

A „szivarozó masina” megállapításai

Bizonyos, hogy korunk — a régiek előtt ismeretlen — nyavalyáinak sorában első helyet foglal el a nikotinmérgezés. Az emberek többet szivnak, mint szívtak a békevilág polgárai és ma bizony tragikusan végződő nikotinmérgezések sem tartoznak a ritkaságok közé. A nikotin okozta betegségeknek is vannak már specialistái és klinikákon erre a célra alkotott gépeken próbálják ki a nikotin hatását. Erről a kérdéssel beszélgettem el dr. Fried Sándor pozsonyi tisztí orvossal, aki fűdőorvosa Trenchénteplicnek és a problémával behatóan foglalkozik.

— A „Koralle” című német újság legutolsó számában számol be dr. Müller Frigyes a müncheni klinika tudós tanára azokról a szenzációs kísérletekről, amelyeket maga szerkesztette masináján végzett. Müller professzor egy olyan gépet szerkesztett, amelynek csővén különböző fajtájú szivarokat és cigarettákat „szív” el és a szívókészülékkel a gép belsejébe jutott nikotint aztán tudományos módszerével feldolgozza és állapítja meg az eredményeket.

— Müller tanár mindenekelőtt megállapítja azt, hogy a cigaretta, vagy szivar dohányanyagának színe teljesen közömbös a nikotin mennyiségét illetően. Epen így téves az a felfogás, amely azt mondja, hogy a szivart takaró dohánylevél erősen barna, szinte feketébe hajló árnyalata esetleg erős nikotintartalomra következtethet. Bizonyos az, hogy a szivarozás által mindig több nikotin jut a szervezetbe, mint a cigarettázás révén. Ahoz nem fér kétség, hogy a szivar, vagy cigaretta aromája a nikotintartalomtól függ, hiszen egy 0.1 százalékos nikotintartalomra lecsökkentett cigaretta már élvezhetetlen.

— A dohányzás által nem jut a dohány minden nikotintartalma az emberi szervezetbe, mert ha ez így lenne, akkor bizony kevesen dohányozhatnának. Müller tanár bebizonyította, hogy egy erős szivar teljes nikotintartalma elegendő ahoz, hogy kioltsa egy ember életét, azonban ennek a mennyiségnek csak egy kis töredéke kerül a szervezetbe.

— A dohánylevelek nikotintartalmának csak kis része megy át a füstbe, nagy része a tüdőben elég. Müller tanár apparátusával teljesen az emberi szervezetet kopírozta le és megállapította, hogy szivarnál 30 százalék, cigarettnál pedig 20 százalék nikotin kerül abba a „füstoszlopba”, amely a szája és onnan az emberi szervezetbe jut. Az első „slukkok” ugyszólván teljesen nikotinmentesek és a nikotin mennyisége minden szivással hatványosan nő. Legtöbb nikotint a szivar csutkája és a cigaretta vége tartalmazza. Megállapította Müller professzor, hogy annál több nikotin jut a szervezetbe, minél gyorsabban szív az ember. Az ideges, siető, gyorsan szivarozó és cigarettázó sokkal könnyebben kap nikotinmérgezést, mint az, aki lassan, megfontoltan él és ennek megfelelően lassan is cigarettázik. Így most már megértjük azt, miért volt azelőtt kevesebb a nikotinmérgezések száma, mint most. Az emberek nem éltek olyan ideges életet...

Paál Jób.

LITKE PEZSGŐ

Romané (vörös pezsgő)

Nagy üveg . . . P 6.—

Kis „ . . . P 3.30

S Z E G E D E N

csak a

KASSBAN

Most legjobb az

EPERBOLÉ

Litke Romané pezsgőből

Nagy bölé . . . P 10.—

1 pohárral . . . P 2.—



Játék - és sportnál

NIVEA
CREME * OLAJ

előzetes használata mellett egészséges, üde, napbarnított lesz a bőrünk még borús idő esetén is. A Nivea-Creme és Oaj meggátolja a bőr fájdalmas felégését és elősegíti a leburnulást. Pótolhatatlan és utánozhatatlan, mert az egész világon ez a kettő az egyedüli bőrápoló szer, amely a bőrre oly kiváló hatású Euceritet tartalmazza.

