

## A Máv. véglegesnek tervezi a gyorsvonat-összevonásokat

Szeged súlyos sérelmei a nyári menetrendben. — A forgalmi főosztály vezetője a sérelmekről

(A Délmagyarország munkatársától.) Szegeden a kereskedelem, az ipar és a közgazdaság egyéb tényezői tiltakozásra készülnek a gyorsvonatok összevonása ellen. Közben pedig értesülésünk szerint a Máv. igazgatósága visszavonhatatlanul összeállította a nyári vasúti menetrendet, amely a gyorsvonatok összevonását és egyéb változtatásokat tartalmazza. Ezekről a változásokról, valamint az ezt előidéző okokról alkalma volt beszélni a Délmagyarország munkatársának dr. Dancs Bertalannal, a Máv. forgalmi főosztályának vezetőhelyettesével. Dr. Dancs Bertalan szerkesztette az új nyári menetrendet és ezzel kapcsolatban a következő nyilatkozatot tette:

— Tudunk Szeged tiltakozásáról, de sajnos azt semmiképp sem vehetjük már figyelembe, mert a gyorsvonatok összevonása teljesen befejezett dolog, azon nem lehet változtatni. A Máv. elmúlt esztendője deficittel zárult, gondoskodni kellett arról, hogyan lehetne a vasúti forgalmat a közönség nagyobb sérelme nélkül úgy korlátozni és megváltoztatni, hogy a kiadás kevesebb legyen.

— A Budapest és Szeged közötti gyorsvonatok fenntartása nem kifizető, ezért kellett összevonni a gyorsvonatokat. A legfontosabb érdek ugy Budapesti, mint szegedi részről az, hogy mindkét városból reggel kimenjen egy-egy gyorsvonat és este oda visszatérjen. Ezt a fontos érdekét mindenben akceptálja a nyári vasúti menetrend. Minden nap fognak közlekedni a gyorsvonatok, de azt a rendszert tovább nem lehet fenntartani, hogy üres kocsikat közlekedtessünk a két város között. Az ebédutáni személyvonat és a délutáni gyorsvonat helyett, ezentul — mint ismeretes — 14 óra 20 perckor indul majd Szegedről egy gyorsított személyvonat. Ez 20 órakor érkezik Budapestre, a menetideje 50 perccel rövidebb, ezzel szemben a menetdíja nem változik, továbbra is a rendes személyvonati menetdíjat kell fizetni. Indul ezenkívül mindennap Szegedről 17 óra 58 perckor egy gyorsvonat, amely 21 óra 12 perckor érkezik a fővárosba. Megmarad természetesen továbbra a reggeli szegedi gyorsvonat is.

— Budapestről a heti négyszeri gyorsvonat helyett mindennap indul 7 óra 50 perckor gyorsvonat, amely 11 óra 09 perckor érkezik Szegedre. A 14 óra 20 perces és a 18 óra 16 perces gyorsvonatok helyett május 15-től csak egy gyorsvonat indul Budapestről délután 16 óra 30 perckor. Ez 19 óra 45 perckor érkezik Szegedre.

— Ismétlem — mondta további nyilatkozata során dr. Dancs Bertalan — a vasúti gyorsvonatok fontos takarékosági intézkedések teszik szükségessé. Lehet, hogy a gyorsvonatok összevonása bizonyos tekintetben hátrányos, de az általános érdek a főszempont. Az a rendszer, hogy egyes gyorsvonatok Budapest és Szeged között csak bizonyos napokon közlekednek, egyáltalán nem vált be. Sok a panasz, hogy az utasok nem jegyzik meg, mikor, melyik napon közlekedik a gyorsvonat és általános kívánság volt, hogy a naponkénti járatokat állítsuk vissza. Ezt csakis a kevésbé igénybevett gyorsvonatok összevonásával tudtuk megtenni. A gyorsvonatok összevonását különben nemcsak a nyári hónapok idejére tartjuk fenn, ez már végleges lesz és a téli menetrendben is ez a rendszer marad érvényben.

