

1 millió 200 ezer pengővel csökkent a város költségvetési deficitje

Elkészült a múlt évi zárszámadás

(A Délmagyarország munkatársától.) A törvényhatósági bizottság áprilisi közgyűlésének napirendjére kerül a város multévi zárszámadása, amelynek összeállításával a számvétség már régebben elkészült és a zárszámadás kéziratát nyomdába is adta. Értesülésünk szerint néhány napon belül a nyomda is elkészül a munkával és akkor a kinyomtatott zárszámadás egy-egy példányát eljuttatják a törvényhatósági bizottság tagjaihoz.

A zárszámadás eredményei iránt érdeklődünk kedden délelőtt Scultéty Sándor főszámvévnél, aki a következőket mondotta:

— Pontos adatokat most nem közölhetek, mivel minden a nyomdában van. A legfontosabb az, hogy a zárszámadás eredménye szerint a mult esztendő kedvezőbben végződött

a város háztartására nézve, mint az előző: a költségvetési deficit nem kevesebb, mint 1,200.000 pengővel csökkent az 1932. évihez képest. Kevesebb volt a város kiadása és kevesebb volt a bevétele is, de a kettő közötti különbség is lényegesen csökkent.

— Ez az 1,200.000 pengős javulás azt mutatja, hogy a mult évi költségvetés realisabb volt az 1932. évinél. Ebben az 1,200.000 pengős javulásban a legnagyobb szerepe annak a megtakarításnak van, amelyet a város a dollárkölcsönök kamatainak leszállítása következtében ért el. Két ilyen tartozása van a városnak, a Speyer-kölcsön és a Magyar-Olasz banktól felvett dollárkölcsön. Mindkettő elég nagy és így a kamat leszállítása tekintélyes összegekkel javította meg a zárszámadás eredményét.

Halálos husvétii tragédia Jánosszálláson

A féltői locsolkodás közben egy fiatal legény vadászfegyverrel a yonlőtte barátját

(A Délmagyarország munkatársától.) Jánosszálláson husvét másodnapján halálos tragédia történt locsolkodás közben. A Sőregi-féle tanyákba a délelőtti órákban hetért Mészáros János 21 éves legény, hogy a gazdálkodó két leányát meglocsolja. Később több barátjával együtt bekopogtatott Kopasz Ferenc 22 éves legény is, aki a konyhában szokás szerint megkérdezte, hogy „szabad-e locsolkodni”. A szobában ülő Mészáros János válaszolt, tréfálkozva azt kiáltotta, hogy nem szabad. Kopasz Ferenc erre felkapta a konyha sarkába állított vadászfegyvert és rátartotta Mészárosra.

Sőregiek figyelmeztették a legényt, hogy tegye le a fegyvert, mert az töltve van. Kopasz azonban meghuzta a ravaszt és három lépés távolságról a nyugodtan üldögélő Mészáros Jánosra lött. A lövés borzalmas erejű volt. A ső-

rétek bal halántékán érték Mészarost és szinte leszakították fél fejét. Azonnal meghalt. Kopasz ezután a fegyvert letette és barátjával együtt eltávozott. Szülei tanyájában találtak rá később a rendőrök.

Kihallgatása során a legény eladta, hogy ittas volt, amikor a fegyvert kézbe vette, nem tudja, hogy sült el a fegyver, nem emlékszik arra, hogy a ravaszt felhuzta volna. A tanúk ezzel szemben azt vallják, hogy Kopasz a ravaszt felhuzta, célzott és így sütötte el közvetlen közelből a fegyvert, előzőleg pedig okvetlenül hallania kellett a figyelmeztetést, hogy a fegyver töltve van.

A rendőrség Kopasz Ferencet őriztatta. Mészáros János holttestét kedden délelőtt boncolta fel dr. Knall János orvosszakértő Zombory vizsgálóbíró jelenlétében.

Szeged tiltakozik az államvasutak nyári menetrendjének sérelmes intézkedései ellen

Megszűntetnek egy gyorsvona'párt, leheletlen menetrend Szeged és Budapest között — Reggel 7-től este 8-ig nincs gyorsvonal Gyorsított személyvonat halórással utazással

(A Délmagyarország munkatársától.) Az egész városban nagy megdöbbenést keltett a Máv. ny. menetrendje, amely május 15-én lép életbe és amely rendkívül sérelmes Szeged érdekeire. Eltekintve attól, hogy a vasutigazgatóság megszünteti az egyik gyorsvona'párt, a meghagyott vonatokat menetrendjén is úgy szabta meg, hogy abból csak sérelmek származhatnak Szegedre. Az érdekeltségek körében nagy izgalommal tárgyalják a lehetetlen menetrendet.

Wimmer Fülöp,

a szegedi kereskedelmi és iparkamara elnöke az ügyben a következő cikket juttatta el hozzánk:

„Hogyan bánik el a Máv. Szegeddel az új nyári menetrendben? Megvon Szegedtől egy gyorsvona'párt, ugyanakkor, amikor meghagyja Debrecennek mind a három gyorsvona'ot, talán azért, hogy olvastuk Senn Ottó elnökgazgató levelét a debreceni főispánhoz, amelyben a menetrend megváltoztatása iránt megnyugtató és tényleg meg is maradt a három gyorsvonal. Ezt természetesen nem szemrehányásként említem a legnagyobb tiszteletnek és általános szimpátiának örvendő főispánunk ellen, legfeljebb csak arra kérnénk a főispán ur öméltségét, vesse latba befolyását a Máv. urainál még most utólag is, hogy az itt következő, annyira bántó intézkedéseket változtassák meg megfelelően.

