

Megnyilt Péczely Antal festőművész gyűjteményes kiállítása

FREIMANN műkereskedésében
Kárász ucca 10. sz. alatt.
Díjtalanul megtekinthető

A tábla 8 évre emelte fel a 15 év előtti szőregi rablások tettesét

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi ítélőtábla Kovács-tanácsa pénteken tárgyalta másod ízben Jankov Száva volt szőregi szerb katona bűnjegyét. Jankov Száva abban az időben, amikor Szőreg szerb megszállás alatt volt, beállott a szerb katonák közé. Abban az időben szerb katonák legyilkolták és kirabolták a szőregi Dobsa-házaspárt. Egyik éjszaka négy katona rájuk támadt, kivitte őket a mezőre és ott lemészárolta őket. Abban az időben azt suttogták, hogy a gyilkosságban résztvett Jankov Száva is. A legény a szerbekkel együtt kivonult Szőregről és csak két évvel ezelőtt tért vissza. Akkor a szőregiek feljelentették és a csendőrség elfogta. Jankov Száva a bíróság elé került.

Az ügyészség gyilkosság büntetével és rablás büntetével vádolta. Kiderült, hogy a négy katona Dobsák meggyilkolásán kívül két rablást is követett el. A bíróság előtt Jankov Száva tagadta, hogy résztvett volna Dobsák meggyilkolásában, de tagadta a rablásokat is. A bíróság sok tanút hallgatott ki, ezek a rablások elkövetését rábizonyították. A sértettek

felismerték benne azt a katonát, aki a többi hárommal együtt megjelent a lakásukon. A bíróság Jankov Szávát a Dobsa-házaspár meggyilkolásának vádjá alól bizonyítékok hiányában felmentette, ellenben bűnösnek mondotta ki kétrendbeli lopás büntetésben és ezért hatesztendei fegyházra ítélte.

Fellebbezés folytán az ítélőtábla elé került az ügy. A tábla az első tárgyaláson dr. Falczine Kálmán előterjesztésére bizonyítékiegészítést rendelt el. Ennek keretében beszerezték és lefordították a nagyikindai szerb törvényszéknek Jankov három társa ügyében hozott ítéletét. A pénteki tárgyaláson ismertették az új anyagot, amelyből kiderült, hogy Jankov Száva a szerb törvényszék előtt nem is volt vádlott, a másik három társát pedig felmentették az összes vádak alól. A szerb bíróság ítéletét azonban a tábla nem vette figyelembe.

A tábla bűnösnek mondotta ki Jankov Szávát kétrendbeli rablás büntetésben. A tábla a törvényszék által kiszabott hatesztendei fegyházat nyolc esztendőre emelte fel. Az ítélet még nem jogerős.

E határozat nyomán lép egyúttal érintkezésbe a szegedi kereskedelmi és iparkamara az újvidéki kamarával, amely a maga részéről Szabadka és Újvidék városoknak hasonló állásfoglalását és a szerb kormányhoz az utjugoszláv szakaszának megépítésére vonatkozó döntését provokálta. Tudomásunk szerint a jugoszláv államépítészeti hivatal tervei szerint a jugoszláv utszakasz nem fogja elkerülni Szabadkát és Újvidéket.

A szegedi szakasz közigazgatási bejárása szombaton délelőtt történik meg. Az érdekeltségek kiküldötteiből alakult bizottság reggel 9 órakor ül össze a városházán és a szükséges adatok letárgyalása után kivonul a helyszínre és bejárja a kitűzött utszakaszokat. A közigazgatási bejárás eredményéről az államépítészeti hivatal a fölveendő jegyzőkönyv alapján részletes jelentést terjeszt a kereskedelmi miniszter elé.

Elevenen elásta gyermekét

(A Délmagyarország munkatársától.) A királyhalmi csendőrség letartóztatta Huszta Antalné 37 éves, férjétől különváltan élő asszonyt, aki újszülött gyermekét kegyetlen módon elhagyta láb alól. Husztáné az újszülöttet két napig a tanyán rejtgette, az elmúlt éjszaka pedig elhatározta, hogy végez vele. A gyermeket kivitte az udvar végében lévő szemétdombra és ott elevenen elásta. A szomszédok, akik tudták, hogy Husztáné áldott állapotban volt, keresték a gyermeket, de sehol sem találták, mire feljelentést tettek a csendőrségen. Husztánét beismerő vallomása után beszíktették a szegedi ügyészség foglázába.