NIVEA-OLAJ: P. 1.—, P. 1.70 és P. 3.50
NIVEA-CREME dobozban: P. —.50, P. 1.—, P. 2.20
tubusban: P. 1.—, P. 1.60



Szegedi egyetemi tanárok az új Görögországról

Tanulmányut a modern Hellaszban

(A Délmagyarország munkatársától.) Haris görög vállalkozó, aki Magyarországon telepedett le és akinek a nevét a budapesti Haris-köz őrzi, alapítványt létesített, amelynek kamataiból évente több magyar tudós utazhat Görögországba a magyar-görög kapcsolatok ápolására. A Haris-alapítványból utazott ki nemrégiben két szegedi archeologus: dr. Buday Árpád és dr. Banner János, akik a közelmúlt napokban érkeztek vissza tanulmányutjukról.

Az új Görögország sok mindenféle érdekességről beszélgettünk Buday professzorral.

A szokásokból még a forradalomban sem engednek a görögök

— Az új Görögország — mondotta a professzor — abszolút európai formák között él. A klasszikus Görögország emlékeit ma már csak a műemlékek őrzik, minden egyébben ez a szép ország teljesen modernizálódott és az utolsó két évtizedben nagy fejlődésen ment át. Persze vannak még olyan helyek, életmegnyilvánulások, szokások, amelyek a természet adottságához, vagy történelmi emlékekhez idomulnak és amelyeket ha a külföldi először lát, mint nagyon érdekes különlegességeket fog fel. Idegenben még soha nem éreztük annyira otthon magunkat, mint Görögországban.

— A görög szokásokra a legjellemzőbb a legutóbbi forradalom lefolyása. Athénben elég meleg van és ezért déli 1 órakor az egyébként rendkívül forgalmas utcákon minden élet megszűnik. Egy órakor az emberek hazamennek és 4 óráig ki sem mozdulnak lakásaikból. 4 óra után újból kezdődik az élet. Ehez a szokáshoz alkalmazkodott a forradalom is. Déli 1 óráig kattogtak a gépfegyverek az utcán, tankok és páncélautók dühöngtek az aszfalton, 1 órakor azonban megszűnt a puskaropogás...

Építkezési láz

— A szállodai szobákat sohasem zárják be — folytatta a professzor — és nem találkoztam senkivel, aki arról panaszkodott volna, hogy valamije hiányzana. A rómaiak ismert közmondása, a „graceo fides, nulla fides” ma már nemcsak a mesék országába tartozik és nemcsak sértés, hanem igazságtalanság is.

— Valóságos építkezési láz lett urrá az országban. Hatalmas méretű köz- és magánépítkezések folynak. Szaloniki amerikai tempóban fejlődik, százszámra építik a többemeletes márványpalotákat. Korinthosban a nagy földrengés után teljesen újból építik, szinte majdnem minden házat vasbetonból. Ennek csak a szállodákban érezni a hátrányát, ha egy ajtót erősebben becsuknak, reng az egész ház. Krétában is óriási a fejlődés. Husz évvel ezelőtt tizkilométer hosszúságú ut sem volt a szigeten, ma az egész szigetet pompásabb autópálya hálózata be. Általában véve, az autó viszi a közlekedésben a vezetőserepet. Rengeteg az autó és az autóbusz. Athénben 30 ezer autó szaladgál, (300 ezer lakosú város!)

— A megnövekedett személyforgalmat a vasút nem képes ellátni, nem is nagyon igyekszik. A tömegszállításokra az összes alapépítményeket fel kellene cserélni, ehelyett inkább átengedik a teret az autónak, amely aztán a kiinduló pontokra szállítja a turisták tizezeit. A görög vasutak ezenkívül meg van az a jellegzetes sajátossága, hogy csak nappal közlekedik. Kivétel a szaloniki-athéni vonal, amelyen két nemzetközi vonat éjjel is jár, viszont a két legszebb, Svájcra is vetekedő gyönyörű tájon koromsötét éjszakában halad át.

