embernek adott állandó kenyeret. Kemény, erélyes rendtartó vezetője volt vállalatának, de egyszersmint tanítója, atyai támogatója munkatársainak. Wimmer vezette be az állami ménesbirtokon a kenderkikészítést, amely a kincstárnak ma is egyik legnagyobb hasznos hajtóvállalata. Bátor, szokimondó, a közért önzetlenül harcoló, fáradozó, nagyértékű férfiút veszítettünk el vele. Jótékonyága közismert volt. Nemcsak minden feléje nyújtotta kéznek juttatott bőven adományait, hanem állandó segítőtjeje volt sok szemérmes, rászoruló embernek. Izig-végig kereskedő, aki iparvállalata révén számtalan kereskedőnek biztosított állandó megélhetést. Ugy dr. Somogyi Szilveszter, mint Wimmer Fülöp kimagasló egyéniségére büszke lehet Szeged minden polgára. Mi kereskedők, megértő, jótévő embertársainkat gyászoljuk bennük.

— Most pedig arra kérjük Önöket — mondotta Varga Mihály —, méltóztassanak hozzájárulni ahhoz, hogy emlékeztüket mai gyűlésünk jegyzőkönyvében megőrökötsük. Még külön kérem szíves beleegyezésüket ahhoz, hogy a Szegedi Kereskedők Szövetsége a legközelebbi városi közgyűlésen indítványt tegyen a két kimagasló szegedi polgár emlékének megőrzésére.

— Nevezze el a közgyűlés a Gizella-teret dr. Somogyi Szilveszter-térnek, a Kertész-uccát pedig Wimmer Fülöp-uccának.

Az elnök előterjesztését a szövetség tagjai egyhangulag elfogadták és ezzel a gyászülés véget ért.

Befejezték az interkontinentális autót egész magyarországi szakaszának bejárását

A szegedi útvonal ügyében még nincs döntés

(A Délmagyarország munkatársától.) Három héttel ezelőtt, május ötödikén tartották meg az interkontinentális autót szegedi szakaszán a közigazgatási bejárást és a bizottság javaslatát, mely azt célozta, hogy az autót nem kerülheti el Szegedet, felterjesztették a kereskedelmi minisztériumba.

A javaslat sorsáról érdeklődtünk Göllner Károly mérnöknel, a szegedi államépítészeti hivatal vezetőjénél, aki a következőket mondta:

— Egyelőre még nincs döntés a szegedi utszakas vezetéséről. A szituáció azonban ezidő szerint olyan, hogy mindennapra várjuk a minisztériumból az utasítást, hogy

a szegedi utvonalt átépítésére írjuk ki a versenytárgyalást.

Ebben a pillanatban bizonytalan még az is, hogy melyik megoldást fogadja el a kereskedelmi miniszter.

Az államépítészeti hivatal kitarit eredeti állásfoglalása mellett, hogy az interkontinentális autót nem iöhet be Szegedre, hanem a város mellett vezessen el.

Technikai, valamint az autót utasainak szempontjából fontos ez — mondotta az államépítészeti hivatal vezetője. Az autózás szempontjából ugyanis az a jogos kívánság, hogy a vasuti keresztezéseket, átjárókat kerülni kell. Ha az autót bejön Szegedre, akkor három helyen lesz vasuti keresztezés, aminek nem örvendenek az autósok. Viszont, ha be is hozzuk az utat, akkor sem bizonyos, hogy az autósok bejönnek a belvárosba és itt időznek. Valamennyi autós ma már megbízható térképpel

utazik és ha éppen nem szándékozik Szegeden időt tölteni, akkor bejön a Kossuth Lajos sugáruton, kikerüli a Belvárost és a Nagyköruton végigmenve, hagyja el a várost.

— Nem utolsósorban szól a szegedi megoldás ellen az is, — folytatta Göllner mérnök —, hogy nem éppen tetszetős látvány az idegenek számára, ha a Kecskés-telepen és a közvágóhid előtt elhaladva, kápiák meg Szegedről az első impressziókat. Viszont ha Szeged mellett, a vasuti színtezéseket kikerülve visz el az interkontinentális autót, aki éppen időzni akar Szegeden, meg fogja reszkirozni a kis kanyarodót és bejön a városba. Ma már azonban nem szabály az, hogy a Budapest—Belgrád közötti utszakason az autósok, a közbeeső Szegeden feltétlenül megpihenjenek.

