

A közgyűlés csak júniusban foglalkozik a gázgyári pénz ügyével

A polgármester a pénzügyi bizottság javaslatára levette a kérdést a napirendről — Félmillióval kevesebb volt a város első negyedévi jövedelme — 120 ezer pengővel csökkent a forgalmi adóbevétel

(A Délmagyarország munkatársától.) Hétfőn délután együttes ülésre ült össze a pénzügyi és a műszaki bizottság, hogy letárgyalja az 1.400.000 pengős gázgyári pénz hovaforrásának kérdését és a város múlt évi zárszámadását. Az ülés első része igen rövid ideig tartott. A polgármester bejelentette, hogy az 1 millió 400.000 pengőből készpénzben már csak 166.000 pengő van meg. A város 550.000 pengőt fizetett vissza a Magyar-Olasz Banknak a folyósított előlegek visszatérítése címén, 500.000 pengőt fizettek ki a függőkölcsönök kamattartozásaira, 80.000 pengőt kapott a Hirsch-cég az aszfaltozási költségek törlesztésére, a többi kisebb-nagyobb tartozások kigyeleltetésére költötték el. Az elköltött összegek egyrésze az év folyamán vissza fog térülni, mivel a pénzt a város költségvetési kiadásokra fordította. A polgármester számítása szerint végeredményképen a városnak hat-hétszázezer pengő elkölthető pénze marad. A munkaprogramot tehát ennek az összegnek a keretében kell összeállítani.

Petrik Antal azt indítványozta, hogy mivel egyelőre bizonytalan, hogy mennyi felhasználható pénze marad a városnak, a közgyűlés ne hozzon az ügyben határozatot, hanem halassza el a döntést, de halassza el a kérdés tárgyalását is.

Dr. Pálffy József polgármesterhelyettes bejelentette, hogy ugyanilyen indítványt kapott Pásztor Józseftől, aki nem tartózkodik Szegeden és az ülésen nem jelenhetett meg.

Hasonló értelemben szólalt fel dr. Biedl Samu is és kérte, hogy a meglevő 166.000 pengőt jól tegye félre a város, nehogy folyó kiadásokra menjen el ez a megmaradt összeg is.

Szirányi Béla az árvízvédelem szűkösleteire hívta fel a bizottság figyelmét. Elmondotta, hogy a városi szivattyutelepek átalaki-

tásra szorulnak és a stefániai töltés fala szintén megerősítésre szorul. A kettős munka számítása szerint 110.000 pengőbe kerülne.

Dr. Tonelli Sándor kifejtette, hogy az árvízvédelmi berendezések erősítése tulajdonképpen nem városi, hanem állami feladat, mert a Tisza szintje a borsodmegyei ármentesítés következtében emelkedik. Véleménye szerint a gázgyári pénz felhasználásának kérdését még nem készítették elő kellőképpen, ezért nem is lehet foglalkozni vele.

Czigler Arnold, Berzenczey Domokos és Mihályffy László felszólalása után bejelentette a polgármester, hogy a kérdést leveszi a napirendről és mivel a belügyminiszter a javaslat elkészítésére négyhónapos határidőt adott a város hatóságának, a javaslatot kellő előkészítés után június végén terjeszti a közgyűlés elé.

A műszaki bizottság tagjai ezután eltávoztak és a pénzügyi bizottság megkezdte a zárszámadás tárgyalását. Scultéty Sándor főszámvéve bejelentette, hogy a város múlt évi gazdálkodása 1.362.000 pengő deficittel végződött.

A bizottság rövid vita után tudomásul vette a zárszámadást és elhatározta, hogy a polgármestert háromtagú bizottság kiküldésére kéri fel. A hármas bizottság megállapítja, hogy a jövő évi költségvetés kiadási tételeit milyen mértékben lehet csökkenteni. A főszámvéve ezután a városi gazdálkodás első évnegyedéről készített jelentését mutatta be. A jelentés szerint a város jövedelme az első évnegyedben 511.000 pengővel volt kevesebb a költségvetési előirányzatnál. A legtöbb jövedelem visszaesést mutat, a forgalmiadó 121.000 pengővel jövedelmezett az előírtól kevesebbet.

A város felterjesztésben tiltakozik a tűzifadrágítás ellen

Az államvasut lelfüggesztette a magyar fa szállítást Szegedre — Interpelláció és indítvány a szombati törvényhatósági közgyűlésen

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország vasárnapi számában beszámolt arról, hogy a Romániával kötött kompenzációs szerződés következtében Szegeden, illetve a Tiszántul megdrágul a tűzifa. Az ügyben a Délmagyarország munkatársa kérdést intézett dr. Tonelli Sándorhoz, a kereskedelmi és iparkamara főtitkárához, aki a következőket mondotta:

— A kormány, az 1934-ik évre, a románokkal április 1-én kötött kompenzációs megállapodásában megfelelő ipari kivétel ellenében a románok részére 20.000 vagon tűzifa behozatalt engedélyezte. Ebből a mennyiségből a románok 2000 vagon a Dunán Budapestre vihetnek, 18.000 vagon pedig vasuton hozhatnak be az országba. Minthogy a kompenzációs szerződésben megállapított mennyiségnek átvételét a kormányok kölcsönösen garantálták egymásnak, a magyar kormány úgy intézkedett, hogy a román fa számára földrajzi ráyont állapított meg, amelynek határa: a Tisza, továbbá a szolnok—debrecen—nyiregyházi vasutvonal.