— Görögország az idegenforgalom érdekében nagy áldozatokat hoz, de ezenkívül az idegenforgalom alfája: a jó és kényelmes szálloda rendki-

vül olcsó. Rengeteg a muzeum, az emlékeket gondosan ápolják. Jönnek is amerikaiak és az angolok, akik egész hajókat bérelnek ki és úgy hajózzák körül az országot. Az amerikaiak özőnlése érthető; napi 3 dollárért Athénben a legpazarabb luxusszállóban lakhat és étkezhet. De már 2 dollárért is kapható luxus ellátás.

— A gazdasági válságot itt sem lehet letagadni. A krízis azonban főleg a kikötők forgalmán látszik meg. Pyreus, Patras, Volo, Szaloniki forgalma lényegesen megcsappant.

A görög kisdiák és a szegedi Bátya

— Amikor elhagytuk Jugoszláviát, Banner kolégám megjegyezte, kíváncsi, hogy hol fog először magyar szót hallani. Már néhány óra múlva bejeltesedett ez a kívánság. Szalonikiban egy vendéglőbe tértünk be vacsorázni. Az egyik asztalnál hat magyar ült és — vitatkozott. A szalonikiai magyar kolónia tagjai voltak. Nagyon jó érzést keltett bennünk az is, amikor a magyar követségen — amely nagy előzékenységgel állt rendelkezésünkre — az ajtónyitogató is magyar szóval fogadott.

— Rendkívül érdekesek a sportkapcsolatok. A görögök maguk is kiváló sportemberek, de nagy becsülete van lennt a magyar futballnak. A stadionnak a trénera egy Simicsek nevű magyar, ő a legnépszerűbb ember Athénben. Beszélgettem egy 12 éves kis görög diákkal. Nagy meglepetésemre meg tudta mondani, hogy Magyarország fővárosa Budapest. De még jobban elálmélkodtam, amikor rögtön utána hozzátette, hogy tudja Magyarország második városát is, az pedig Szeged és — ott játszik a Bátya!...

— Van Athénben egy magyar vendéglő: egy volt huszárszázados a tulajdonosa. Itt láttam egy plakátot a Balatonról, amely egyáltalában nem szolgálja az idegenforgalmi propagandát. Tartalmilag semmitmondó, művészileg üresebb, technikai kivitelben felületesebb már nem is lehetne. Szerencsére a hellén-magyar kereskedelmi kamara jó plakátokat is terjeszt. Nagy örömmre az irodáikban szép szegedi fényképeket is felfedeztem. A kamara most azon dolgozik, hogy görög-magyar cserevonatot üssön nyílt. Már elért annyit, hogy Görögországban bármely határállomástól bármelyik másik határállomásig 6 napon keresztül utazhat, lakhat és étkezhet a magyar kiránduló ötven pengőért! Most folynak a tárgyalások a jugoszláv vasutal és a Mév.-val.

Krétában angolok restaurálják Minos király palotáját

— Az ásások nagy erővel folynak Görögországban, de ma már jóformán csak a dollár és a font az, amelyik bírja a költségeket, így a németek, osztrákok, olaszok már alig ásatnak, annál erőteljesebben az angolok és amerikaiak. Athénben, Krétában, Korinthosban folyik a munka, gyönyörű modern muzeumok épülnek a feltárt kincsek elhelyezésére. Krétában óriási munkába fogtak az angolok: restaurálják Minos király palotáját. Elképzelhető milyen rengeteg pénzbe kerül. De az amerikaiak és angolok előtt semmiféle pénzügyi akadály nincs, szívesen áldoznak, pedig a kincseket nem is vihetik el az ország területéről, csak a „haszonélvezet” az övék. A gazdagodás és jólét letagadhatatlan jeleivel találkozunk az új Görögországban. — fejezte be Buday professzor.

Régi padlókból újat

készít kizárólagos joggal a

MINTÁS PADOZATKÉSZÍTŐ VÁLLALAT

Iroda: Károlyi uca 4. — Olcsó áron alaki ja át régi szoba padlóit, miáltal a lakás értéke emelkedik.

Hívásra mintalapokkal házhoz megyünk.