

## Szeged a nemzetközi idegenforgalomban

A szegedi szabadtéri játékok a külföldi előadásorozat programján — „A Dóm-téri játékokat állandósítani kell» írja az »Idegenforgalmi Tudósító«

(A Délmagyarország munkatársától.) Az augusztusban megrendezett Dóm-téri szabadtéri játékok — amint egyre kétségtelenebbül megállapítható — megfizethetetlenül nagy szolgálatot tettek Szeged idegenforgalmi érdekeinek. A világsajtó még mindig közöl beszámolókat a szegedi Dóm-tér művészi eseményeiről, a legnagyobb európai lapokban egyre-másra jelennek meg a Szegedet és az ünnepi játékokat ismertető tudósítások, amelyek a legnagyobb idegenforgalmi irodák figyelmét is felkeltették Szeged iránt. De egyre-másra érkeznek Szegedre is még a levelek, amelyekből teljes joggal lehet következtetni arra, hogy szinte megkövetelik Szegedtől a szabadtéri játékok állandósítását.

Mint emlékeztetés, a nagyszerű produkciók után Szegeden járt Tábori Kornél szerkesztő, az Idegenforgalmi Érdekeltségek Szövetségének igazgatója, aki összegyűjtötte a szabadtéri előadásokról készített fényképfelvételeket és a rendezésre vonatkozó adatokat. Tábori Kornél most levelet írt Pásztor József szerkesztőnek, a szabadtéri előadások rendezőbizottsága vezetőjének és közölte, hogy a magyar idegenforgalom érdekében rendezendő külföldi előadások keretében a lehető legrészletesebben beszámolnak a szegedi szabadtéri játékokról és közlik a szabadtéri játékokról készített felvételeket is. Az előadásorozat a közeli napokban kezdődik meg Németországban. Közli Tábori Kornél azt is, hogy az Idegenforgalmi Szövetség legközelebbi ülésén részletesen beszámol a Dóm-téri játékokról. Ugyancsak a napokban dr. Némethy Károly vbt. tanácsos, felsőházi tag, az

Idegenforgalmi Szövetség elnöke is levelet küldött, amelyben többek között ezeket írja:

„Szövetségünk örömmel értesült a Szegeden lefolyt ünnepi eseményekről, amelyek közül annyira kiemelkedik az „Az ember tragédiája“ szabadtéri előadása. Az Idegenforgalmi Szövetség nagyon kíváncsnak tartaná azt, hogy a szabadtéri előadások Szegeden állandósuljanak és a maga részéről ugy külföldi előadásai, mint másfajta propagandamunkássága nyomán mindig készséggel ad helyet Szegednek és a szegedi események ismertetésének, stb.“

Az Idegenforgalmi Tudósító legutóbbi száma megemlékezik a szegedi Dóm-tér művészi eseményeiről. Ezeket írja:

„Szegeden főképp a szabadtéri játékok vonzottak sokszereplős közönséget, amint arról már megemlékeztünk. Az ember tragédiájának nagyszabású ünnepi játéka, amely főképpen Pásztor József, a Délmagyarország főszerkesztőjének fáradozása révén létesült, annyira bevált, hogy megérdemli a fogadalmi templom terein való állandósítását. Például az a buzgóság, amellyel dr. vitéz Shvoy Kálmán altábornagy a katonai apparátust mozgósította s enélkül semmiképp sem érthették volna el a meglepő technikai kialakulást. A szegedi kiállítások egész sorából külön említést érdemel még a szegedi Fiatalok Művészeti Kollégiumának kiállítása, a frappáns tehetségű Buday György metszeteivel és hat könyvkiadványával, amelyekről külön szólnunk még.“

Az Idegenforgalmi Tudósító angol, francia, német, olasz és magyar nyelven jelenik meg.

## A Mars-tér rendezése

A város végre versenytárgyalást ír ki a tér burkolására — Éles vita a műszaki bizottság ülésén a „perronos“, vagy az „egysiku“ megoldás körül

(A Délmagyarország munkatársától.) Idestova egy esztendeje, hogy a város megkötötte az új gázgyári szerződést, amelynek anyagi előnyeitől annyi mindent várt Szeged polgársága. A nagy várakozások azonban nem teljesedtek, sőt az az egyetlen nagyobbarányu beruházás is, amelyet egy hatóság, mint az érdekelt közönség a legsürgősebbnek és a legfontosabbnak minősített, a Mars-tér rendezése, egyre távolabbra tolódott el. A költségvetés közgyűlési vitájának keretében igen sok felszólalás hangzott el az ügyben, a felszólalók nagyrésze erősen követelte a régi terv megvalósítását, mivel kétségtelen, hogy a kocsi piac sokat zaklatott kérdése mindaddig nem jut nyugvópontra, amíg a Mars-tér piac képes állapotba nem kerül.

Végre, sok huzavona után, most jutott el a kérdés addig a kezdetnek számító pontig, hogy

a város, ha igaz, kiírja a Mars-tér burkolására a versenytárgyalást.

A műszaki bizottság csütörtökön délután dr. Pálffy József polgármesterhelyettes elnöklétével tartott ülést az ügyben. A bizottság előtt Hergár Viktor főmérnök ismertette a Mars-tér rendezésére készített mérnöki terveket és ezek közül azt a megoldást ajánlotta a mérnöki hivatal nevében, hogy a város ne egysiku burkolatot készíttessen a tér Kossuth Lajos-sugáruti felére, hanem perronos burkolatot, amely a piac céljainak a mérnöki megítélés szerint jobban megfelel, mert rajta a kocsi-tábor jobban rendbe lehet tartani. A terv szerint hat méter széles gyalogjárdákkal

tizenhatsz méter széles perronokra osztanák a teret.