A budapest—szegedi autóbusszjáratok

(A Délmagyarország munkatársától.) Az Idegenforgalmi Hivatal — mint ismeretes — megalapítást indított, hogy a május 15-én életbelépő nyári menetrend káros következményeinek ellensúlyozása érdekében a Mavart változtassa meg a Szeged és Budapest között közlekedő autóbusszjáratok menetrendjét, gondoskodjék arról, hogy az autóbusszok minden nap induljanak és olyan időben, hogy csatlakozásuk legyen a Bécs felé induló pesti vonatokhoz és a dunántúli forgalomhoz is. Az Idegenforgalmi Hivatal Baranyi Tibor főispán is közbejárásra kérte föl. A főispán levelet írt ebben az ügyben a Mavart igazgatóságához, amelytől pénteken az alábbi választ kaptak:

„Méltóságos Főispán Ur! Méltóságod folyó évi április hó 18-án 1123—1934. sz. a. a Budapest és Szeged között közlekedő autóbusszjáratok további fenntartása ügyében hozzánk intézett nagybecsű átiratára tisztelettel értesítjük Méltóságodat, hogy az államvasutak igazgatósága hozzájárulásával az említett autóbusszjáratokat a megváltozott körülményeknek megfelelően módosított menetrend mellett május 15-én tul is folytatolag, de most már naponta fenn fogjuk tartani. Amikor kérjük Méltóságodat, hogy vállalkozásunkat jóindulatu pártfogásában részesíteni méltóztassék, maradunk kiváló tisztelettel: Magyar Vasutak Autóközlekedési Vállalata Részvénytársaság.

DÉLMAGYAR JEGYIRODA

MA

Tisza 8.

Engel Iván

zongora - est.

Harmonia X. bérlet

Jegy 1.60.-tól Délmagyarnál

Vigyázat!

Ne vegyen addig,

Csillárt,
Rádiót,
Írógépet
Kerékpárt.

Míg áraitól meg nem győződött, ahol kedvező részletre is beszerezhető.

Kelemen Márton, Kelemen ucca 11.

Szombaton tartják meg a nemzetközi autót közigazgatási bejárását

(A Délmagyarország munkatársától.) Tegnap számunkban megírtuk, hogy Szeged törvényhatósága határozatilag foglalt állást abban a tekintetben, hogy Calais-konstantinápolyi nagy nemzetközi autót Szegeden keresztül vezetessék. Az erre vonatkozó határozatot a város törvényhatósága még 1930 december 3-án tartott közgyűlésen hozta, amely elé Menyhárt Gáspár dr., Back Bernát és dr. Tonelli Sándor törvényhatósági bizottsági tagok terjesztettek be ilyen értelmű indítványt. Annak illusztrálására, hogy ebben az ügyben milyen befolyásokkal kellett a szegedi érdekeltségnek megküzdeni, közöljük az indítványból az alábbi sorokat.

„Legutóbb megjelent a tervezett utvonal térképe is, mely szerint az utvonal magyar része a bécs—budapesti már elsőrendűen kiépített vonalhoz csatlakozva Budapesttől a Duna jobbpartján vezetne Szekszárdon és Mohácson át és Udvarnál lépne át a trianoni határt, ahonnan Eszéken át jutna Belgrádba. Ez a térkép bizonyára külföldön készült, valamelyik autótérkép alapján, amely szerint ez látszik a legrövidebb és legjobb utnak Budapest és Belgrád között. Ezen vonalvezetésen azonban okvetlenül változtatni kell, mert ennek megvalósítása valóságosan katasztrófa lenne Szegedre nézve és megint hosszú időre elzárná Szegedet a nagyobb fejlődés lehetőségeitől. De egyébként is ellenkezne ez a megoldás a nemzetközi, de még inkább az általános magyar érdekekkel, amint ezt a továbbiakban igazolni fogjuk. Ennek a vonalvezetésnek következménye volna az is, hogy a bukaresi vonal csak Budapestről volna kiágazható és így még az a kis autóforgalom is elkerülné Szeged, amely ma Jugoszláviába és Romá-

niába Szegeden megy keresztül.

Ezzel szemben kézenfekvő az a megoldás, hogy a budapest—szegedi állami ut használtassék fel a transzverzális autót céljára, melynek a régi újvidék—szegedi szintén kiépített, bár most elhanyagolt törvényhatósági út képezne folytatását Belgrád felé, illetve a horgosi határig. Így már végig meglevő és csak modernizálandó utak felhasználásával volna az autót létesíthető, mely jelentékeny városokat, — mint Kecskemét, Fegyverhaza, Szeged — érintene s a legrövidebb utvonalat biztosítaná, ugy Magyarország területén, mint Budapest—Belgrád között. Itt meg kell jegyeznünk, hogy Budapest és Szabadka között nincs közvetlen országút, egy ilyen megoldás tehát nem jöhet szóba. A budapest—szegedi vonal biztosítaná a bukaresi elágazás legkönnyebb megoldását is, amennyiben a kiágazás Szegeden történne és vagy a Maros völgyén és Erdélyen, vagy Temesváron és Orsován át vezetne Bukarestbe.”

E javaslat alapján Szeged közgyűlése 1930 december 3-án tartott közgyűlésen kimondotta, hogy a Calais-tól Konstantinápolyig kiépített transzverzális műutnak Szegeden keresztül való vezetése érdekében a kormányhoz felír és hasonló állásfoglalás végett az érdekelt törvényhatóságokat is felkéri. A kérdésnek állandóan napirenden való tartására ugyanakkor a törvényhatóság egy bizottságot küldött ki, melynek tagjai Pálffy József helvetes polgármester elnöklése mellett megválasztott Back Bernát, Menyhárt Gáspár dr., Kogutowicz Károly dr., Veress Gábor dr., Berzenczey Domokos, Tonelli Sándor dr., Wimmer Fülöp, Bokor Adolf, Varga Mihály és Gál Miksa.