

Leszakadt a mennyezet a Templom-téri kórtani intézet épületében

(A Délmagyarország munkatársától.) A Templom-tér egyik árkaos épületében, az általános kör- és gyógytani intézet palotájában tegnap olyan baleset történt, amelynek szerencsére súlyosabb következményei nincsenek, de amely könnyen okozhatott volna komolyabb kimenetelű szerencsétlenséget. Az épület manzardjának előterében levő a mennyezetről a vakolat és a súlyos máltertömeg szinte egy darabban lezuhant a keramit-padlóra. A lezuható vakolat magával sodorta a mennyezetre felszerelt világítótesteket és a villamosvezetékek egész csőhálózatát. Csak a véletlen szerencsének köszönhető, hogy emberéletben nem esett kár. A mennyezet-szakadás helyétől alig fél méternyire szerelőmunkások dolgoztak, vésték a falat, hogy elhelyezhessék benne az új szellőztető készülék vezetékeit tartó csöveket.

Az intézet gondnoksága azonnal jelentette az esetet az egyetem mérnöki hivatalának, amely a helyszínen vizsgálta meg a dolgot, felhívta Erdélyi András építőmestert, az épület építési vállalkozóját, hogy sürgősen állítsa helyre a hibát. A vállalkozó munkásai kedden megjelentek az épületben és megkezdtek a megrongálódott mennyezet helyreállítását.

A szakértői vizsgálatot is megtartották és ennek során megállapították, hogy a mennyezet vakolata a helytelen vakolás következtében vált le. A mennyezetnek ezen a részen ugyanis aránylag elég széles a feszítávolsága. Ezt a távolságot szorosan egymás mellé fektetett vasbeton-gerendák hidalják át. A betongerendák építés közben meghajlottak, úgy, hogy

középső részük mintegy tíz centiméterrel lejjebb esik, mint a szélük. Ennek a hajlásnak szerkezeti szempontból jelentősége nincsen, sőt a gerendák tartóképeségét még növeli, a hiba ott történt, amikor a mennyezet bevakolása alkalmával egyszerű vakolással tüntették el a gerendák görbülését. A gerendák szélén közel tíz centiméteres vakolatréteget kentek a mennyezetre anélkül, hogy megfelelő szerkezettel gondoskodtak volna a rendkívül súlyos vakolatréteg tartósságáról. A gerendák középfelé a vakolatréteg annyira elvékonyodott, hogy a festéken kívül alig van valami a betongerendákon, amelyeknek sima felülete nem is köthette meg eléggé a vakolatot.

Mivel ez már a második vakolatolás ebben az épületben. Az első két évvel ezelőtt történt egy emelettel lejjebb, az intézet egyik laboratóriumában, ahol szintén csak a véletlen szerencsének volt köszönhető, hogy a leomló vakolat tömegnek nem volt áldozata; az intézet egyik alkalmazottja ugyanis csak néhány perccel előbb távozott el a laboratóriumból. Az egyetem mérnökei most a legrészletesebben végigvizsgálják az összes mennyezeteket. Furásokkal állapítják meg, hogy hol vastagabb a vakolat a kelleténél és ahol a veszedelem legkisebb lehetőségére bukkannak, elrendelik a hiba sürgős kijavítását.

A vállalkozó munkásai már javában dolgoznak a vakolatolás helyén, leverik azokat a vakolatrészeket a mennyezetről, amelyek fennmaradtak és azután megfelelő erősítő szerkezet alkalmazásával rakják fel az új vakolatot a betongerendák alá.

Elutasították a szeged - szentes—hódmezővásárhelyi körforgalom tervét

A vasút nem teljesítette a szegedi kívánságokat

(A Délmagyarország munkatársától.) Szeged közgyűlése, a szegedi kereskedelmi és iparkamara és legutóbb a Magyar Vidéki Városok Kulturális Egyesülete már többször fölirt a kereskedelmi miniszterhez és kérte a vidék vasúti menetrendjének megváltoztatását. A helyi érdekeknek megfelelően új vonatok beállítását szorgalmazták a különböző érdekeltségek, Szeged legfontosabb kívánsága az volt, hogy a Máv. létesítsen

Szeged—Kiskunfélegyháza—Szentes—
Hódmezővásárhely között motoros kör-
forgalmat,

mivel ezeken a vonalakon rendkívül nehézkes a közlekedés, az egymással szinte szomszédos városok lakói kénytelenek hosszú időt elveszítetni, ha dolguk akad a szomszédban.

