

Az eltűnt levelezőlap

(A Délmagyarország munkatársától.) Jelentette a Délmagyarország, hogy egy fiatal ruhakereskedőt becsületsértés vétsége miatt feljelentette a járásbíróson Borsos István cukrász és felesége. A feljelentés szerint a kereskedő 3 pengő tartozás miatt nyílt lapot küldött Borsoséknak és azt írta, hogyha a 3 pengőt nem tudnák megfizetni, akkor Borsosné keresse fel őt az üzletben. Súlyosan sértő szót használt a feljelentés szerint a lapon. A múltkor tartott volna az ügyben tárgyalást a járásbíró, de a bíró konstatálta, hogy az iratokhoz becsatolt levelezőlap eltűnt. Már pedig erre a levelezőlapra szükség lett volna, mert a kereskedő tagadta a sértő szó használatát és azt állította, hogy Borsosék rosszul olvasták el a levelet. A bíró az eltűnt levelezőlapra vonatkozólag kihallgatta az irodaszemélyzetet, akik azt vallották, hogy a tárgyalás előtt néhány nappal a kereskedő nézte az iratokat és utoljára az ő kezében látták a levelezőlapot.

A bíróság elrendelte több olyan tanu kihallgatását, akik látták a Borsoséknak küldött lapot és igazolni tudják, hogy tényleg sértő volt az a szó, melyet a kereskedő használt.

A fiatal kereskedő most azután megjelent a rendőrségen és feljelentést tett az ellen az ismeretlen egyén ellen, aki a járásbírói iratok közül ellopta a levelezőlapot. A kereskedő szerint elsősorban is az ő érdeke, hogy a lap megkerüljön, mert akkor kiderül az ártatlansága és nincs kitéve annak, hogy rosszul emlékező tanuk vallomása alapján őt a bíróság elítélje.

A rendőrség a nyomozást megindította.

A gazdák önszegélyző biztosítása

A makói gazdák küzdelmének sikere

(A Délmagyarország makói tudósítójától.) A makói gazdatársadalom lévekkel ezelőtt szövetségi alapon kísérletet tett a mezőgazdasági biztosítási probléma megoldására. A kísérlet sikerült s a makói gazdák önszegélyző biztosító szövetsége egy éven keresztül szép eredménnyel működött. A makói gazdák összefogásának azonban akadnak ellenségei és leírhatatlan akadálynak bizonyult, hogy a biztosító társaságok központi felügyelő hatósága és a pénzügyminiszter kölcsönös biztosítás elvén alakult biztosító társaságnak minősítették a makói gazdák alakulatát s azt feloszlatták, illetve működéséhez az engedélyt megtagadták.

A makói gazdatársadalom e szövetségi mozgalmának élén ellenzéki vezetők állottak Biró Sándor, dr. Csorba János és többek személyében s bár emiatt bizonyos körökben politikai motívumok is közrejátszottak, Csanádvármegye törvényhatósága a gazdák mellé állott ifj. Biró Sándor indítványára felirattal fordult a kormányhoz a gazdák önbiztosító egyesületének engedélyezése érdekében. Ezt a kérelmet a vármegye meg is ujtotta.

A már teljesen reménytelennek látott akcióban váratlanul megjelent a belügyminiszternek egy körrendelete, amely arról értesíti a törvényhatóságokat, hogy a kölcsönös segélyezés alapján működő tűz-, jég- és egyéb elemi kár ellen védekező egyesületek a többi társadalmi és segélyegyletekhez hasonlóan, alapszabályszerű működést végezhetnek. A miniszternek mindössze az a kikötése, hogy az ilyen egyesület sem címében, sem alapszabályaiban nem melőzheti annak határozott kifejezését, hogy nem biztosító társaság, a tagok magukat és vagyonukat az egyesületi tagsággal nem tekintik biztosítottaknak és csak arra a segélyösszegre tartanak elemi károk esetén igényt, amit részükre az egyesület alapszabály szerint és esetenként kiutal.

A makói gazdatársadalom nagy örömmel fogadta ezt a régen várt intézkedést. A gazdák már meg is indították a tárgyalásokat a mozgalom egykori kezdeményezőinek, ifj. Biró Sándornak és dr. Csorba Jánosnak vezetésével.

Elkerüli a büntetést

és megnöveli készülékének teljesítményét ha antennáját velem szerelteti át az új szabályrendelet szerint.

KAISER rádiólaboratórium, Dugonics tér 2.

90.- P UI RAPID 90.- P
kerékpár

Torpedó szabadonfutóval
gyári felszereléssel.
Kírákatunkban látható.

Déry
géparuház

Miniszteri vegyesbizottság vizsgálja meg a felsőipariskola épületét

(A Délmagyarország munkatársától.) Megírta a Délmagyarország, hogy a felsőipariskola felszabadítása és kijavítása ügyében Körmeny Mátyas országgyűlési képviselő interpellálni szándékozott a képviselőházban. Körmeny be is jegyezte interpellációját, amelyben azt kérte volna a kereskedelmi és a kultuszminisztertől, hogy a felsőipariskola épületét végre adják vissza eredeti hivatásának.

