

Legszebb a GFB Legjobb a GFB Legolcsóbb a GFB harisnya Pollák Testvéreknél

ényesben és mattban P 1.95, 2.50, 2.90, 3.50 árban.

igy nagyon sok vonatkozásában el is avult. Egy városismertetőt egy Budapesten tartott előadásom nyomán én állítottam össze 1926-ban, de ennek már egy példánya sincs forgalomban. Tavaly, mikor a filléres vonatok megindultak, néhány egészen jó kis kalauz jelent meg Szegedről, ezek azonban csak azok számára valók, akik egy napot akarnak Szegeden tölteni és legfeljebb arra érnek rá, hogy futólag ismerjék meg a várost és nevezetességeit.

Ha ezzel szemben azt látom, hogy más városok, elsősorban Pécs és Sopron, milyen szép könyvecskékben ismertetik meg magukat az idegenekkel, annál kirívóbb módon látom a magunk szegénységét ezen a téren. Pedig itt történni kell valaminek, ha az idegenforgalmat nem akarjuk kimeríteni azzal, hogy tartunk fenn egy tiszteletbeli idegenforgalmi hivatalt, amely odacsetlik, ahova nélküle is odabotlik néhány idegen.

Nézetem szerint a nyomtatványok után kifejtett idegenforgalmi propagandának a következő eszközeit kellene alkalmazni. Szükség van mindenekelőtt egy hat-nyolc oldalas egészen rövid kalauzra az egy napos látogatók számára. Ilyen már van, de magánvállalkozás formájában és természetesen pénzért. Ezt, vagy bármely más ehhez hasonló füzetet úgy kellene terjeszteni, hogy ingyen osztogassák a menetjegyirodákban, a budapesti szállodák halljaiban és megkapják a filléres vonatok Szegedre jövő utasai és tömeges látogatások, kongresszusok, dalosversenyek alkalmával az összes résztvevők. Mindig irigylem Sopront, mikor a soproni városház tornyával ékesített kis füzetet díjtalanul látom kitéve a budapesti szállodákban. Ugyanezt a kis füzetet ki kellene adni német és angol nyelven is. Fontos az ilyen füzetnél a jó fotográfia és az érdeklődést felkeltő illusztráció. Különösen fontos lesz ez a füzet, ha csakugyan állandósítjuk Szegeden a szabadtéri játékokat. Ez esetben a füzet új kiadásánál a salzburgi prospektusokat kellene mintául venni, amelyek azt igyekeznek belevínni a köztudatba, hogy Salzburg egyebekben kívül a szabadtéri játékoknak és az osztrák művészetnek reprezentatív városa.

A másik nyomtatvány volna egy szabatos városismertetés, körülbelül abban a terjedelemben, ahogy én 1926-ban megcsináltam. Nyolcvan-száz oldal olyanok számára, akik nem csupán meglátogatni, hanem megismerni akarják Szegedet. Ebben a kis könyvben röviden össze kellene foglalni a város geográfiai képét, múltját, jelen gazdasági életét és kulturális képét. Ismertetni kellene benne a város legfontosabb problémáit is, úgy, hogy aki végigolvassa, nagyjából képet tudjon alkotni magának Magyarországon második városáról. Azok, akik sok idegen emberrel érintkeznek, egy ilyen könyvecskének a hiányát érzik legjobban. Tulajdonképpen mindennek a váza megvan az én 1926. évi ismertetőmben, csak modernizálni és kiegészíteni kellene a legújabb adatokkal.

A nyomtatott propagandának harmadik formája volna a plakát. Nagy örömmel láttam, mikor két esztendővel ezelőtt a Máv. is megkezdte a belső idegenforgalom fejlesztésének ezt a külföldön már régóta gyakorolt módszerét és egymásután néhány igen szép plakátot jelentetett meg magyar vidékekről és magyar városokról. Szerepel ebben a plakátsorozathoz Budapest, a Balaton, a Bakony, a visegrádi Dunaszorulat, Eger, Sárospatak, a Hortobágy, Sopron és ha jól emlékszem, Pécs és a Mecsek. Szegedet ellenben mindeztől sajnósan nélkülözöm a Máv. plakát-propagandájában és éppen úgy hiányzik Szeged azokból az idegenforgalmi propaganda-füzetekből is, melyeket a Máv. német, francia, angol és olasz nyelven adott ki külföldiek számára. Pedig szerénytelenség nélkül mondva, Szeged is igényt tarthatna arra, hogy az államvasut ebben a vonatkozásban is gondozásába vegye.

