

A Délvidék kongresszusa

Irta TONELLI SANDOR.

Jelképesen tegnap nyitotta meg ötödikször a Szegedi Ipari Vásár a kapuit, ellenben ezuttal első ízben bontakoznak ki azok a belső idegenforgalmi lehetőségek, melyeket egy ilyen kiállítászerű bemutatásnak a megrendezése rejt magában. Ha nem csalódom, az idén a vásárnak sokkal nagyobb lesz a látogatottsága, mint a megelőző években. Részben ez ebben kétségtelenül a nagyon ügyesen megszervezett propagandának, de részben van annak a körülménynek is, hogy a vásárt sikerült összekapcsolni olyan sokadalmakkal, amelyek a legkülönbözőbb érdekköröket mozgatják meg és idegen látogatókat vonzanak a városba. Ujjmutatás ez arra, hogy mit kell majd nagyobb arányokban és szélesebb keretek között megcsinálni,

ha a hivatalos város is rászánja magát, hogy erőit és apparátusát a magánosok által kezdeményezett és magánosok által propagált Szegedi Hét gondolatának szolgálatába állítsa.

Sajnos, az idén már a Szegedi Hét szélesebb keretek között való megrendezésétől lekéstünk. Helyettünk ezt a Szegeden felvetett gondolatot, amelynek készen kidolgozott programja is meg van, megvalósítja Pécs városa. Nekünk az idén az Ipari Vásár hetével és esetleg az ősz elején megrendezendő szabadtéri játékokkal kell számolnunk. Az egységes, mindenre kiterjedő, általános ipari és mezőgazdasági kiállítással, kongresszusokkal, gyűlésekkel, hangversenyekkel, sporteseményekkel, ünnepi játékokkal és más egyéb látványosságokkal egybekapcsolt Szegedi Hét megrendezése a jövő esztendőre marad.

Biztató kezdetnek kell azonban tekinteni, hogy már az idén is az Ipari Vásárral egyidőben sikerült Szegedre hozni a tanyakongresszust, az orvosok és mérnökök gyűlését, a szegedi Kereskedők Szövetsége pedig rendes évi közgyűlésének kereteit kitágította és arra a vidéki kartársakat is meghívta. A szegedi iparos társadalom, amely a nehéz viszonyok között is páratlan ambícióval és odaadással igyekezett, hogy tudásának legjavát vigye a vásárra, hálával tartozik a gazdáknak, orvosoknak, mérnököknek és a hozzá legközelebb álló kereskedőknek azért a közvetett támogatásért, melyet ezen a révén az Ipari Vásárnak nyújtottak. Azt hiszem azonban, hogy a város gazdasági érdekelttségéhez mégis legközelebb áll a Délvidéki Közgazdasági Kongresszus, amely Baranyi Tibor főispán elnökle alatt vasárnap délelőtt fog lezajlani a kereskedelmi és iparkamarában.

Azt kérdezhetnék a kívülről, hogy volt-e tulajdonképpen szükség ennek a kongresszusnak a megrendezésére? Felvethetnék azt a kérdést is, hogy van-e jogosultsága, hogy éppen egy olyan válságnak az idején, amely egyformán sújtja az egész országot, gazdasági kérdéseket partikuláris szempontok szerint tárgyaljanak és ezeknek figyelembevételével határozzanak? Egyénileg erre a kérdésre nagyon könnyen megfelelhetnék. Anélkül, hogy ezzel bármilyen külön érdemet akarnék vindikálni magamnak, merem állítani, hogy kevesen vannak, akik egyetemlegesebb szempontok szerint igyekeznének megítélni a gazdasági élet jelenségeit, mint én. És mégis azt kell mondanom, hogy az általános problémák mellett, melyek az egész országban mindenkit egyformán érdekelnek,

vannak az egyes vidékeknek külön érdekeik, bajaik és nehézségeik, melyeket regionálisan kell megtárgyalni és tisztázni, hogy az általános, országosan megoldandó feladatok keretébe beállíthatók legyenek.

Például: a tarifapolitikát a vasut csak általános szempontok szerint irányíthatja. A törekvése az, hogy a szállító és utazó közönség igényeinek relative legjobb kielégítése mellett saját üzemét évente bizonyos nyereséggel tudja lezárni. Az egyes vidékek különleges érdekei azonban mást is mondanak. A délvidék például, amelyhez mi is tartozunk, a következő tételt állítja fel a vasuttal szemben.

Az ország megcsónkítása óta mi kerültünk tarifális szempontból a legrosszabb helyzetbe. Mi estünk a legmesszebb az összes nyersanyagtermelő helyektől, a szén, fa és vas beszerzési forrásaitól.

Viszont ha mezőgazdasági terményeinket és állati termékeinket akarjuk értékesíteni, ezeknek a leghosszabb utat kell megtenni és a legdrágább fuvarot kell fizetni, hogy nyugati értékesítési piacokra eljussanak. A mi meggyőződésünk szerint az államvasuti rendszernek az erkölcsi jogosultságát az adja meg, ha nem vezeteti magát merőben fiskális szempontok és kilométerszámok által, hanem

igyekszik ezeket a geográfiai természetű visszasságokat kiegyenlíteni és egyenlő előfeltétel a gazdasági élet számára.

