

A növényvédelmi iroda és a paprika

Nemsokára 15 éves jubileumát ünnepli a Gyógynövényvédelmi Iroda. Annakidején az iroda azért létesült, hogy a paprika ügyét előmozdítsa. Örömmel kell megállapítanunk, hogy, mozdítás történt, amennyiben a növényvédelmi iroda az örölt paprikamintákat a vegyvizsgáló állomásra szállítja. Ezen tevékenységéért 220.000 pengő kiadás van előirányozva az állami költségvetésben és az igazságnak megfelelően meg kell állapítanunk, hogy ezen összegért a mintákat pontosan beszolgáltatják és az állami vegyvizsgáló állomás által végzett munka után azzal mozdítják elő a paprika ügyét, hogy gyönyörű kivitelű címkékkel látják el a paprikaszákokat.

Ezen tevékenységnek lebonyolításához Budapesten központi irodát kell fenntartani, valószínűleg igen szerény fizetésű igazgatókkal és személyzettel, amely körülményt az is alátámasztja, hogy a növényvédelmi iroda igazgatója nyugalmazott miniszteri tanácsos akiről nem telezhető fel, hogy álláshalmozó, tehát valószínűleg a miniszteri tanácsosi fizetést egy szerényebb dotációjú fizetéssel cserélte fel.

Természetesen a hatalmas kiadásokat fedezni kell és ez az a pont, ahol a paprikások anyagi felkészültsége nem tud lépést tartani. Hogy csak egy szerény példával illusztráljuk a helyzetet, a bonyolult mintaszállítási és szákcimke felerősítési tevékenység, a paprikát annyira megrágitja, hogy az addig, amíg fogyasztásra alkalmas csomagolásban például Wienbe eljut, csak növényvédelmi illethekekben kilónként 20 fillérrel, mázsánként 20 pengővel van megterhelve, ami a múlt esztendőben, amikor a paprika jórészt kilogramonként 60 filléres egységáron mozgott, 33 ezerharmad százalékos megterhelést jelentett. Nem tartjuk kétségesnek, hogy az ilyen csekély teher alkalmas arra, hogy határozottan előmozdítsa az exportot.

Kétségtelenül nem a rendelet céljait szolgálja az iroda mai helyzete, mert egy ilyen megterhelés alkalmas arra, hogy az exportot meggátolja. Tehát a növényvédelmi iroda sürgős reorganizálásra szorul olyképen, hogy a paprikakérdés hatásköréből kikapcsolassák. Nem látjuk be egy Budapesten székelő központi irodának szükségességét, mikor a növényvédelmi iroda által végzett teljesítmény *semmi esetre sem kíván központi irányítást*, mert hiszen a most megalakult paprikaszövetség is, Szegeden és Kalocsán, teljesen függetlenül egymástól működnek, holott sokkal fontosabb és több adminisztrációt igénylő teendőket hivatottak ellátni.

Miután minden fillér, amely a gazdák zsebéből a növényvédelmi iroda központjához vándorol, a város vérkeringéséből vonatik ki, kívánatos volna, hogy Szeged városa vegye át a növényvédelmi iroda funkcióját, miáltal a költségek egyötödére csökkenthetők volnának és 220.000 pengő helyett, mintegy 40.000 pengőért ugyanaz a cél: a paprikamintáknak a malomokból a vegyvizsgáló állomásra való szállítása, volna elérhető. A. S.

Kerékpár és motorkerékpár-javítóműhelyt nyitottam Horváth Mihály
 uca 7. sz. alatt (Széchenyi Mozival szemben)
 Vállalok minden e szakmába vágó munkát, autogénhegesztést, motorok generáljavitását stb. Szakuzorlén, olcsón, felelősség mellett 149 Haidu Dezső

Legkorábbi **nyári vetőrozsa burgonya**
 1 mázsá 6 pengő.
őszi vetőrozsa burgonya
 1 mázsá 5 pengő
 Nagy Albertnél, Valéria tór (Paprikapiaó)

Mozgalom az ideai husvéti vásár sikere érdekében

Április elsejére esik husvét

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi kereskedőtársadalmat élénken érdekli az ideai husvét dátum. Április elsejére esik husvét első napja és tisztviselők, akik elsején, vagy legjobb esetben 31-én kapják fizetésüket, így már nem szerezhetik be husvét szüzségeiket. Az új és husvét közötti idő kereskedői szempontból mindig holt szezonnak számított, az ideai azonban minden eddigi év rossz üzletmenetét megcsufolta. A közönség, amely karácsonyra és újvire kiköltekezett, *ugyszólván semmit sem vásárolt két és félhónap óta*. A naptár állása azonban még azt a kevés reményt is meghiúsítja, amit a kereskedők a husvéthoz fűznek, ha valami megoldás nem kínálkozik. A naptárt persze, nem lehet megváltoztatni, de arra van mód, hogy a *tisztviselők ezuttal ne elsején és ne 31-én kapják a fizetésüket, hanem március utolsó hetében, 25-én*. Ezen a téren a városnak kell jó példával előljárni és megtenni a szükséges intézkedéseket, hogy a *közirányítási alkalmazottak 25-én felvehessék illetményeiket*, de akcióba léphet a kereskedelmi és iparkamara, valamint a többi kereskedelmi és ipari testület abban az irányban, hogy *az állam is tegyen ezuttal kivételt és fi-*