A propagandának többi módjait ezuttal nem kívánom érinteni. Egyelőre ennyi is elég. Ha céltudatosan megcsináljuk azt, amit nagyjából érintettem, mindenesetre tettünk valamit abban az irányban, hogy ne kísértsen a város fölött Rózsa Sándor visszatérő szelleme és eltűnjék Szegedet ismertető kolléganők fantáziájából a szegedi ingoványok.

nően van megépítve. A nyolcszáz méteres Jávorkuttra külön megépített nagyszerű autót vezet fel. Nincsen olyan autómárkája a világnak, amely ne állt volna meg itt.

Legutoljára Ferdinánd volt bolgár cár érkezett meg ide hatalmas Nürburg-Mercedes kocsiján. Ugyanilyen kocsival járt itt a svéd trónörökös, aki inkognitóban a Graf von Haag nevet használja. Behitlen István grófnak olasz kocsija van, a simán gördülő Lancia Lambda. József Ferenc főherceg Mercedesén szokott eljönni ide.

Valamennyi kocsi között legszebb volt az a Nürburg-Mercedes, amivel Jan Kiepura, a világhírű énekes érkezett meg egy őszi napon. Sárga karaküllet van bélére a kocsi, amelynek kiállítása pompájában minden képzeletet felülmúl. A technika csodája volt aztán az az autó is, amivel Sir Henry Deterding, az angol olajkirály érkezett meg Stéger Tibor társaságában. A gépkocsit Maybach-motor hajtja, ugyanaz, amivel a Zeppelin-gépek szállnak a levegőben. A chassanai maharadzsza három Rolls-Royceon érkezett, a délameikai gyémánt-király, Mr. Anthruper egy Morgan-kocsival jött meg, a híres Gordon-család Talbot kocsival, Fejős Pál, a hollywoodi világhírű magyar rendező Packard kocsijával hajtatót fel. A berlini Guggenheim doktor svájci Röhr-kocsival érkezett. Gregersonék Oslóból Graf-Stüttel jöttek, Rolls-Royce-val utaztak Ankarából a törökök, de Astis olasz követ pedig egy páratlanul szép Alfa Romeoval. Zichy Rafaelné grófné Maybach kocsija ugyanugy feltűnést keltett, mint Istenben boldogult Izabella királyi hercegasszony Lincolnja és a Palotaszálló boxjaiban kaptak helyet a Farlane angol ezredes Sunbeamja, vagy a Mr. Brooks Armstrong-Siddeley autója...

Két évvel ezelőtt egy nagyobb dán társaság járt a Bükk paradicsomában és véletlenül tanúja volt Hámorban annak, amint az emberek nyáron szalonnát sütöttek. A dánok is kedvet kaptak a szalonnasütéshez, nagyon ízlett nekik a dolog, mert odahaza ősle cikkeket irtak róla a lepedőnagyságu dán újságokban és azóta ha nagyobb külföldi társaság érkezik, első kérdésük, hogy — szalonnát szeretnének sütni.

Ha elkészül most a közel kétszáz kilométeres gyönyörű autót, amely egész Európában ritkítja pártját, alaposan megnövekedik a Bükk forgalma. Paál Jób,

É P Ü L E T F A
ASZTALOSÁRU
PADLÓDESZKA

TÜZIFA
SZÉN
KOKSZ

BACH
Telefon 11-26

Párisi krt 35
Volt Somló telep és
Szent István tér.

Mátyás király vadászterületén

a Bükk rengetegében, építik meg a világ egyik legszebb versenypályáját

Lillafüred, február. Százezer hold erdőség egy tagban... Valamikor Mátyás kergette itt a szarvasbikát, a vadkant és a medvét. Izmos karu apródok tarka ruhájának cífra ujján pihent arányos láncon a sólyom. Alabárdot tartottak kezükben a vadászok és cimerükön a Hunyadiak holló-madarának csőrében csillogott az arany karikagyűrű.

