

Figyelfen a vásárhelyi makói orosházi „**TÓTH**”-MALMI LISZTEK **Figyelfen** a névre! a legkifünőbbek! 1 és 2 kilós malmi csomagolásban, fehér szalaggal, piros zöld nyó mássa névre!

Munkabér előleget és a napszám felemelését kérték az inségmunkások

A város nem teljesíti a kérést – Naponta négyszáz inséggel kevesebbet foglalkoztatnak, mint tavaly

(A Délmagyarország munkatársától.) Megírta a Délmagyarország, hogy a hosszuranyult tél miatt a népjóléti ügyosztály nem tarthatta be a szükségmunkák belügyminiszeri jóváhagyott programját, a meghatározott időn belül nem végeztethette el az előírt szükségmunkamennyiséget, mert a fagy, illetve a csontkeménnyé fagyott talaj miatt nem állíthattak munkába annyi munkanélkülit, amennyit terveztek. Az elmúlt év februárjában a város naponta átlag ezerkétszáz munkanélkülit foglalkoztatott, az idei átlag azonban alig éri el a nyolcszázat, tehát egyharmadrészel csökkent. Így természetesen igen sok munkanélküli család nem jutott még ahhoz a minimális keresethez sem, amelyet a város biztosított volna számára a téli hónapokban a szükségmunkákkal, de a kényszerű késedelem miatt lehetetlenné vált az is, hogy a programba vett munkákat április 15-ig, a szükségmunkák befejezésének időpontjáig elvégezzék. A népjóléti ügyosztály úgy határozott, hogy a veszteséget a szükségmunkaidő meghosszabbításával kárpótolja a munkanélkülieket, április 15. helyett május elsejéig foglalkoztatja a munkásokat.

Lájer Dezső törvényhatósági bizottsági tag, a szociáldemokrata párt titkára pénteken délelőtt felkereste dr. vitéz Szabó Géza tanácsnokot, a népjóléti ügyosztály

vezetőjét és a munkásság nevében arra kérte, hogy a ráutalt munkanélkülieknek folyósítsa munkabérelőleget, tekintettel arra, hogy a kedvezőtlen időjárás miatt nem kereshettek annyit, amennyit a szükségmunkák és az inségenyhítő akció programja szerint keresniük kellett volna. Az előlegeket azután majd ledolgozzák a további szükségmunkákon. Azt is kérte Lájer, hogy a tavaszi hetekben emelje fel a város legalább két pengőre a szükségmunkák napszámját, amely eddig egy pengő ötven fillér volt. A munkabéremelés azért lenne indokolt, mert tavasszal a munkapiacra is emelkedik a munka árfolyama, a másfélpengős szükségmunkabér pedig könnyen leronthatja az amúgy is tulalacsony magánmunkabéreket.

Szabó tanácsnok azt válaszolta Lájer Dezsőnek, hogy a város egyik kívánságát sem teljesítheti. A szükségmunkák idejét azért hosszabbították meg két héttel, hogy alkalmat nyújtsanak a munkanélkülieknek a tervezett kereset elérésére, így tehát, ha később is, de megkapják a pénzüket a végzett munka arányában. A napszám-bérek Szabó tanácsnok szerint azért nem emelheti fel a város, mert szerinte a másfélpengős szükségmunkabér is magasabb a magánbéreknél, a gazdák legfeljebb 80 fillért, vagy egy pengőt fizetnek földjeiken a napszamosoknak.

Kiszomborig meghosszabbítják a városi autóbuszforgalmat

A város engedélyt kér a Szeged-kiszombori autóbuszjárat megkezdésére – A dorozsmai forgalom

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország egyik legutóbbi számában hangot adott annak a kívánságnak, hogy a városi autóbuszközlekedést ismét meg kell indítani Szeged és Ferencszállás között. Most arról értesülünk, hogy az autóbuszüzem vezetőisége részletes előkészületeket tesz arra, hogy az autóbuszjáratot nemcsak Ferencszállásig, hanem egészen Kiszomborig meghosszabbítsa. Ezekről a tervekről vitéz Irányi László, a városi autóbuszüzem igazgatója a következőket mondotta a Délmagyarország munkatársának:

— Deszkig most is járnak az autóbuszaink és a mi részünkről nem volna akadály annak, hogy még tovább is: Ferencszállásig, esetleg Kiszomborig meghosszabbítsuk a járatokat. Kért is a város hatósága ehhez engedélyt a kereskedelmi minisztériumtól, de elutasítottak bennünket a kérelmünkkel, mert az indoklás szerint a városi autóbuszközlekedés a vasutnak okozna konkurrenciát. Most újlag Bodó János, a szőregi kerület országgyűlési képviselője fordult hozzánk azzal a kívánsággal, hogy ő és Ujszentivánt is kapcsoljuk bele a városi autóbuszjáratok relációjába. Számításokat végeztünk és konstatáltuk, hogy kifizető volna, ha az autóbuszközlekedést Deszken, Klárafalván és Ferencszálláson át egészen Kiszomborig meghosszabbíthatnánk. Átszállással Kübekháza, Szőreg, valamint Ó- és Ujszentivánt is be tudnánk kapcsolni ebbe a vonalba. Klárafalva és Ferencszállás egymagukban nem biztosíthatnák a forgalmat. Ugyanis Deszk és Klárafalva között, 8 kilométeres területen alig akad utas, mert lakatlan rész ez, hanem Kiszombor

felé volna forgalom, mert ott van a főszolgabíró és az egész környék közigazgatásilag odatartozik. Most majd újból előterjesztést tesz, hogy a város kérjen engedélyt a Szeged és Kiszombor közötti autóbuszjárat megindításához. Ha az engedélyt megkapjuk, azonnal megindítjuk a kocsikat.

