

Foltozás a maga idején

Ezt a mondást a németek találták ki. Jelentősége a mondásnak az, hogy ha bármely intézmény, de különösen közintézmény vezetősége gondoskodik róla, hogy a javítási, foltozási munkálatokat a maga idején, vagyis rögtön elvégezzék, tetemes összegeket lehet megtakarítani a közület javára. Ez az, amit mi nem tudunk megtanulni.

Szegeden, ahol a város műszaki közegének létszáma fordított arányban áll a megoldandó műszaki feladatokhoz, illetőleg a rendelkezésre álló pénzügyi felkészültséghez, mindenkor a kövezés, aszfaltozás, röviden a közterületek megfelelő burkolása volt a városi ügyeknek egyik legfájóbb problémája. Csak vissza kell emlékezni, hogy még három esztendő előtt is milyen állapotban volt a város reprezentatív tereinek és utvonalaiknak burkolata. A folt hátán folt koldustarisznya is királyi palást volt ahhoz képest, ahogy minálunk az aszfaltburkolat folytonossági hiányait kiskockával és „idomitott” andezittel „kijavították.”

Hála Istennek, akkor a városnak még volt hitele és hitelművelet segítségével két esztendeje európai módon rendbe lehetett hozni a város aszfalttal burkolt uccáit és tereit. Szokatlan gyönyörűséggel élveztük az új állapotot, hogy a lábunk nincs kitérés veszedelmének, ha pedig kocsiba, vagy autóbá ülünk, nem kell élveznünk a hullámjárta tenger kétes gyönyörűségeit. Igaz, nehogy túlságosan el legyünk kényeztetve, emlékeztetőnek megmaradt a közúti hid két feljárója. Ennek bizonyára idegenforgalmi propaganda rejtőzött a hátterében. Hegyünk nincs; legalább legyen hegyi utunk, gödrökben és zökkenőkben gazdag és változatos.

Mindezeket azért mondjuk el, mert olvasóink köréből jóakaratu figyelmeztetés érkezett hozzánk, hogy már ismét kezdenek némi hiányosságok mutatkozni az aszfalon. Nem olyan nagyjafajta szervi hibák, amelyeket a vállalkozó tartozik rendbehozni, hanem a használásnak apró nyomai. Itt egy kis repedés, ott egy kis lyuk, amely önmagában jelentéktelen ugyan, de kezdete a későbbi pusztulásnak. Az ilyen hibák helyrehozásában nagyok a németek. Minden valamirevaló német városnak van egy háromkerekű kis aszfaltfőzője, amely egyetlenegy munkánál nyomban kigördül a helyszínére és elvégzi a foltozást. Az ilyen munka jóformán semmibe se kerül, de elejét veszi a további pusztulásnak. Ez a preventív munka az igazi megtakarítás. Ez az, amit joggal úgy hívnak, hogy foltozás a maga idején.

Köztutaink és közttereink elhanyagolásában nem jutottunk volna odáig, mint ameddig tényleg jutottunk három esztendő előtt, ha mi is ezt cselekedtük volna. De bizonyára megint odajutunk, ahol voltunk, ha már most nem gondoskodunk a város burkolati hálózatának folyamatos karbantartásáról. Ma csak fillérekbe kerülne az, amit egy-két esztendő múlva ismét nehéz pénzekkel kellene megváltanunk. Ide nem parancs kell, nem közgazdasági határozat, hanem a városnak igazi szeretet és némi jóakarat. A Mars-tér burkolásának élére állított vitája mellett gondozást kérünk a meglévő uccák számára is.

Teljes tisztelettel intézzük a kérést a sétáló mérnökökhöz és kocsikázó tb. tanácsnokokhoz, hogy egyéb hivatalos elfoglaltságuk mellett nyissák ki a szemüket, mikor róják a város uccáit és hivatalos ügybeosztásra, hatáskörre való tekintet nélkül jegyezzék fel, ahol az uttesten hiányosságokat tapasztalnak. Ha pedig észleltek, közigazgatási nyelven szólva ne terheltesse nek észleléseikre a mérnöki hivatal vezetőjének figyelmét is felhívni. Talán sikerül a mult pazarlásával szemben, — mert aki nem javít idejében, az pazarol, — olyan eljárást meghonosítani, amely haszon lesz a közlekedésre, de a város pénztárára nézve is. Ezt jelenti az az elv, melyet úgy hívnak, hogy — foltozás a maga idején.

„ELAS”

fürdőruha különlegességek

LAMPEL és HEGYI
cégnél

Oriási szín és fazon választék a legújabb divat szerint!

Halálos szerencsétlenség a Tiszán

Még mindig nem működik a vizimentőállomás

(A Délmagyarország munkatársától.) A tiszai fürdésnek csütörtök délután áldozata volt egy utászkatona személyében. Slanyik József két társával délután a vasutas-strandon fürdött. Egy katonatársával beuszott a Tiszába, egy darabig vidáman lubickoltak a vízben, Slanyik azután hirtelen eltűnt. A vízben még látni lehetett, amint Slanyik óriási küzdelmet folytat, igyekszik menekülni, de a víz elsodorta anélkül, hogy a felszínre vetette volna. A másik katona menteni igyekezett társát, de az is fuldokolni kezdett, mire segítségére siettek és kimentették.

