

## Halálos vasuti szerencsétlenség a dorozsmai állomásnál

Egy tolató kocsisor nekifutott egy tejeskocsinak, összeforrt és Masa Istvánné halálra gázolta — Busa Ilona éleveszélyesen megsérült

(A Délmagyarország munkatársától.) A dorozsmai vasuti állomás közelében lévő vasuti átjárónál hétfőn súlyos vasuti baleset történt, amelynek eddig egy halottja van. A szerencsétlenség másik áldozata a közpórházban élet-halál között fekszik. A szerencsétlenséget egy mozdony nélkül haladó kocsik okozta. Az állomás közelében lévő vasuti szárnyvonalon, amelyet iparvágány néven ismernek, fával teli vasuti vagonokat tolattak a munkások. Az egyik kocsisort a mozdonyral megtolatták és a több vagonból álló kocsisor zajtalanul rohant az átjáró felé, ahol ugyanakkor igyekezett Szeged felé egy egylovas tejeskocsi.

A kocsin két nő ült, amint később kiderült, a 27 éves Masa Istvánné és a 28 éves Busa Ilona. Az előbbi domaszéki, az utóbbi dorozsmai lakos. Tejet vittek Szegedre. Masa Istvánné hajtotta a lovat és valószínűleg nem vette észre a sebesen közeledő kocsisort, mert felhajtotta a sinekre. A kocsik éppen abban a pillanatban érkeztek oda, amikor a tejeskocsi a két nő között volt.

Az első vagon elkapta a tejeskocsit és a szoros értelmében maga alá gyűrte. Masáné és Busa Ilona a sinek közé kerültek, mégpedig oly

szerencsétlenül, hogy Masánén több kocsit átment.

A kerekek a felismerhetetlenségig összeroncolták a fiatalasszony testét. Mire a szerencsétlenséget észrevették, a kocsisort megállították, addigra Masa Istvánné már halott volt. Busa Ilona is szerencsétlenül esett a kerekek alá, a jobb lábát többször lemetsztették.

A borzalmas szerencsétlenség nagy riadalmat okozott a munkások között. Az állomásról azonnal telefonáltak a mentőknek, akik Busa Ilonát beszállították a közpórházba, ahol megoperálták. A helyszínrre kiszállott a rendőri bizottság, valamint dr. Berze Árpád vizsgálóbíróhelyettes a nyomozás, illetve a vizsgálat megejtése végett. A vizsgálat fogja kideríteni, hogy a szerencsétlenségért terhel-e valakit gondatlanság; hogy történt az, hogy a tejeskocsival át lehetett hajtani, holott ott tolattak és miért nem volt semmiféle jelzés, ami figyelmeztette volna a szerencsétlenül jártakat a veszélyre.

A vizsgálóbíró a munkásokat tanukul azonnal megidézte a vizsgálóbírószóra és még hétfőn hozzálátott részletes kihallgatásukhoz.

## Értekezlet a belügyminisztériumban az egyetemi építkezések ügyében

A minisztérium fizetésre szólítja fel a várost — A város nem fizet addig, míg az építkezéseket be nem fejezik

(A Délmagyarország munkatársától.) Hétfőn délelőtt a belügyminisztériumban tanácskozást tartottak Szeged egyetemi építési hozzájárulása ügyében. A tárgyalásokra a belügyminisztériumból táviratilag hívták meg a város képviselőit és hétfőn reggel dr. Pálffy József polgármester-helyettes Sculléty Sándor főszámvevővel Budapestre utazott, hogy a tanácskozásokon Szeged érdekeit képviselje.

A polgármester-helyettes és a főszámvevő Budapestről hétfőn délután érkezett vissza Szegedre. A tanácskozásokról dr. Pálffy József a következőket mondotta a Délmagyarország munkatársának:

— A tárgyaláson megjelent a kultuszminisz-

térium képviselője is. A város egyetemi építési hozzájárulásáról tárgyaltunk és a két minisztérium megbízottai rágaszkodtak ahhoz, hogy Szeged fizesse meg még fennálló tartozását. Ezzel szemben mi hangoztattuk, hogy a város jelenlegi helyzetében nem képes fizetni, de különben is előzőleg az államnak be kellene fejeznie az egyetemi építkezéseket. Megoldás nem jött létre, ugylátszik fizetnie, vagy legalább is törleszteni kell a városnak, bár nem tudjuk, hogyan és miből.

