

Gummiharisnyák, Sérvkötők, Gyógyhaskötők legolcsóbban **HÖFLE** keztyűsnél, Klauzál tér 3.

A szegedi piac

Szomoru adatok a forgalom állandó csökkenéséről

A Szegedi Alföldkutató Bizottság mezőgazdasági szakosztálya az elmúlt télen, mint emlékeztető, a kereskedői, ipari és termelői érdekeltségek bevonásával széleskörű ankétot rendezett a szegedi piackérdés szabályozásáról. Ezen a nyilvános ankéten számos figyelemreméltó előadás és felszólalás hangzott el és a széleskörű vita eredményeképpen a bizottság részletesen kidolgozott javaslatot terjesztett a hatósága elé.

Dr. Kováts József felsőkereskedelmi iskolai tanár a gazdag vitaanyag alapján figyelemreméltó gazdaságpolitikai tanulmányt dolgozott ki az Alföldkutató Bizottság megbízásából. Ezt a tanulmányt a bizottság most kiadta és gondoskodott róla, hogy az eljusson az illetékesekhez, amennyiben fontos javaslatokat tartalmaz a piackérdés megoldására.

A tanulmányban érdekes adatokat és statisztikai összehasonlításokat szemléltető grafikonokat találunk, amelyek mind a város forgalmának ívesztő mértékű csökkenését bizonyítják. Így többek között kiderül ezekből az összehasonlító adatokból, hogy a város autóbuszüzemének utasforgalma 1927 óta 450.000-ről 314.000-re, a gazdasági vasut utasforgalma 307.000-ről 214.000-re csökkent. Emelkedést mutat, legalább is 1931 végéig a kisvasut áruforgalma, amennyiben a gazdasági vasut 1927-ben 19.853 tonna árut fuvarozott, 1931-ben pedig 30.601 tonnát. Feldolgozza a tanulmány a szomszédos vasutállomások forgalmi adatait is. Megállapítja, hogy az ujszegedi állomás forgalma, bár a szerb megszállás óta rohamosan és állandóan csökken, ma mégis meghaladja békebeli forgalmának kétszeresét.

Igen tanulságos az a grafikon, amely Szeged áruforgalmi adatait tárja föl és amely szerint Szegedre 1893-ban, tehát harminc évvel ezelőtt 65.853 tonna áru érkezett és 110.383 tonna indult el Szegedről, 1913-ban az import már 351.691 tonna volt, az export 217.240, 1920-ban viszont mindössze 33.133 tonna volt az import, az export pedig 41.293. Azóta nagyon hullámzott a mérleg és a múlt évben 202.016 tonna importtal szemben mindössze 31.601 tonna exportot mutat a grafikon. A piac tehát hatalmasan leromlott, aminek az általános krízisen specifikus szegedi okai is vannak, elsősorban a hinterland elvesztése, de nem utolsósorban a Szegedre nézve annyira sérelmes tarifapolitika. A tarifapolitika következménye az, hogy Szeged környékén egyre-másra keletkeznek az új piacok, amelyek mind Szeged forgalmát terelik el, pedig Trianon előtt hatalmas terület forgalmának volt természetes középpontja Szeged.

Igen szomoru képet mutat a gyümölcsforgalom grafikonja, amely szerint a múlt évben Szeged összevissza nem exportált 100 vagon gyümölcsöt, ezzel szemben Kecskemét exportja nyolcszázötven vagon volt, Nagykőrös pedig 550 vagon.