A Máv. igazgatósága most kollektíve intézte el ezeket a kéréseket a Magyar Vidéki Városok Kulturális Egyesületéhez küldött válaszában, a válasznak az egyes vidékeket, vagy közületeket érdeklő részét külön is elküldötte az érdekeltnek. A szegedi részt most kapta meg a város hatósága. Ebből a válaszból kitűnik, hogy

a vasutigazgatóság egyetlen szegedi kívánságot sem talált teljesíthetőnek és kollektíve elutasította valamennyit.

A válasz többek között ezeket mondja:

— Többizben alkalmunk volt már rámutatni arra — írja az államvasutak igazgatósága —, hogy a közismerten súlyos gazdasági és pénzügyi helyzet az államháztartás minden ágazatában a legmesszebbmenő takarékoskosságot követeli meg és így a megszabott menetrend keretét az üzemi kiadásokra való tekintettel nem léphetjük át. A Szeged—Kiskunfélegyháza—Szentes—Hódmezővásárhely—Szeged között elgondolt motoros körforgalom bevezetését megvalósíthatónak nem tartjuk. A körforgalom rendszeresítése ugyanis szükségképpen felesleges vonatok forgalombahelyezését követelné meg anélkül, hogy általa a négy vonalrész lokális utazási igényeit megfelelően kielégíthetné. A körforgalom bevezetésétől az utazó közönségre nézve különösebb előny nem származna, mert hiszen az utazóközönségre nézve nem az a lényeges, hogy a Szegedről kiinduló motor a kiinduló helyre térjen vissza,

hanem az, hogy megfelelő utazási alkalma legyen. Már pedig a szeged—szentesi, illetve fordított viszonylatban is olyan a menetrendi helyzet, hogy az minden jogosan támasztható igényt ki is elégít. Szegedről Szentesre Hódmezővásárhelyen át naponta négy igen alkalmas összeköttetés van. Szegedről Szentesre Kiskunfélegyházán át naponta szintén négy megfelelő összeköttetés áll rendelkezésre. Ellenirányban Szentesről Szegedre Hódmezővásárhelyen át négy, Kiskunfélegyházán át öt alkalmas összeköttetés van naponta. Ily körülmények között valóban

felesleges lenne még több vonatot járatni csak azért, hogy az ugynevezett körforgalom megvalósuljon.

— Szarvasról Szeged egy nap alatt megjárható — folytatja a Máv. Ugyanígy megjárható egy nap alatt Szeged a kötegyám—békéscsaba—szegedi vonalról is, valamint a mezőtúr—békéscsabai vonal részről is. A szeged—bajai és pécsi viszonylatban Szeged és Kiskunfélegyháza között a gyorsvonatok, Kiskunfélegyháza, Bácsalmás, Baja és Pécs közt pedig az előbbiekhöz csatlakozó motorpótlás vonatok állnak rendelkezésre, amelyek ugyanolyan sebességgel közlekednek, mint a motorvonatok. A sebesség itt nem fokozható, mert a szóbanlevő vonatok máris a mellékvágányra engedélyezett legnagyobb sebességgel közlekednek.

A Baja és Szeged között közlekedő autóbuzsiáratok a budapest—szabadkai vonalon közlekedő gyorsvonatokhoz Kísszálláson közvetlenül nem csatlakozhatnak,

mert a baja—szegedi műút a vasúti vonalat Kísszállás állomástól mintegy 250 méterre fekvő utátjárón metszi és erről a műútról az állomásra vezető kövezett út nincsen. Ezt az utat az utasoknak gyalog kell megtenniök. Egyiknél sem mutatkozik indokoltnak, hogy a szabadkai vonalon közlekedő gyorsvonatokhoz Szeged felé Kísszállásról csatlakozó autóbuzsiáratokat indíttassanak, mivel Budapest és Szeged között közlekedő vonatok gyorsabbak, olcsóbbak és elegendő összeköttetést biztosítanak. A fenti okokból kifolyólag a Szeged—MAVART—Kísszállás és Budapest—Ferencváros között kombinált menetjegyek kiadására

vonatkozó javaslat nem vehető figyelembe. Szegedről úgy Szabadkára, mint Zentára, mint Zenta—Óbecse felé az összeköttetés Horgoson át jelenleg is megvan. Ugyancsak megvan a vasúti összeköttetés Szegedről Nagybecskerekre is, még pedig Horgos—Zentán át és Szőreg—Nagykikindán át. A megszállott területen autóbuzsiáratok rendszeresítésére befolyást nem gyakorolhatunk.