Kijelentette még a polgármester-helyettes, hogy az egyetemi tartozás ügyében rövidesen újból tanácskozás lesz a belügyminisztériumban.

## Véres szerelmi dráma

A béres megostromolta az egyedül maradt asszony szobáját, majd a gazda hazatérése után öngyilkosságot követett el

(A Délmagyarország munkatársától.) Battonya közelében fekvő tanyák között hétfőre virradó éjszakán véres szerelmi tragédia történt. Gergely István 26 éves béres gazdájának feleségét üldözte szerelmével. Az asszony többször megfenyegette a bérest, hogy szól a férjének, de Gergely azzal fenyegetőzött, hogy akkor az egész családot lemészárolja. Így azután az asszony nem mert említést tenni a férjének, mert félt a béres erőszakos természetétől. Vasárnap este a gazdálkodó eltávozott hazulról, hogy a közeli tanyába menjen borozgatni. A béres egyedül maradt a tanyán az asszonnal.

Gergely József 8 óra táiban bekopogott és arra kérte az asszonyt, hogy eressze be. A gazdálkodó felesége azonban erre nem volt hajlandó, mire a béres baltával valóssággal megostromolta az ajtót. Már-már sikerült betörnie az ajtót és behatolni a félelemtől remegő asszonyhoz, amikor a gazda hazaérkezett. Amikor a béres megpillantotta a gazdát, eldobta a baltát és menekülésre fogta a dolgát.

A gazda vadászfegyverével üldözőbe vette a bérest. Gergely József vad rohanással menekült gazdája elől és amikor látta, hogy a gazda előbb-utóbb utoléri, kirántotta a kését és szí-

venszurta magát. Mire a gazdálkodó odaért, ahol a béres összeesett, Gergely József már halott volt. A tragédia ügyében megindult a nyomozás.

## Trockij Marseilleben

Marseille, július 24. Trockij hétfőn délelőtt a Bulgaria gőzös fedélzetén Istambulból Marseillebe érkezett. Egyik barátja motorbárkán a hajó elé ment és kíséretével együtt a kikötő egyik távolosó pontján tette partra.

## A Tisza halottai

(A Délmagyarország munkatársától.) Jelen-tette a Délmagyarország, hogy a múlt hét végén horgászás közben a vízbe fult Budanovits Gyula 53 esztendő nyugalmazott vasuti főtiszt. A holttestet alásodorta a víz a közelben álló uszályhajók alá. Budanovits Gyula holttestét hétfőn kivetette a Tisza nem messze attól a helytől, ahol a tragikus végű baleset történt.

Beszámoltunk Fenyszeli János gépész két kisfiának halálos tragédiájáról. Az egyik kisfiu holttestét még szombaton este megtalálták a másikat hétfőn délelőtt találták meg a tápéi komp közelében ott, ahol a szerencsétlenség történt.

## Csődöt nyitottak Stelczer győri főügyész vagyonára

Győr, július 24. Dr. Stelczer Mátyás vármegyei tiszti főügyésznek, valamint feleségének vagyonára a győri törvényszék mint csődbíróság megnyitotta a csődöt. A letartóztatott főügyésznek Levélen és Oroszvárott van ingatlan vagyona, míg ingó vagyonának főrésze a győri és levéli lakás berendezése és a föld termése. Az egész vagyon közelsincs akkora értékű, mint amekkora a bejelentett kárösszeg, az ingatlanok meg is vannak terhelve.