El tudnánk viselni egy gyorsvona'párnak

a nyári hónapokon át való megvonását, de követelnünk kell, hogy ez oly meggonddal és oly módon történjék, hogy a szegedi kereskedők és iparosok, valamint az egész utazóközönségnek arculcsapása ne legyen.

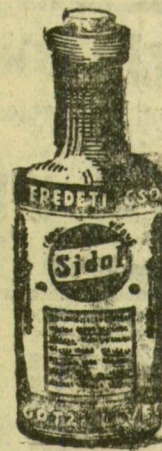
A gyorsvona'pár megvonásának egyetlen jóváteletként az a terv, hogy a délután 2 óra 20 perckor induló személyvonat most már nem 8 óra 56 perckor hanem már 8 órakor Budapesten lesz és ezen a Máv. által komolyan „gyorsítottnak” (!) nevezett vonatnak tehát 2 óra 20-tól 8 óráig 5 óra 40 perc fog kelleni ahhoz, hogy Szegedről Budapestre érjen!

Ez a képtelenség fokozódik azzal, hogy reggel fél 7-től este fél 8-ig egyetlen más vonat nincs Szegedről Budapestre. A város egész kereskedelme és ipara tehát egész napon át nem tud másképp Budapestre érni mint ezzel a majdnem 6 órai bumlizással hogy este 8 órakor Budapestre érjen.

Minnek és kinek tartja az államvasut az esti fél 8-as vonatot? Kétségtelenül csak annak az egy-két utazónak, aki munkáit Szegeden elvégezve, este még a saját ágyában akar háltni. Ezt a célt az államvasut megint csak Szeged város érdekét szem előtt tartva teljesen eléri akkor, amikor szállodáink néhány vendégét még kellő időben elviszi, hogy a szállodát ne kelljen igénybe venniök.

Nem sorozom ezt a panaszomat abba a

1 üveg eredeti „SIDOL“



már 20 fillérért kapható.

keretbe, hogy Szegednek nincs pártfogója, mert pártfogó nélkül sem szabad a legnagyobb város közönségével így elbánni, különösen akkor nem, amikor a kereskedelmi és iparkamara ez ellen felterjesztéssel élt már és szerény magam is bátor voltam a szegedi kamara kereskedői és iparosai nevében idejében megfelelő intézkedést kérni, egyrészt úgy, hogy a 2 óra 20-as személyvonat ne 8, hanem már 7 órakor érjen Budapestre, azzal a gyorsasággal, amellyel a 11 óra 20-as éjszakai személyvonat 3 óra 40-kor érkezik Szegedre. A legmegfelelőbb helyreigazítás az volna, ha egy autóbusz indulna innen körülbelül délután 3 órakor és Budapestre délután 2-kor Szegedre.”

A menetrend ügyével kapcsolatban érdeklődünk

Baranyi Tibor főispánnál,

aki a következőket mondotta:

— Amikor nyilvánosságra került a Máv. ny. menetrendjének tervezete, azt azonnal sérelmesnek láttam Szeged szempontjából és minden felkérés nélkül, saját iniciatívából megtettem a szükséges lépéseket a terv megváltoztatása érdekében. Temesváry Imrével, a pénzügyi bizottság elnökével léntem érintkezésbe, aki részt vett a menetrendügyet tárgyaló vegyesbizottság tanácskozásain, közöltem vele azokat a szempontokat, amelyek Szeged számára annyira sérelmesek teszik a tervezetet és arra kértem, hogy legyen képviselője a bizottságban Szeged érdekeinek. Temesváry Imre, sajnos, már nem tehetett semmit, mert a tervezetet a bizottság akkor már elfogadta és így befejezett helyzettel álltunk szemben.

— Elmondotta Temesváry Imre, hogy a bizottságot a pontos statisztikai adatok mérlegelése után elfogulatlan iakarekossági szempontok vezették, amikor elfogadta a menetrendtervezetet. A tervezetben szereplő változtatások 1,700.000 pengővel csökkentik a Máv. deficitjét. Debrecen három gyorsvona'párt azért tartották meg, mert a forgalmi statisztika ezen a vonalon kedvező képet mutat, ami érthető is, hiszen a debreceni vonal lényegesen nagyobb területeket és tömegeket kapcsol a vasúthoz. Szeged ezen a téren is megéri hinterlandjának elvesztését, ezért kedvezőtlenebb a szegedi vonal forgalmi statisztika.

MOZI

A budapesti Forum újdonsága:

Egy lány, aki mindent tud

Maria Paternál vidám film regénye.
Dolly Haas és Harry Liedtke főszereplésével

Belvárosi

Utolsó nap

Harry Pie legnagyobb bravúr filmje

Széchenyi

Kisériel a városban kereszti!

Irta rendezte és a főszerepet játssza Harry Pie!