Ezekkel a tarifális természetű elgondolásokkal sok tekintetben rokon az egész természetértékesítés kérdése, amelyben a Tiszavidék, az országnak legfőbb gabonatermelő területe, erősebben van érdekeltve a többi országrészeknél. Ugyde tudjuk azt is, hogy ennek a vidéknek közlekedési viszonyai a multak mulasztásaiból kifolyólag nagyon sok kívánni valót hagynak fenn. Az uthálózat hézagos és sok a kiépítetlen út. A vasut és víziut között nincs meg a szükséges kapcsolat és a Tisza vonala nem közlekedési útóér, hanem közlekedési akadály formájában jelentkezik. Csak az algyői kompnál uralkodó tarthatatlan állapotokra kell rámutatni. Így fonódnak a regionális jellegű, de egyben országos fontosságú kérdések egymásba. Ezeknek akar hangot adni a Délvidéki Közgazdasági kongresszus.

A tárgyalásra kitűzött kérdések másik csoportja azokkal a problémákkal áll összefüggésben, melyeket ennek a kis cikknek az elején említettem.

A Szegedi Ipari Vásár mai helyén már nem fejlődhet tovább és mai eszközei elégségesek a fejlődési lehetőségek kiaknázására.

Arról van szó, hogy a mai tulnyomóan kisipari jellegű vásárt szélesebb körök érdeklődésének felkeltése és jövedelmezőségének fokozása érdekében gyáripari és mezőgazdasági résszel is ki kell bővíteni, erre a célra megfelelő helyet kell biztosítani és kezdetben a városnak visszatérülő befektetés formájában kell nyújtani azt, ami lehetővé teszi a kereteknek ezt a kitágítását. Üzletnek ez a város szempontjából talán nem üzlet, de a befektetés nemcsak

Rheuma, ischias

ellen használja a

Szt. Gellért Gyógyfürdő

modern gyógytényezőit.
Termálfürdők, iszapkezelések, diathermia.

Részletes prospektust
küld az igazgatóság
Budapest, I, Gellért-tér 1

986

abban a formában térül meg, hogy a város készpénzben visszakapja, amibe egyelőre egy nagyobb kiállítási csarnok építése kerül, hanem megtérül a forgalom, az üzleti élet fennmaradása révén, ami az iparosokon és kereskedőkön keresztül visszahat magára a városra is. Mert bizonyára nem oktanul dobálják ki a pénzüket mindazok a városok, amelyek ilyen vásárok és kiállítások évről-évre való megrendezését hatósági, vagy legalább is erős hatósági támogatásban részesítendő félhivatalos feladatnak tekintik és nem sajnálják, hogy az ilyen célokra időt, pénzt és fáradságot áldozzanak.

Maga a kiállítás, vagy vásár azonban csak egyik, bár valószínűleg legfontosabb eszköze az idegenforgalom fejlesztésének. Az idegenforgalomnak azonban vannak a kiállítástól és vásártól független problémái is, amelyek viszont nagyrészt közösek mindazokban a törvényhatóságokban, melyeknek kiküldöttjei s amelyeknek helyi érdekképviselője s résztvevője a Délvidéki Közgazdasági Kongresszuson. Az idegenforgalom kérdései így szervesen illeszkednek bele a kongresszus programjába; a tárgysorozathoz való felvételükkel a kongresszus vezetősége nemcsak annak a divatos irányzatnak akart hódolni, amely mostanában mindig az idegenforgalmat hangoztatja, de a szónak ismétlésével gyakran kielégítettnek látja a kötelességét is, hanem azt akarja, hogy a hatóságok olyan gyakorlati irányú javaslatokat és kezdeményezéseket is kapjanak, amelyekkel komolyan érdemes foglalkozni, mert megvalósításuk kézzelfogható haszonnal is jár. Ezekben láttam én a Délvidéki Közgazdasági Kongresszus célját, ennek a célnak a jegyében vállaltam a kongresszus megrendezését és a minden jó ügygel szemben köteles optimizmussal várom, hogy tárgyalásai eredménnyel végződjenek.

368

OLCSÓN. ELSŐRENDÜ KIVITELBEN

**FOTELÁGYAT
RECAMIERT
GARNITURÁT**

RUBIN IMRE

kárpitosnál szeresheti be.

Szeged, Kossuth L. s. ut 8. Tel. 24-65

Pünkösdi női kalapvásár szín, divat, izlés!
Alakítások a legszebben.
VINCZE MÁRIÁNÁL, Tisza Lajos körút 42. (Harisnyaház mellett) 446

VIGYÁZAT! KERÉKPÁROSOK!

Mielőtt vásárol, okvetlen érdeklődjön árait iránt, mert már új kerékpárt adok

P 120.—ért.

ÚJ ALKATRÉSZEKET ÉS NEM RÉGIT.

Új kormány		P 3.60	Új csomagtartó		P 1.50
Új láncot		P 3.50	Új külső gummi		P 6.—
Új pár pedált		P 3.60	Küllő		P—04

stb. olcsó árak. Waffenrad kerékpár egyedüli képviselő. Rádiók, írógépek raktára
Ujdonság! Gumsittal mindenki maga javíthat külső gumiján bármilyen szakadást!

KELEMEN MARTON, KELEMEN UCCA 11. SZ.

810