A halálos szerencsétlenséggel kapcsolatban említjük meg, hogy jár a strandélet már hetekkel ezelőtt megindult, a vizimentő-állomás még nem működik. Rdeklődésünkre a tüzoltóság azt a választ adta, hogy a vizimentő-állomás felszerelése most van folyamatban. Bizonyos, hogy már sokkal előbb fel kellett volna szerelni az

állomást a fürdőző közönség érdekében. Egyébként is a fürdőzők testi biztonsága némelyik ujszegedi strandon nem a legideálisabb. Addig, amíg a fürdőháztulajdonosok a legmesszebbmenő biztonsági intézkedéseket kötelesek megtenni, csónakmestert, uszómestert tartanak, addig vannak strandok, ahol még jelzéseket sem tesznek ki, amelyekkel figyelmeztetnék a nem-uszókat a veszélyes helyekre. Ennek tulajdonítható, hogy amíg a fürdőházakban, regattákban alig történik baleset, egyes strandok hiányos ellenőrzése évről-évre sok áldozatot követel. Ha a strandokat is kötelezik a szabályrendelet betartására, akkor a tiszai szerencsétlenségek jórészt meg lehetne előzni.

Slanyik József holttestét pénteken délután kihalották a Tiszából és beszállították a törvényszéki orvostani intézetbe.

Vigyázat!

Ne vegyen addig,

Csillárt,

Rádiót,

Írógépet

Kerékpárt,

Kelemen Márton, Kelemen ucca 11.

1400 kanyarómegetegedés

A tanyákon tovább terjed a járvány

(A Délmagyarország munkatársától.) Januárban kezdődtek a tömeges kanyarómegetegedések Szegeden, most öt hónap múltán még mindig terjed a kanyarójárvány. Ez teljességgel szokatlan jelenség, mert a kanyarójárvány, ha 3—4 évenként előfordult Szegeden, márciusig rendszerint leszokott zajlani. Ezidőszent háromszázra tehető azoknak száma, akik kanyaróban fekszenek és január eleje óta a pénteki napig ezernégyszáz kanyarómegetegedést jelentettek be a tiszti főorvosi hivatalban. Hogy mekkora nagy szám ez, kitűnik abból, hogy 1933-ban, az egész esztendő folyamán mindössze kilencvenen betegedtek meg Szegeden kanyaróban. A kanyarójárvány mindenesetre az utóbbi napokban már vesztett hevességéből, mert amíg pár héttel ezelőtt naponként 20—25 új megetegedést jelentettek be, most csütörtökön tizenkettő, pénteken pedig öt újabb megetegedésről érkezett jelentés. Ezeknek is a háromnegyedrésze a környéki tanyákra vonatkozik. A jelek szerint a kanyaró a városból áttért a ta-

nyákra, a belterületen már nincs bezárva iskola a kanyaró miatt, a tanyai iskolák közül ellenben többen szünetelnek az előadások, mert a növendékek negyven százaléka beteg. A tiszti orvosi hivatal mindamellett reméli, hogy a kanyarójárvány most már lezajlóban van és pár hét múlva már teljes megszűnésével lehet számolni. Más tekintetben a város közegészségügye meglehetősen kedvezőnek mondható, a szokásos tavaszi megetegedések az átlagon jóval alul maradtak.

Egy amerikai magyar utia 20 ezer dollártól a csődig

(A Délmagyarország munkatársától.) Szabados Flórián kereskedő és felesége 1928-ban tért vissza Amerikából. Betársultak Jeges János orosz-házi kereskedő rőfösüzletébe. Az üzlet rosszul ment, a 20 ezer dollár, amit magukkal hoztak, eluszott és 1933-ban csődbe mentek. Szabados ezután egy uridivatüzletet nyitott, ahová az előző üzletből „mentette át” az áruraktár nagyrésztét. Hogy az áruk eredetét igazolják, a házaspár számlákat hamisított, amelyekkel azt igazolták, hogy ezek az áruk új szerzemények. A törvényszék Szabados Flóriánt 10 hónapi feleségét hétköznapi börtönre ítélte. A tábla Kovács-tanácsa pénteken tárgyalta az ügyet és mindkettőjük büntetését 6—6 hónapra mérsékelte.

Esőernyőket POLLAK Testvéreknél

Kerékpárosok! Újabb 1 vagy 2 alkalmas visszavevő kerékpár érkezik, köztük eredeti PUCH és STYRIA gyártmányok. E gépek szintén az ismert olcsó filléres áron kerülnek eladásra. Külső-belső gumik nagy tömegben, pedálok, láncok, kevhasz már 1.80, nyereg 3.50, kormány 2.50, szabadonfutó 2.20 és az összes kellékek és alkatrészek raktáron Szántó Sándor gépkocsi-kereskedő Kiss D. palota Kiss u. 2