Az interpelláció elmondására azonban nem került sor. Fabinyi kereskedelmi és Hóman kultuszminiszter ugyanis, amikor értesültek Körmeny szándékáról, informáltatták magukat a felsőipariskola ügyében, Körmeny részletesen kifejtette, hogy annakidején mikor el-ször katonai kórház, majd az egyetemi klinikák céljaira igénybevevették az új épületet, nagymérvű átalakítások történtek. Az épület jelenleg üresen áll, de a rendbehozatalának költsége legalább 120.000 pengőre rugna. Most az a helyzet, hogy sem a

kultusz- sem a kereskedelmi minisztérium nem hajlandó az épületet rendbehozni pedig a tartozás és az épület átadása rendkívül fontos volna.

A kultuszminiszter és a kereskedelmi miniszter kijelentették, hogy a felsőipariskola épületével kapcsolatos kívánságot jogosnak tartják. Belátták, hogy az épület visszaadására sürgősen szükség volna, ezt azonban csak fokozatosan fogják megvalósítani, még pedig úgy, hogy előbb az épület emeleti részét, azután a földszintjét adják át rendeltetésének. A tárgyalások eredményeképpen valószínűleg rövidesen a kultusz- és a kereskedelmi minisztérium megbizottaiból álló vegyesbizottság érkezik Szegedre és megvizsgálják, hogy milyen tatarozási munkálatokra lesz szükség. A minisztériumi bizottsághoz csatlakoznak Szegeden a város és a felsőipariskola vezetőségének képviselői is.

ÚJKÖNYVEK

A DÉLMAGYARORSZÁG KÖLCSÖNKÖNYVTÁRÁBAN

Török Sándor: És ezalatt itthon... — Sophie Kerr: Az utolsó fillérig — M. Hegyi Ilona: Szóvölány — Christine W. Parmenter: Rosemary átmegy a hidon — Harry Edmons: A kísértet hajó — Christine W. Parmenter: Ragyogó palota — Arthur Stringer: Nöstényfarkas — Gergely Márta: A salakmosó — Erle Stanley Gardner: A konok leány esete — J. Gregory: Árnyék a tanyán — Ruth Alexander: A római expressz — id. J. H. Rosny: Bűnös asszonyok — Streljisky József: Fiam...! — Nagy Lajos: Kiskunhalom — Martha Ostenso: Előjáték a szerelemhez — Schalom Asch: Az anya — Blasco Ibanez: A meztelen asszony — Tersánszky J. Jenő: Kakuk Marei a zenedülők közt — Tamás István: Egy férfi visszafor-

dul — Theodore Dreiser: Jennie Gerhardt — Makkai Sándor: Táltoskirály — Guido da Verona: Mindörökké... soha többé... — Beverley Nichols: Visszavonhatatlanul utoljára — Iréne Némirovsky: A Kurilót-ügy — Pearly S. Buck: Kivei-Lan vergődése — Harold Lamb: Dzsingiz Khan, a világ császára — John Dos Passos: A 42. szélességi fok — Erle Stanley Gardner: Bársonyos karmok — Walter Hackett: Téves kapcsolat — Katharine N. Buoit: A gangster leánya — Georg Elert: Zwei Frauen und ein Schiff — Cranach: Die schöne Dore — Max Brand: Die dunkle Macht — Max Brand: Die gelbe Maske — Max Brod: Die Frau die nicht enttäusch.

Autóbuszjáratot rendszeresítenek Szeged és Kiskunhalas között

(A Délmagyarország munkatársától.) Hat hónappal ezelőtt, október közepén indították el először Budapestről Szegedre a Mavart autóbuszt. Összesen nyolc utas utazott rajta, később általában ennyi volt az utasforgalom, azután kezdtek megszokni az emberek az autóbusz-utazást és ma már szinte mindegyik utra megtelek utasokkal. Nemcsak Budapest és Szeged között, hanem Szeged és Baja közti viszonylatban is jól bevált a Mavart autóbusz. A közbeeső kisebb távolságokra is számosan használják az autóbuszt.

Az autóbuszjáratok sikere arra indította most a Mavart vezetését, hogy az autóbuszközlekedést kiterjesszék. Május 15-től megindul a Mavart autóbuszjárat Szeged és Kiskunhalas között. Szeged és Halas között tudvalevőleg megszűnik egy személyvonatpár, ehelyett fog majd közlekedni a Mavart autóbusz. Az érdekelt kivánságára a szeged-halasi autóbuszok Kiskunmajsán keresztül fognak járni. Maja és környékének régi kivánsága válik ezzel valóra, mert már évekkal előbb kísérleteztek, hogy Szegeddel autóbuszközlekedést valósítsanak meg.

Másik terv, hogy Budapest és Baja között megindul a Mavart naponkénti autóbuszjárata. A két város között az autóbuszok menetideje 4 és fél óra lesz. Megmarad természetesen továbbra is a Szeged-Baja között közlekedő autóbusz, ellenben bizonytalan, hogy május 15-től továbbra is közlekedik Budapest és Szeged között az autóbusz, — amelyet a kedd, csütörtök és szombati napokon szünetelő gyorsvonatpár pótlására állítottak be. Való-

színű, hogy próbaképpen továbbra is közlekedtetik a szeged-budapesti vonalon az autóbuszokat, mert a közönségnek az a kívánsága, hogy a jól bevált autóbuszközlekedés fennmaradjon.

Minden hölgy

csak
GFB

harisnyát visel

fényesben és matiban

6 léle minőség, minden színárnyalat

minden párért szavatosság

gyári lerakal

Pollák Testvéreknél

Aranybányai vetőtengeri 1 m 9. — P Nagy Albertnél. Váléria tér. 293