Ezeket a perronokat a tanyai kocsik egymással szembe sorakoznának fel úgy, hogy saroklyájuk a kiemelkedő járdák felé fordulna a járdák szegélyével egy vonalban. A perronokon a számítások szerint öt-hatszáz kocsi férne el. Abban az esetben, ha a piacra nagyobb-szabású kocsik érkeznek, a többletet a Nagykör-

uton sorakoztatnák fel.

A készíandó burkolat alapanyaga homokréteg lenne, erre élére rakott téglákat helyeznének, a téglákra pedig cementhabarccsal kiöntött, tehát hézagmentes kiskocka-burkolatot. Ez a megoldás — tekintettel arra, hogy a hat méter széles járdák csak téglaburkolatot kapnának — a mérnöki költségvetés szerint

360.000 pengőbe kerülne.

mivel azonban a mérnöki hivatal igen magas egységárral kalkulált, valószínű, hogy a költség kitelne kétszázötvenezer pengőből is. A tér egysiku teljes kiburkolása ezzel szemben 410.000 pengőbe kerülne. A 360.000 pengős költségvetésben szerepelnek a tér burkolandó részének csatornázási és vízvezetéki költségei is.

A műszaki bizottság ülésén

éles vita támadt a mérnöki javaslat körül.

A gazdák, akiknek képviselői szintén meghívót kaptak az ülésre, szembefordultak a javaslattal és azt követelték, hogy a város egysiku burkolatot készíttessen a Mars-térre, mivel a perronos megoldás megnehezíti a közlekedést, valósággal beskatulyázza a kocsikat, amelyek a piac vége előtt nem távozhatnak, mivel nincs annyi szabad hely, ahol megfordulhatnak. Bizonyították, hogy a perronos megoldás esetén fele annyi kocsi sem fér el ezen a térrészen, mint abban az esetben, ha egysiku megoldást alkalmaznak.

A mérnöki javaslat védelmezői ezzel szemben kimutatták, hogy sokkal célszerűbb a perronos megoldás, ha nem is biztosít annyi kocsi számára férőhelyet. A kocsik a tizenhatsz méter széles perronokon könnyen megfordulhatnak és eltávozhatnak, mert hiszen egy-egy perronon egymással szemben csak két kocsi áll és köztük legalább négy méter széles szabad térség marad. De a legfontosabb szempont, amely a mérnöki javaslat mellett szól az, hogy ilyen megoldás esetén

jeleannyi lesz a költség.

mint különben lenne.

A műszaki bizottság végül is a mérnöki javaslatot fogadta el és így erre a javaslatra írják ki a versenytárgyalást, de a vállalkozót kötelezik arra, hogy a burkolat alapozásához szükséges téglát Szegeden vásárolják meg és a munkálatoknál csak szegedi munkásokat alkalmazzon.

Elhatározta a műszaki bizottság azt is, hogy a hidfőjárók kiskockakövel való burkolására, valamint a gyalogjárók rendbehozására szintén javasolja a versenytárgyalás azonnali kiírását, mivel a hidfőjárók botránys állapota tovább már nem tartható.

Őszi és téli

## kötött-áru

gyártmányainkat szívesen bemutatjuk Önnek. Gazdag választék. Különleges minőség. Olcsó árak.

Lampel és Hegyi Szeged

Püspökbazár-épület. 154

## Ruházati akció a tanyai földművesek részére

(A Délmagyarország munkatársától.) Ismeretes, hogy legutóbb a szegénysorsú földművelők számára olcsó ruházati akciót helyeztek kilátásba. Ezzel kapcsolatban Fabinyi Imre kereskedelmi miniszter leiratot küldött a szegedi főispáni hivatalhoz, amelyben utasításokat ad az akció lebonyolítására. A miniszteri leirat a következőket tartalmazza:

— A kormány tudatában van annak a nehéz helyzetnek, amelybe a földműves lakosság az agrárrolló folytonos túlgazdagodása következtében jutott. Ezért akciót indított, hogy a téli ruházati akció elősegítse. Már előbb is igyekeztek olyan akciót indítani, amely a szegény földművelők számára olcsóbb ruhaanyaghoz való juttatását célozta, de az eddigi akciók jelentősebb sikert nem tudtak felmutatni. Atütő sikert csakis akkor lehet remélni, ha a ruházati akcióba az egész kereskedelem is bekapcsolódik.

— Ebből az elgondolásból kiindulva tárgyalásokat kezdtem a mezőgazdaság, az ipar és a kereskedelem érdekképviselőivel újabb olcsó ruházati akció megszervezése érdekében. A tárgyalások alkalmával a földművelésügyi minisztérium ruházati akcióhoz háromféle szövetanyag választott ki, még pedig egy meleg kabátnak való ugynevezett bekecszövet, egy szivós nadrágszövet és fehérnemű anyag, amely fehérítve és festett állapotban kerül majd forgá-

Ma játszik

## Belvárosi Mozi

Budapesttel egy időben  
A Paramount nagyszerű német filmje  
**DOLLY HAAS**  
(a kadett-kisasszony) kiváló alakításával:

## Szélhámos kisasszony

ka'andós vigjáték.

Dolly Haas, Otto Walburg, Hans Junkermann

## Széchenyi Mozi

Az Égi Titánok testvérfilmje:

## ALATTUNK A POKOL

Főszereplők:

Robert Montgomery, Magde van Es, Jimmy Durante és Walter Huston.