— Ezeket a körülményeket a bizottság javaslatának a figyelembevételével mérlegelni fogják a kereskedelmi minisztériumban — mondotta még Göllner mérnök — s éppen ezért

még nem elhatározott dolog, hogy az autót bejön Szegedre.

Megtudtuk a nyilatkozatból, hogy Csongrád-megyében az utszakasz kiépítése, — beleértve a szegedi szakaszt is — 2.800.000 pengőbe kerül a költségelöirányzat szerint. Az építkezés mielőbbi megkezdésére lehet következtetni abból, hogy tegnap megtörtént az interkontinentális autót egész magyarországi vonalán a közigazgatási bejárás. Napokkal ezelőtt a Kecskemét—Kiskunfélegyháza közötti utszakaszt iárták be, tegnap pedig a legutolsó szakaszon: Félegyházától Csongrád-megye határáig tartották meg a közigazgatási bejárást. Ezen a szakaszon több helyen eltüntetik a hálásokat és a fordulókat, mert az utvonalt kiegyenesítése

szükséges. Ennek keresztülvitele érdekében az utban levő telkeket kisajátítja az állam és azokért négyszögölenként 1 pengő és 30 fillért térít meg a tulajdonosoknak. Ugyanilyen kisajátítás szükséges Szeged alatt Szentmihályteleknél is.

Kállay földművelésügyi miniszter szombaton Szegedre érkezik

(A Délmagyarország munkatársától.) Kállay Miklós földművelésügyi miniszter, aki már régebbi idő óta tervezi Szeged meglátogatását és Szeged problémáinak tanulmányozását és akinek többször el kellett halasztania ezt az utját, szombaton este megérkezik Szegedre. A miniszter délután két órakor autón indul el Budapestről és 5 óra körül érkezik meg Felsőközpontra. A város hatósága nevében itt üdvözlö a minisztert dr. Pálly József polgármesterhelyettes és itt fogadja Baranyi Tibor főispán.

A miniszter szegedi látogatásának programját már korábban összeállították. A program szerint Felsőközponton megtekinti Kállay Miklós az épülő kulturházat, majd folytatja utját a városba. Este hét órakor látogatást tesz az Ipartestület székházában és meghallgatja a szegedi kisiparosság kívánságait. Este fél kilenc órai kezdettel társasvacsora lesz a miniszter tiszteletére az újszegedi Vigadóban. A vacsorára szombaton déli 12 óráig lehet jelentkezni a főispáni és a polgármesteri hivatalban, az ipartestületben, az iparkamarában és a Lloyd Társulatnál.

Vasárnap délelőtt 10 órakor együttes ülést tartanak a városháza közgyűlési termében a szegedi gazdaérdekeltségek. Ezen az ülésen részt vesz a földművelésügyi miniszter is, aki a gyűlés után fogadja az előre bejelentett küldöttségeket.

Délben vagy a város, vagy Baranyi Tibor főispán ad szükkörű ebédet a miniszter tiszteletére, aki délután négy órakor a Lloydban tesz látogatást és ott hallgatja meg a kereskedelmi érdekeltségek kívánságait.

Kállay Miklós földművelésügyi miniszter az esti órákban utazik vissza Budapestre.

Hindenburg betegsége

Berlin, május 24. Hindenburg elnökről a külföldön olyan hírek terjedtek el, hogy súlyos beteg. Az elnök betegségéről szóló híreket német hivatalos helyen cáfolják. Cáfolják azt a hírt is, mintha a birodalmi kormány törvényt dolgozna ki, amely az elnök és a kancellár tisztét — Hitler Adolf személyében egyesíti.

Ismét Massarykot választották meg Csehszlovákia elnökének

Prága, május 24. Massaryk G. Tamást, Csehszlovákia elnökét csütörtökön délelőtt ismét köztársasági elnökké választották. Négyszázötvennyolc érvényes szavazat közül 327 esett Massarykra. A szlovák néppárt és a magyar keresztényszocialista párt képviselői üres szavazócédulákat adtak le.

BELVÁROSI MOZI

Iréne Dunne, a „Mellékuca” főszereplőjének legújabb filmje

Sziv a förvény előtt

Izgalmas filmregény az amerikai házasságtörésről