— Mindezekből nyilvánvaló, miszerint minden igyekezetünkkel arra törekszünk, hogy az utazóközönségnek a menetrenddel szemben támasztható jogos igényeit minél jobban kielégítsük. Hogy ezt nem mindenkor sikerül teljes mértékben elérni, annak a jelenlegi súlyos gazdasági viszonyok az okai, azonban a jövő évi menetrendünk tervezésénél, amennyiben a jelenlegi gazdasági helyzet javulása és újabb motoros egységes beszerzése erre lehetőséget nyújt, azon leszünk, hogy a t. Szövetség által felvetett javaslatok közül azokat, amelyek intézetünk részére gazdaságosnak ígérkeznek, a lehetőség szerint tekintetbe fogjuk venni.

Szeged üdvözlő távirata Gower angol képviselőhöz

(A Délmagyarország munkatársától.) A város törvényhatósági bizottsága dr. Tonelli Sándor napirendelőtti felszólalása alapján szombaton, mint ismeretes, elhatározta, hogy üdvözlő táviratot intéz Sir Robert Gower angol képviselőhöz, aki az angol alsóház elé beterjesztette a trianoni békeszerződés revízióját sürgető javaslatot és akinek mozgalmához közel hatvan angol képviselő csatlakozott. Az üdvözlő táviratot dr. Pálffy József polgármesterhelyettes megszövegezte és most kinyomatja, hogy a Gower-féle javaslat minden aláírójának küldhessen egy-egy példányt. A távirat szövege a következő:

„Igen tisztelt Képviselő Ur! A trianoni határok következtében a magyar városok között legtöbbet szenved az ország legnagyobb vidéki városa, Szeged város, mert elveszítette gazdasági életének erőforrásait képezett országrészeket, minden forgalomtól elszigetelt halárvárossá lett, ipara és kereskedelme megbénult ugyanígy, hogy a szó szoros értelmében gazdasági lehetetlenülés helyzetébe jutott.

Ennek a száznegyvenézer lakosú alföldi nagy magyar városnak 8-án tartott népes közgyűlése mély hálával emlékezett meg Képviselő Ur kezdeményezésére megindult és immár 56 angol képviselő által pártolt revíziós javaslatról, mint a magyar ügy iránti szimpátia megnyilatkozásáról és a trianoni szerződések revíziójára irányuló törekvések kétségtelenül legjelentősebb parlamentáris mozzanatáról.

Mi, magyarok törhetetlen hittel bizunk igazságunk győzelmében, Magyarországnak a nyugati kultúra védelmére rendelt történelmi és természetes hivatásában, a kulturnemzeti beállásának és rokonszenvének mindinkább erősödő hangot nyerő megnyilatkozásában. Európa végleges békéje, nyugalma és gazdasági restaurálása érdekében elodázhatatlanul szükséges revíziós gondolat megérlelődésében és éppen ezért mély hálát érezzük azon külföldi barátaink és jóakaróink iránt, akik ezt a gondolatot, mint tisztelt Képviselő urék is magukévá teszik, nyíltan hirdetik és ezzel a cselekvések idejét megrövidítik.

Szeged város közgyűlése kívánságának teszek eleget, amikor ennek a reánk nézve életbevágóan fontos kérdésnek az angol parlament elé terjesztéséért Képviselő Urnak és a javaslatot pártoló tisztelt képviselőtársainak a város közönsége nevében hálás köszönetet mondok. Kérem Képviselő Urat, hogy Szeged város ezen köszönő és hálairatát a revíziós javaslatot pártoló képviselőtársainak eljuttatni méltóztassék azon kérésünk kifejezésével, hogy elárvult nemzetünk iránti nemes érdeklődésüket és jóindulatukat megőrizni és egy ezeréves kulturájuk nemzet igazságát továbbra is támogatni kegyeskedjenek. Isten áldása legyen munkájukon, Isten áldása legyen a világkultúra büszkeségén, az Önök hazáján: Anglián.

Fogadja Képviselő Ur nagyrabecsülésem és kiváló tiszteletem őszinte nyilvánítását. Szeged, 1933 július 11. Dr. Pálffy polgármesterhelvett.

Jégszekrények

háztartási és mezőgazdasági, kedvező üzleti feltételek mellett legolcsóbban beszerezhetők
Fekete Nándor Kossuth L. sugárút 18. Tel. 20-72.