Kijelentette végül a forgalmi főosztály vezetőhelyettese, hogy az új gyorsvonatjáratokhoz megfelelően fognak majd csatlakozni a mellék-

vonalakon közlekedő vonatok és a vicinálisok is. Intézkedés történt, hogy az esti gyorsvonattal Szegedre érkező vásárhelyi utasok közvetlen csatlakozást kapjanak Hódmezővásárhely, Békéscsaba és Orosháza felé. A Máv. igazgatósága felfogása szerint ez a körülmény némiképp szolgálja Szeged városának azt az érdekeit is, mert a vásárhelyiek a mostani délutáni vonat helyett május 15-től kezdve majd esti 8 óra tájban utazhatnak vissza és néhány órával többet tölthetnek Szegeden.

## Vakmerő betörési kísérlet az Anila uccában

(A Délmagyarország munkatársától.) Kedre virradó éjszakán az Attila-ucca és a Löw Lipót-ucca sarkán levő Fenyő Testvérek cég nagykereskedésében ismeretlen tettesek betörést kíséreltek meg. A betörők kinyitották a pince ablakát, bemásztak a pincébe és azon igyekeztek, hogy az üzlethelyiség padozatát fel-feszítsék és így jussanak be az üzletbe. Már megkezdtek a fal kibontását, amikor megzavarták őket.

Dr. Grosser Sándor ügyvéd, aki a házban lakik, fél egy óra tájban tért haza, gyanusnak találta a nyitott pinceablakot. Bekiabált a pincébe, amire ott mozgás keletkezett. Az ügyvéd felcsöngette a házmestert, rendőrt sietett, de mire a rendőrrel visszatértek, a

betörőknek hült helyük volt. Végigkutatatták a pincét, de a betörőket nem találták meg, ellenben megtalálták a betörőszerszámokat, amelyeket a betörők sietségükben otthajítottak. A szerszámokról a detektívek megállapították, hogy azok a leggondosabb betörő-eszközök, többnyire vadonatuja. Az egyik furót — amiről a nyomozás megállapította — hétfőn vásárolták Varga Dezső vaskereskedésében. Az üzletben meglehetősen pontos személyleírást adtak arról a fiatalemberről, aki a furót vásárolta. A detektívek a személyleírás alapján igyekeznek a tetteseket kézrekeríteni. Valószínű, hogy nem szegediek kíséreltek a Fenyő Testvéreknél. A nyomozás folyik.

## A vasárnapi filléres utasok panasza alapján árdrágítás miatt eljárást indítanak több szegedi vendéglő és szálloda ellen

Két pengő negyven filléres halpaprikás, egy pengős fekelekávé, 27 pengős szállodai szobák

(A Délmagyarország munkatársától.) A vasárnapi filléres vonatok utasai köréből súlyos panaszok jutottak el az idegenforgalmi hivatalhoz néhány szegedi vendéglő és szálló ellen. A panaszok lényege az, hogy akadtak szállók és vendéglők, amelyek kihasználva a helyzetet, hallatlanul magas árakkal operáltak. Az egyik szegedi étteremben kis adag halászléért és még kisebb turós csusza adaggal együtt nem kevesebb, mint két pengő negyven fillért kértek a kiránduló idegenektől, az egyik kávéházban egy pengőt a teketekávéért. De panaszok merültek fel több kocsmá főtje ellen is. A bejelentett panaszok szerint az egyik csárdában olyan erős paprikával főzték a halpaprikást, hogy az ehetetlen volt a drágasága mellett.

De panaszt nyújtott be az idegenforgalmi hivatalnál az egyik szegedi szálló ellen is két külföldi vendég. Ezek a külföldiek autón érkeztek sofőrjükkel és itt defektet kapott a kocsijuk. Utjukat nem folytathatták, kénytelenek voltak megszállni. A szállóban két kis egyágyas szobát vettek ki, sofőrjük számára egy kis fülkét kaptak és ezért egyetlen éjszakára 27 pengőt fizetett a szállodás.

