

Az algyői hid

Fabinyi miniszter az új közúti hid felépítésének terve mellett

(A Délmagyarország munkatársától.) Szeged és Hódmezővásárhely közgyűlése évek óta ismételtelen kérte a kereskedelmi minisztert, hogy a középkeleti algyői komp helyett közúti hidat építsen, esetleg a vasúti hid átalakításával. A kérés minden ígéret ellenére még most sem nyert megoldást. Fabinyi Tihamér kereskedelemügyi miniszter most leiratot intézett Vásárhely városához.

A miniszter válasza szerint a vasúti hiddal kapcsolatos megoldásra kétféle terv merült fel. Az egyik a vasúti hid átalakítása, illetve kitoldása a közúti közlekedés céljainak megfelelően. Az átalakítás 1 millió 600.000 pengőbe kerülne. A másik alternatíva az ugynevezett szárazkompra való berendezkedés, amely hat-

százezer pengővel megoldható volna. A toldalék évi fenntartási költsége 25.000 pengő, a szárazkompé 55.000 pengő. Tekintettel arra, hogy a vasúti hiddal kapcsolatos megoldás estére a közúti közlekedés napi 14 órára korlátozódna, figyelemmel továbbá a költségekre, amelyekbe az átalakítás és fenntartás mindkét terv kivitele esetén kerülne, a miniszter célszerűbbnek tartja a külön hiddal való megoldást, ezért különálló közúti hid kiirási műveletét rendelte el. Az előzetes számítások szerint a külön közúti hid felépítése 2 millió 200.000 pengőbe kerülne. A miniszter kijelenti, hogy az új hid felépítése a jelen költségvetés keretei közt már meg nem oldható, így azt — a következő év feladatai közé utalják.

Anyagi nehézségek veszélyeztetik az ipartestület működését

Anyagi segítséget kérnek a várostól

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi ipartestület előjárósága érdekes beadványt intézett a polgármesterhez. Az előjáróság beadványában hivatkozik arra, hogy az ipartestület igen fontos közgazdasági, várospolitikai és hatósági tevékenységet fejt ki és ezzel nagy arányban tehermentesíti a közigazgatási adminisztrációt. Évek óta minden évben megrendezi az ipari vásárt, amelynek már a mai viszonyok közt is nagy jelentősége van, de ez a jelentősége még inkább fokozódik akkor, ha a szomszédállamok elzárkózása megszűnik, az elszakított déli országrészek lakosságával közvetlenebb lesz a kapcsolat, mert kétségtelen, hogy ebben az esetben a délvidék figyelmét az ipari vásárok Szeged felé irányítják. Ennek következtében pedig komoly arányú közgazdasági fellendülésre számíthat Szeged. Beadványában hivatkozik a testület előjárósága arra is, hogy a tanácsszerződésektől majd minden ipari vonatkozású ügyben hatósági funkciót végez; olyan funkciót, amit különben

a közigazgatási adminisztrációnak kellene végeznie.

Ezekután arra hivatkozik az ipartestület előjárósága, hogy minden város ad kisebb-nagyobb segítséget az ipartestületének, csak Szeged nem, igaz ugyan, hogy a szegedi ipartestület eddig nem is kért támogatást a várostól. A viszonyok most azonban annyira leromlottak, az ipartestületi tagok, a kisiparosok fizetési képessége annyira csökkent, olyan nagy mértékben esett vissza ennek következtében a tagdíj-jövedelem, hogy az ipartestületet súlyos anyagi gondok veszélyeztetik. Azt kéri ezért az előjáróság a város hatóságától, hogy utaljon ki ezerkétszáz pengő évi segítséget az ipartestület számára.

A tanács csütörtökön foglalkozott a beadvánnyal és úgy határozott, hogy az ipartestület segélykérelmét kiadja a költségvetési bizottságnak, amely rövidesen megkezdi a jövő évi költségvetés tárgyalását.

Ujabb terv a földbérkérdés megoldására

(A Délmagyarország munkatársától.) A város földbérleti rendszere a háború óta nagyarányú, fokozatos változáson ment át. Ma már nem alkalmaznak olyan ridegen a nyilvános földárverések régi szabályait, mivel kiderült, hogy nem mindig azzal a bérlővel jár a legjobban a város, aki az árveréseken a legmagasabb földbérletet ajánlja fel. Szinte rendszerré vált, hogy az árverés után rövid idő múlva jelentkezik az ilyen bérlő bércsökkentési kérelem-

mel. A város hatósága ezért arra törekszik, hogy lehetőleg megtarthassa a régi bérlőket, ezek közül is azokat, akik tanyát építettek, gyümölcsöszt, vagy szőlőt telepítettek bérletükre. Ezek a bérlők ugyanis jobban ragaszkodnak a földhöz és gazdaságosabban ki tudják használni a talaj termőképességét. A szegedi bérlőprobléma megoldottnak így sem tekinthető, mert a bérlők fizetőképessége nagyon megcsappant és nagyon felszaporodtak a földbérhátralékok.