Most is a magyar arisztokrácia nevén áll telekkönyvben az erdőségek legnagyobb része. De a legnagyobb erdőbirtokos a magyar állam. Közül ötvenezer holdon övé a bükk, tölgy és fenyő...

Keskeny erdei ösvények ávszados csónak útján dolgozik most a munkások hadserege. Szőlőket robbantanak dinamittal, sebes hegyi patakok medrét szelik keresztül miniatűr hidak, mérnökök szurják le léceiket százados tölgyek tekerő gyökereire: épül Magyarország legszebb és legnagyobb autóversenypályája.

Lillafüredről indul ki az út és oda is torkollik vissza.

Dédesig már készen van az út. Szentléleken keresztül halad, a páratlanul szép Rényölgyi úton. A dédes-felnémeti részt most építik. Ez a rész a Bükk rengetegének romantikus vidékén halad keresztül, érinti Nagyvíznyót, Szilvásváradot, Bélaapátfalvát, Szarvaskőt, majd Felnémetnél betorkollik az egri hegyi úthoz, ahol negyven kilo-

méteren keresztül megszakítás nélkül valóságos öserdőben visz az autók útja...

Mindvégig: bükk, tölgy és fenyveserdő, lépten-nyomon pisztrángban dus patakok, gyors víz-esések, az út végigszalad az ország legmagasabb hegygerinvén, érinti Magyarország legmagasabb fekvő községeit: Ujhutát, ahol már a fenyő birodalma kezdődik. Ujhegy kanyar a másikat követi, a száznyoleven kilométeres úton, amely megépítésében hasonlít a németországi nürburgi-ring-hez, száznál több, nagyszerűen kiépített kanyar van.

Az ut mindenütt nyolc méter széles és előreláthatólag gondoskodás történik a megfelelő portalanításról is. Lillafüredre szalad vissza, oda, ahol bronzoszlop mondja:

1847
ISTVAN FŐHERCEG
emlékére,
aki
meglátogatta e
KIES VÖLGYET.

Az utolsó esztendőben több, mint kétezer autó fordult meg Lillafüreden. A miskolc-egri országút már ma is legjobb autótutja a világnak. Kiti-

Amíg az asszony kézimunkázik...

Amíg az asszony kezében tartja kézimunkáját és odafigyel a színek és vonalak kialakuló mesevilágára, addig a lélek derűjét és az otthoni hangulatát nem kell féltetni. Ezt maguk az asszonyok tudják legjobban és épen, mert tudják, azért ragaszkodnak annyira, minden takarékoskodási kényszer ellenére, régi, hű kalauzukhoz, a „Tündérújjak”-hoz. A „Tündérújjak” hölgyközönsége soha egy pillanatra nem volt zavarban: milyen kézimunkába fogjon, hogyan dolgozza ki, mivel és mikor? Mert a „Tündérújjak” hónapról-hónapra ontotta a gyönyörű mintákat, a friss ötleteket, az értékes tanácsokat. A pompás kézimunkaujság eddig is meghálálta közönsége ragaszkodását, első-sorban példátlanul pazar ajándékaival. De most figyelmességét még azzal is megtetézi, hogy az előfizetést hat havi P 2.40-es részletekben is elfogadja. Városunkban a Fischer Kézimunkaházzal, valamint Márton Ilona, Fáy Margit és Alexy A. kézimunkáztatóval állapodott meg a „Tündérújjak” olyan értelemben, hogy a lap megrendelése ott esz-közölhető. Ugyanott lehet kiválasztani a legjobban tetszőt a nagyszerű ajándékok közül: a négy finom párnahuzatot, vagy a Lampart rendszerű bájos asztali lámpát, vagy az ügyes és modern bu-tort: a Fakulit.

Cipésműhelyemet meg-nyitottam

Tábor-ucca 7. sz. alatt (javadalmi hivatalal szemben). Készítem a legdivatosabb urí, női és gyermekcipőket mérték után, kitűnő anyagból olcsón, felelősség mellett. Javítások gyorsan és pontosan.

Fülöp László

Erzsébet Királynő Szálló

Budapest, IV. ker., Egyetem-ucca 5. szám

100 modern kényelmes szoba. Liftek. Hideg-meleg folyóvíz. Központi fűtés. Az étterem és kávéházban minden este szalonzene. — Az „Erzsébet Pincé-ben” egy pincér rendszer! — Menü:

1'60 P.