Az idegenforgalmi hivatal jelentést tett a panaszokról dr. Pálffy József polgármesterhelyettesnek. Bejelentette a hivatal azt is, hogy a vendégek megarcoldsa milyen károkat okoz Szeged idegenforgalmának, hogy az ilyen árak könnyen elvadítanak minden kirándulót Szegedtől, ezért azt kérte, hogy a polgármesterhelyettes keressen módot a helyzettel visszaélő szállodások és vendéglősök megrendszabályozására. Pálffy József polgármesterhelyettes azonnal utasította az elsőfoku iparhatóságot a szükséges intézkedések megtételére és konkrét panaszok alapján a napokban jogosulatlan árdrágítás címén megteszi a város hatósága nevében a feljelentést a bepanaszoltak ellen.

Dr. Katona István tb. tanácsnok, az iparhatóság vezetője, megállapította, hogy a Szegeden érvényben lévő régi szállodai és vendéglői szabályrendelet értelmében a vendéglősök, de különösen a szállások kötelesek árszabályaikat bemutatni az elsőfoku iparhatóságnak, amely az árszabályokat felülvizsgálja. A szabályrendelet azonban hiányos, mert szankciókat nem tartalmaz arra az esetre, ha a szállások elmulasztják az árszabást bemutatni, de nem állapítja meg a szabályrendelet azt sem, hogy milyen időközönként kell megújítani az árjegyzékeket. Ki-

jelentette azonban Katona tanácsnok, hogy a szabályrendeleten kívül különböző miniszteri rendeletek is szabályozzák a vendéglői és szállodai áralkulációkat és ezeknek a rendeleteknek az alapján most fel fogja szólítani az összes szegedi szállásokat, vendéglősöket, hogy rövid határidőn belül mutassák be árszabásukat. Ezeket az árszabásokat azután az iparkamarával közösen átvizsgálja az iparhatóság és alkalmazásukat csak akkor engedélyezi, ha az árak reálisak.

A vasárnapi panaszok alkalmat adnak most a város hatóságának a kérdés teljes tisztázására. Ettől függetlenül a polgármesterhelyettes feljelentése alapján megindul a kihágási eljárás azok ellen, akik lelkiismeretfurdalás nélkül halandók veszélyeztetni Szeged idegenforgalmi érdekeit.

## BOXPARBAJ VÉGKIMERÜLÉSIG

(A Délmagyarország munkatársától.) Hétfőn reggel az ujszegedi ligetben szabályos boxpárbajt vívott két gentleman egy nő miatt. A párbajt segédek, orvosok jelenlétében folytatták le és végkimerülésig tartott. A párbajt végén mind a két fél annyira ki volt merülve, hogy kocsin kellett őket beszállítani a városba. Tekintettel arra, hogy csak egy kocsi állott rendelkezésre, a két küzdőnek egy kocsin kellett utaznia és kénytelenek voltak előbb kibékülni.

Az ügy néhány nappal ezelőtt keletkezett egy vendéglőben. Az egyik fiatalember sértő megjegyzést tett a másik fiatalember társaságában levő hölgyre. A sértést provokálás követte. A megbíztottak összeültek és megállapodtak abban, hogy nem kardpárbajt, ellenben boxpárbajt vívnak feleik. A fiatalemberek beleegyeztek a dolgok ilyen való elintézésébe.

Két uncias keztyűvel vívták meg a párbajt, amely jó tíz percig tartott. A küzdők inkább tapogatták, mintsem ütötték egymást, a vezető segéd erőlyes figyelmeztetésére azután megemberelték magukat és derekasan hozzáláttak egymás püfölséhez. Tíz perc elteltével az orvosok konstataáltak, hogy mindkét fél „végkimerült”. Alig álltak a lábukon, a segédeknek kellett támogatni őket. Komoly sebesülés nem történt, de néhány kék foltot mindegyiknek sikerült szereznie.

### Széchenyi Mozi

A budapesti Décsi palota ezidei műsorából

## Az élet iskolája

Kalandos vigjáték

**Pénzkölcsönt** folyósítanak tehermentes ingatlanokra és belvárosi házra, valamint zöldhitelt szerzők. — Érdeklődőknek díjtalan felvilágosítást ad 223 KENYERES ISZÁK bankbizományi irodája Oroszlán u.4.