Szótartottuk Irányi üzemigazgató előtt a kiskundorozsmaiaknak azt a panaszát is, hogy hetipiacos napokon, a reggeli órákban tulzsufoltan közlekednek az autóbuszok Dorozsmáról Szegedre. Az volna a dorozsmaiak kívánsága, hogy ilyen esetekben két kocsival bonyolítsák le a forgalmat.

— Minden járatról pontos statisztikát vezetünk és állandóan vizsgáljuk az utaslétszámot — mondotta az üzemigazgató. A dorozsmai viszonylatban a legnagyobb, 36 személyes kocsit járatjuk és a tapasztalat szerint ezzel rendszerint le tudjuk bonyolítani a forgalmat. Flőfordul, hogy néha tulzsufoltan utaznak, de ez igen szorványos jelenség, ellenben legtöbbször alig néhány utas jön be Dorozsmáról Szegedre. Ha Szegeden, vagy Dorozsmán vásárvan, akkor tartalék kocsikat küldünk ki, legtöbbször azonban nincs erre szükség még ilyen kivételes alkalomkor sem.

Az üzemigazgató megmutatta a napi kimutatásokat, amelyekből az tűnik ki, hogy hetipiacos napokon a reggeli autóbuszszal átlagosan 8—16 utas jön be Dorozsmáról Szegedre és ritkán adódik, hogy harminchatnál nagyobb az utaslétszám. Ilyen körülmények között ráfizetés volna, ha két autóbuszt indítanának Dorozsmára.

A városi autóbuszüzem meglehetően jó ered-

ménnyel zárta a múlt esztendő. Most készült el az üzem 1933. évi zárszámadása és ebből konstatálható, hogy az autóbuszüzem ráfizetés nélkül működik, sőt némi hasznot is fel tud mutatni. Eppen ezért az esetleges újabb vonalak bekapcsolásán kívül a jövő télen megvalósítják azt a tervet, hogy különösen a hosszabb távolságokon fűtsék a kocsikat.

Szociálpolitikai tanfolyam

a pécsi egyetemen és Pécs város népjóléti intézményeinél

(A Délmagyarország munkatársától.) A pécsi Erzsébet tudományegyetem szociálpolitikai tanfolyamot rendez, hogy gyakorlati és elméleti kiképzést nyújtson azoknak, akiket a városok a tanfolyamra kiküldenek. A napokban tartották meg a tanfolyam ünnepélyes megnyitását, amelyen képviseltette magát a miniszterelnökség, a kultuszminisztérium, a belügyminisztérium és amelyre a városok is elküldötték képviselőiket. Szegedet a megnyitón ünnepélyen dr. vitéz Szabó Géza tanácsnok, a város népjóléti ügyosztályának vezetője képviselte, aki pénteken tért vissza Szegedre.

Szabó tanácsnok elmondotta, hogy a pécsi egyetem szociálpolitikai tanfolyamára kétszázhatvan hallgató jelentkezett az ország minden részéből, köztük a szegedi népjóléti ügyosztály egyik kerületvezetőtisztviselője, Detárny Dezső, akit a város küldött ki a tanfolyamra. A tanfolyamot azért rendezik meg Pécsen, mert Pécs város népjóléti berendezkedése mintaszerű. Dr. Esztergár Lajos tanácsnok elgondolása szerint tökéletesen megszervezték a népjóléti gondoskodást, amely nemcsak népkonyhai ellátásból, és a Szegeden alkalmazott fizikai szükségmunkákból áll, hanem abból is, hogy a város modern foglalkoztató műhelyeket rendezett be és itt az inari munkanélkülieket saját szakmájukban foglalkoztatja. A pécsi szociális tanfolyam hallgatói gyakorlati képzést a városnál nyernek, az egyetemi tanfolyam elméleti kiképzést nyújt. A tanfolyam anyagáról részletes jegyzetek készülnek és a tanfolyam után az anyagot kötetbe foglalva kiadják.

Csalásért eliléllék az állügyvédel

(A Délmagyarország munkatársától.) M a k a i János volt járásbírósi altsízt ügyei már többször foglalkoztatták a hatóságokat. Legutóbb azért került a járásbírósi elé, mert egy asszony előtt ügyvédnek adta ki magát és azt ígérte, hogy bírósági ügyét el tudja intézni. Az elintézésre tíz pengő előleget vett fel. A pénzt elköltötte, azonban természetesen semmit sem csinált az asszony érdekében. A járásbírósi Makrai Jánost csalás vétsége miatt 3 hónapi fogságra ítélte. Fellebbezés folytán a pécsi tárgyalta az ügyet a törvényszék, amely az elsőfoku ítéletet helybenhagyta. Az ítélet ellen Makrai semmisségi panaszt jelentett be.

Széchenyi Mozi

Budapesttel egyidőben

Gustav Fröhlich és Anna Bella pompás együttese

Mégis szép az élet

Vidám bécsi történet