Dr. Kováts József tanulmánya végén megjelöli a közel jövő fontos tennivalóit a szegedi piac megmentése és fejlesztése érdekében. Ezek a sürgős tennivalók a piacrendezés, az exportrakodó létesítése, a piaci biráskodás és a három hetipiacos nap bevezetése, a piaci helypénzek és illetékek leszállítása, megállapodások a Külkereskedelmi Hivatallal a kompenzációs exportforgalomban való részesedés tárgyában, adómentes cukor biztosítása a termésköltségek konzerválásához, tárgyalások a Máv.-val a kedvezményes tarifa ügyében, végül okos gazdaságpolitikai terv kidolgozása. Dr. Kováts József a további feladatok közé iktatja a vásárcsarnok felépítését, az utkérdés radikális rendezését, állandó kiállítási csarnok, kereskedelmi kikötő építését, konzervgyár alapításának előmozdítását, az érdekeltségi szervezkedés megkönnyítését, végül az érdekelte intézmények tudományos, kutató és kísérleti munkájának támogatását. A tanulmány szerzője kétségtelenül hasznos szolgálatot tett munkájával, amely világos áttekintést nyújt Szeged közgazdasági helyzetéről, megjelöli reálisan a tennivalókat és a fejlődési lehetőségek kihasználásának módját.

1935-ben elörlük

az ujszegedi hidvámot

A pénzügyi bizottság elfogadta a város jövő évi költségvetését — 80 százalék a pótladó — A polgármester a Kass-szálló összeomlásáról

(A Délmagyarország munkatársától.) A törvényhatóság pénzügyi bizottsága kedden folytatta a város költségvetésének tárgyalását. Az ülés elején dr. Kertész Béla szólalt fel. Szomorúan jelenti be, hogy délelőtt

a Kass-szálló és kávéház

felszerelését transzferálták és most az a veszély fenyeget, hogy az egész üzem megszűnik.

— És én hontalan maradok! — mondta Wimmer Fülöp.

Dr. Kertész Béla elmondta ezután, hogy a Kass szinte a fókuszra volt Szeged társadalmi életének, amely a Kass nélkül elképzelhetetlen. Tudja, hogy a város sem anyagilag, sem jogilag nem avatkozhat be ebbe a kérdésbe, de kéri a polgármestert, hogy kísérje figyelemmel az eredményeket és törekedjék arra, hogy ez az intézmény megmaradjon.

A polgármester válaszában kijelentette, hogy a város két év óta harcol a Kass fennmaradásáért. Amíg lehetett, mentették — mondta a polgármester —, de a kincstár most már nem vár tovább. Ha várt volna, a magánhitelzők nem várnának.

— Amit lehet, megteszünk — mondotta a polgármester — hogyha nem is a jelenlegi tulajdonos kezében, de megmaradjon ez a vállalat, amely évtizedek óta teljesen összeforrt a várossal.

Scultéty Sándor főszámvéví folytatta ezután

a költségvetés kiadási tételeinek

ismertetését. A városi jéggyár költségvetéséhez Pásztor József szólalt fel. Helyesli azt a fel fogást, amely szerint a város ne konkuráljon a magánvállalatokkal. Ha nem tartják üzemben a városi jéggyárat, akkor gondoskodjék a város a jéggyár felszerelésének értékesítéséről, de gondoskodjék arról is, hogy a magánvállalatok a fogyasztók rovására nem használják ki monopolisztikus helyzetüket, amit ugyan ma nem tesznek meg.

Szóba került

a Mars-tér burkolásának kérdése

is. A polgármester kijelentette, hogy mivel a városnak nincs készpénze rá, kénytelen lesz hitelművelet útján gondoskodni a tér kikövezéséről.

Dr. Biedl Samu a két hidfeljáró kocsijának és aszfaltgyalogjárójának rendbehelyezését sürgette.

A pénzügyi bizottság kimondotta, hogy úgy a Mars-teret, mint a hidfeljárók burkolását szükségesnek tartja, mivel azonban ezekre a munkálatokra költségvetési fedezet nem írható elő, azt javasolja, hogy a város hitelművelet útján gondoskodjék fedezetről.

Bejelentette a főszámvéví, hogy

a Speyer-kölesön

törlesztésére csak 5 százalékos kamatot írt elő és azt is papírban, illetve a dollár napi árfolyama szerint. A tőke törlesztésére nem írt elő semmit. A bizottság a bejelentést tudomásul vette.

Megállapították, hogy a dollár árfolyamessége következtében a város 82.000 pengőt takarít meg.