A város hatóságához az elmúlt napokban dr. Szomorjai Ferenc érdekes tervezetet juttatott el a földbérkérdés megoldására. A tervezet szerint a városi földek bérlőinek fizetőképességét négyszázezer pengő befektetéssel vissza lehetne állítani. Ebből a négyszázezer pengőből a város haszonállatokat, magvakat, takarmányféléket vásárolna és ezeket kölcsönképen kiadná a bérlőknek azzal, hogy a kölcsönöket vagy természetben, vagy készpénzértékben öt év alatt kell visszafizetniük. A tervezet szerint a bérlők helyzete így erősen fellendülne, javulna fizetőképességük, a város könnyebben és biztosabban megkapná esedékességkor a földbér-részleteket és öt év alatt visszakapná azt a négyszázezer pengőt is, amelyet a tervezet megvalósítása érdekében befektetett.

A csütörtöki tanácsülésen dr. Csonka Miklós tanácsnok ismertette a tervezetet. A tanács elhatározta, hogy a javaslatot letárgyalás és véleményezés céljából kiadja a mezőgazdasági bizottságnak és a bizottság javaslata alapján foglalkozik vele érdemben.

Változások a nyári menetrendben

(A Délmagyarország munkatársától.) A május 15-én életbelépő új nyári menetrend sok változást tartalmaz.

A békéscsaba—szegedi relációban Orosházáról reggel 9 órakor is indul egy vonat, amely Szeged-Rókusra érkezik fél 11 órakor. Megmaradnak a hajnali, a reggel fél 7 óras és a déli vonatok is. Szegedről Vásárhelyre ezután is közlekedni fog a délelőtti háromnegyed 11 óras vonat, indítani fogják újból az „ügyvédek vonatait” is, amely Rókusról 1 óra 7 perckor indul és 1 óra 48 perckor van Vásárhelyen, ahonnan Csabára megy tovább. Az esti „kisgyors” szintén megindul. Szegedről éjjel 9 óra 36 perckor indítják és Vásárhelyre érkezik 10 óra 22 perckor. Vissza indul 10 óra 28 perckor, Szegeden van 11 óra 13 perckor. Megindul a szeged—budapesti vonatkozásban a harmadik gyors is, amely este 7 óra 30 perckor fut ki Szegedről és éjjel fél 11 órakor van Budapesten. Ez Budapestről reggel 7 óra 22 perckor indul.

A reformátusok és a katolikusok közös istentisztelete Atka-szigeten

(A Délmagyarország munkatársától.) Vásárhely mellett fekszik Atka-sziget, ahol 300—400 lélek él, reformátusok, katolikusok vegyesen, a legbékésebb egyetértésben. Az atka-szigetieknek iskolájuk van, templomuk és papjuk azonban nincsen. Az atkaiak most érdekesen segítettek magukon. Pataki Mátyás kezdeményezésére gyűlést tartottak és azon elhatározták, hogy vasárnaponként a katolikusok és reformátusok közös istentiszteletet tartanak. Vasárnaponként az iskolában gyűlnek össze, bibliát olvasnak és zsoltárokat énekelnek. A határozatot az atkaiak egyhangúan elfogadták, így tehát Atka-szigeten rövidesen megtörténik az, hogy a reformátusok és a katolikusok közös istentiszteletet tartanak.

Az idő

A Szegedi Meteorológiai Obszervatórium jelenti: Időjárási helyzet: A barometrikus maximum Islandon 765 mm, a minimum Írországon 750 mm. Finnországon 755 mm és a Balkánon 760 mm. Erős csapadékos front alakult ki Brüsszeltől egész Várnáig.

Szegeden a hőmérő legmagasabb állása 20,4, a legalacsonyabb 12,3 C. A barometer adata nullfokra és tengerszintre redukálva reggel 758,7, este 760,1 mm. A levegő páratartalma reggel 91, délben 81 százalék. A szél iránya keleti, illetve északkeleti, erőssége 1—3. A lehullott csapadék mennyisége 7,6 mm.

Időjelölés a Délvidékre: Változékony, enyhe idő, újabb esőkkel.

MOZI

Ma játszik

Belvárosi

Rudolf Forster

Buvárhajók előre!

Széchenyi

Mady Christians és Conrad Veldi

A fekete huszár

Minden háztartásban nélkülözhetetlen az egész világon szabadalmat nyert

Morpheus fotelágy

Modern, tartós, kényelmes és olcsó!

Nappal fotel, éjjel ágy.

Világhírű Schöberl-gyártmány.

Műtáraktár: Budapest, IV. Hariszköz 4.

Evezősök!

Tréningruha

minden színben kapható

Habselyem bluz

gyönyörű színekben

Lusztig Imre

Széchenyi-tér 2.

Tisza-szálló mellett.