zesse ki járandóságát március 25-én. Bizonyos, hogy a város és az állam példáját követnék a magánvállalatok is és azok sem zárkoznának el a korábbi kifizetés elől. Meg vagyunk győződve róla, hogy a kereskedők és iparosok készséggel tesszik magukévá ezt az akciót, amely alkalmas arra, hogy végre egy kis életet hozzon a tespedő kereskedelem és ipar életébe.

A mozgalom ügyében kérdést intéztünk dr. Tonelli Sándorhoz, a kereskedelmi és iparkamara főtitkárához, aki a következőket mondotta: *»A gondolat jó és a kereskedelem szempontjából okvetlenül hasznos. Én azonban elegendőnek tartanám, ha a fizetéseket két nappal előbb folyósítanák. Az öt nappal előbbi fizetésfolyósítást azért nem gondolom megfelelőnek, mert így a tisztviselőkre öt-hetes hónap gondjai nehezednének.*

Varga Mihály, a kereskedők szövetségének elnöke kijelentette, hogy a kereskedők *a legnagyobb örömmel fogadják az akciót*. A tisztviselőknek, ha előbb kapják meg pénzüket, lesz idejük és módjuk a bevásárlások elvégzésére. A kereskedők olyan fogyasztómeget, mint a tisztviselők, nem nélkülözhetnek.

Husvétii sonkát legnagyob választékban 218 Ribizsárnál

kaphatja, Szentgyörgy u. 4-6 sz. Magyar sonka kg P 2. - Főzniva'ó husvétii sertéskolbász P 2.40

Kijelölték a nemzetközi autót szegedi szakaszát

Szentmihályteleknél le kell bontani egy iskolát

(A Délmagyarország munkatársától.) A nemzetközi autót szegedkörnyéki szakaszának kiépítésére megtörténtek az előkészületek. A napokban a kereskedelmi minisztérium megbízottai jártak Szegeden és Alsótanyán, kijelölték a transverzális utvonat helyét. A legelső tervek szerint arról volt szó, hogy az országutól eltérően az autót nem fog áthaladni Szentmihályteleken, a város hatóságának képviselői azonban hivatkoztak arra a miniszteri megbízottak előtt, hogy Szentmihálytelek, mint paprikatermelő és feldolgozó hely, idegenforgalmi szempontból is érdekes, végül is a város érvei győztek és a transverzális autót érinteni fogja a községet is.

Szentmihályteleknél a nemzetközi autót kijelölt vonalába beleesik egy elemi iskola épülete. Az iskola nem messze fekszik a régi uttól, mely éles fordulóval kikerülte az épületet. A minisztérium megbízottai ezt az éles fordulót akarják megszüntetni az új ut építésénél. Ezt azonban másképpen nem lehet végrehajtani, csakis úgy, hogy az új utvonalat azon a területen vezetik keresztül, ahol az iskola épülete áll.

Miután a minisztérium megbízottai ragaszkodtak ehhez a megoldáshoz, nem marad más hátra, minthogy le kell bontani az iskolát. Értésülésünk szerint az ideai tanév befejezése után sor kerül az épület lebontására és ebből a körülményből arra következtetnek, hogy sor kerül Kecskemét és Szeged, valamint Szeged és a trianoni határ közötti utvonat kiépítésére.

Az iskola lebontása nem ütközik nagyobb akadályokba, mert nem messzire ettől a helytől van egy másik iskola, úgyhogy a tanítás szempontjából akadályal nem fog járni az épület elbontása. A város viszont értékesíteni akarja ezt a körülményt és azt kérte a kereskedelmi minisztériumtól, hogy a lebontott iskola anyagát szállítsa át Csorvára, ahol 6 kilométeres körzetben nincs iskola és már régóta

tervezik az építést. Talán sikerül megegyezni az állammal, hogy a lebontott épület anyagából Csorvánál iskolát építsenek.

Női cipő gyík dísszal 5.90 Színes 6.50	Férfi cipő, fekete 7.90 Színes 6.50
1a minőségű luxus női 8.50 és 9.80	Férfi bagaria 1a minőség 10.50 színes és fekete

Minden pár garantált, kézi munka
„UNIO“ cipőüzem
 Autóbusz állomásnál. 209

Jó megjelenésű
ügynök
 vagy
ügynöknő
 fix és jutalék mellett felvétetik
a kiadóhivatalban.