Ezzel a főszámvéví befejezte a kiadási tételek ismertetését és a bizottság a függőben hagyott kérdéseket intézte el. A bizottság Pásztor József indítványára a filharmónikusok segélyét 2000 pengőre emelte fel.

A főszámvéví

a bevételi tételek

ismertetését kezdte meg ezután. A számvéví 15 pengős buza és 10 pengős rozsárakra számít-

va 989.372 pengőt írt elő földbérjövetelemi címen. Azóta a buza ára bolettáva, együtt 11 pengőre csökkent. A földbérjövetelem — a főszámvéví szerint — legalább 100.000 pengővel kell csökkenteni.

A bizottság nem járult hozzá a tétel csökkentéséhez, mivel a buza ára bizonyára emelkedik. Örömmel vette tudomásul a bizottság, hogy a városnak új bevételi forrása van, a felfertői hatgazdaság, amely a számítások szerint a jövő évben 16.000 pengő hasznot hoz. Petrik Antal

a közúti hidvámok eltörlését

javasolta. Ezen a címen a számvéví 40.000 pengőt írt elő. A kövezetvám és a hidvám megszüntetése hatalmas méretekben növelné a város forgalmát. Meg van róla győződve, hogy rövidesen sor kerül a kövezetvám megszüntetésére is. A hidvámok megszüntetése, de legalább felére való leszállítása idekapcsolná a Tisza-Maros szögének kilenc községét.

Dr. Bodnár Géza azt indítványozta, hogy kísérletképpen szállítsa le a város a hidvámokat 50 százalékkal.

Dr. Biedl Samu felveti a kérdést, hogy Ujszeged helyzetén nem enyhítené-e, ha a város Ujszegeden piacot engedélyezne.

— A város már régebben megadta erre az engedélyt, de nem használták ki, nem alakult ki a piac a Torontál-téren — mondta a polgármester.

Dr. Szivessy Lehel szükségesnek tartja a hidvámok 50 százalékos csökkentését.

A bizottság úgy határozott, hogy jövőre még fenntartja a hidvámokat, de az 1935. évi költségvetésben már nem írja elő ezt a jövedelmet.

Félhét órakor elfogytak a bevételi tételek. A főszámvéví bejelentette, hogy a pénzügyi bizottság által elhatározott változtatások 105.000 pengővel növelték a deficitet. Javasolta, hogy ennek fedezetül emelje fel a város a borforgási adó bevételi tételeit, mivel a borforgási adó növekedik és így a város is nagyobb adóbevételeire számíthat. A pótladó változatlanul 80 százalék maradt.

A pénzügyi bizottság hozzájárult a javaslatához.

Az üzemek költségvetését csütörtökön délután fél 5 órakor tárgyalja a bizottság, amikor dr. Szivessy Lehel indítványa alapján ismét tárgyalás alá veszik a városi tanítók pótlékának a kérdését. A kultuszminiszter ugyanis egyszer már állást foglalt a városi kereskedelmi iskola tanárainak pótléka ügyében és közölte, hogy a városi tanárok nem kaphatnak nagyobb fizetést, mint az államiak. Dr. Szivessy Lehel azonban a tanítók pótlékának fenntartását indítványozta, mert méltánytalannak tartja, hogy éppen a legszegényebb tisztviselői kar veszítse el a pótlékokat.

A Winkler tőrészgyár (most Sylvania) tűzifa aprítója újból üzembe helyezett. Bük-, gyertyán-, cserhasáb, tuskózott és aprított fa legolcsóbban beszerezhető. Házhozszállítás. Viszonteladónak nagy árkedvezmény. **Sternberg Zoltán** Egyedárusító: Széchenyi tér 2. Tisza szálló mellett. épületfa és tüzelőanyag kereskedő Rákóczi tér. (Mérey u. és Török u. sarok.) — Telefon 32-57.

Intézet, iskolai harisnyák, gyermek kötőtkabátok nagy választékban

Cuszig Imre

Széchenyi tér 2. Tisza szálló mellett.