## Kulturvonat Budapestre

Igen tisztelt Szerkesztő ur! Engedje meg, hogy becses lapjában az alábbi sorok napvilágot lássanak. Vasárnap a Dunaszövetség rendezésében ugynevezett kulturvonat indult Budapestre, amelyen való részvételre nagy plakátok hívták fel a közönség figyelmét s a Délmagyarország, valamint az Új Nemzedék egy héten keresztül nagy propagandát fejtett ki a kultúra érdekében. A propagandának leghathatósabb érve az volt, hogy oda-vissza az utiköltség 6 pengő 40 fillér. A szövetség egyéb célt nem is jelölt meg és teljes tájékozatlanságban hagyták a nagyközönséget atekintetben, hogy tulajdonképpen miért is megy ez a vonat Budapestre és milyen tekintetben szolgálja a kultúrát és főleg atekintetben merült a Dunaszövetség tekintetes vezetősége mély hallgatásba, hogy a filléres vonatok szokásos 4 pengő díján felül szedett 2 pengő 40 fillért mily célból szedte és milyen ellenértéket nyújt érte. Ugylátszik azonban a hallgatásnak meg is volt az oka, mivel a vonat indulásánál kitűnt, hogy a kulturvonat indításának nem volt egyéb célja, mint-hogy párszáz pengőt keressenek.

Ugyanis vasárnap reggel félhat órára hirdett induláshoz megjelent közönséget az a kellemetlen meglepetés érte, hogy a „kulturvonat” rendezői előálltak azzal a szerény kérelemmel, hogy csak abban az esetben indítják el a vonatot, ha minden utas ráfizet a 6 pengő 40 filléres jegyre még 1 pengőt, vagyis a 4 pengőn felül most már 3 pengő 40 fillért szedtek be a közönségtől, mivel a közönség már zugulódva és felháborodva a kulturától igen távol álló ezen eljárástól, fizetett, mert úgy gondolkodott, hogy a rendes menetdíj helyett még mindig csak 7 pengő 40 fillért kell fizetnie. Miután az 1 pengőt a rendezőség szépen összeszedte, — többé hirt nem adott magáról és a kulturáról teljesen megfeledkezett.

Szeretném jelen soraimmal az illetékesek figyelmét felhívni arra, hogy legalább most, a vonat után állapítsák meg, hogy miért indították ezt a vonatot, miért volt ez a kulturvonat s miért történhetett meg a vonat indulása előtt a fent vázolt minősíthetetlen és szokatlan jelenet.

Tisztelettel: (Aláírás).

A fenti levélhez csak azt tartjuk szükségesnek megjegyezni, hogy a Délmagyarország a Dunaszövetség felkérésére vállalta a vonat jegyeinek árusítását és az utazni kívánó közönség helyzetének megkönnyítése érdekében. Ami vasárnap reggel közvetlenül a vonat indulása előtt az állomáson történt, példa nélkül áll; egy erkölcsi testület részéről megmagyarázhatatlan, érthetetlen és a legnagyobb mértékben elítélendő. Megmagyarázhatatlan az a tény, hogy a rendezőbizottság lehetetlen helyzetbe hozta a vonat utasait és közvetlenül az indulás előtt szinte megterhelte őket a sehol sem jelzett, az előzetes tájékoztatókba és hirdetésekbe fel nem vett és be nem állított túlköveteléssel. Az illetékes tényezőknek ki kell vizsgálni ezt az ügyet és meg kell tenni a szükséges lépéseket, hogy hasonló esetek a jövőben elő ne fordulhassanak.

**Költözködések** helyben és vidékre méltányos árértékes eszközök Szegedi Anzol-Magyar Nemzetközi szállítási vállalat **Gönczi és Társai** Műv. városi iroda. Telefon 83-44. Klauzál tér sarokház

**Gomblukkötés** (géppel) minden anyagra NITSOVITS, Gr. Apponyi Albei (iskola) u. 25. 28

**Ernyő,** nap- és esernyőjavítást, áthuzást és átalakítást vállalkoz legjobban, legolcsóbban **Steiner Józsefné** Kőlcsey u. 12. Gázgyár-irodával szemben **Új esernyők már 4.80-161.** 127