— Erre a területre más eredetű fának a bevitelét úgy szabályozták, hogy két vagon román fa behozatala esetén adja meg a kormány egy vagon más provenienciájú fára a szállítási

engedélyt. Ezen tulmenőleg azonban olyan tervek is merültek fel, különösen az egyik érdekelttség részéről, hogy ezen a forgalmi korlátozáson tulmenőleg a román tűzifának a behozatala és egyuttal a magyar tűzifának a Tiszántulra való szállítása egy monopolisztikus szerv utján bonyolódjék le.

— Amikor a kamara mindezekről értesült, április első napjaiban,

felterjesztéssel fordult a kereskedelmi és a földművelésügyi miniszterhez

és azt kérte, hogy a kormány a román behozatalra vállalt kötelezettségét a magyar tűzifa belforgalmának szabályozásától függetlenítse és úgy a termelők, mint a kereskedők és fogyasztók érdekében a monopolisztikus központosítás tervét ejtse el.

— A kamara a felterjesztésben kifejtette, hogy a tervezett monopólium

nemcsak a fa megdrágulását vonja maga után, hanem magánjogi komplikációkat is,

mert azok a nagyobb fakeskedők, akik a Dunántulról lefedezték faszükségeiket, erre már előlegeket is adtak. A termelők pedig az előlegeket befektették és a tervezett rendszer szerint fában visszaadni nem tudják.

— Ez a bonyolult helyzet a múlt héten még azzal is komplikálódott, hogy a vasut, még mielőtt intézkedés történt volna, hogy miképp fog a 2:1 arányú magyar—román tűzifaellátás lebonyolódni,

felfüggesztette Szegedre és a Tiszán-

Ernyővásár

4.86-tól

órlási választékban Fehércégláblás
BOROS MIKSA-cégnél
Széchenyi tér 15

tulra a magyar fa szállítást.

Ezzel az intézkedéssel szemben a Hazai Fatermelők Egyesülete és a Fagazdasági Tanács állást foglalt és kedden délután az érdekeltek Budapestben, az OMKE helyiségében országos értekezletet tartanak és álláspontjukat memorandumban fogják a szakminiszterek elé terjeszteni. A szegedi kamara és a szegedi faérdekeltség képviselőiben az értekezleten Vértess Miksa alelnök vesz részt.

A fadrágítás ügyében Vértess Miksa és dr. Landesberg Jenő törvényhatósági bizottsági tagok

interpellációt intéztek a polgármesterhez.

Az interpellációt a főispánhoz nyújtották be azzal a kérelemmel, hogy azt a törvényhatósági bizottság legközelebbi tárgysorozatába vegye fel és tárgyalassa le. Az interpelláció így hangzik:

„Van-e tudomása Polgármester urnak arról, hogy a magyar királyi államvasutak a Vasuti és Közlekedési Közlöny április hó 16-án megjelent lapszámának tanúsága szerint F. 101.079—1933. F. I. szám alatt, hivatkozással a m. kir. kereskedelemügyi miniszter 22.753—1933. VI. b. számú rendeletére olyképp intézkedett, hogy Szeged város területére az ország más részeiben fekvő belföldi állomásokról kemény, aprítatlan tűzifa (hasáb, vagy dorongfa) küldeményeket azonnali hatállyal esakis a m. kir. földművelésügyi minisztérium által kiállított szállítási igazolvány alapján szabad vasuton szállítani? 2. Van-e tudomása Polgármester urnak arról, hogy ezzel az intézkedéssel szemben román termelésű tűzifa szállítási igazolvány minden korlátozás nélkül beszerezhető és szállítható 20—30 fillérrel magasabb métermázsánkénti árban? 3. Van-e tudomása Polgármester urnak arról, hogy ez a rendelkezés mily mértékben drágítja meg a tűzifa árát? 4. Hajlandó-e Polgármester ur odahatni, hogy a város közönségének tűzifával történő zavartalan ellátása szempontjából ez a rendelkezés hatályon kívül helyeztessék? 5. Hajlandó-e odahatni. Polgármester ur, hogy amennyiben a jelzett rendelkezés továbbra is érvényben tartatnék, a város tűzifa kitermelése fokozottabb mértékben eszközöltessék és az így előálló tűzifamennyiség a legális kereskedelem révén bocsájtassék a fogyasztóközönség rendelkezésére.”

Az interpellációval hétfőn délelőtt foglalkozott a tanács. A polgármester azt javasolja a közgyűlésnek, hogy *irjon fel az ügyben a kereskedelmi miniszterhez és tiltakozzék a Szegedre súlyosan sérelmes rendelet ellen.*

Ugyanebben az ügyben Iritz Béla törvényhatósági bizottsági tag indítványt nyújtott be a közgyűléshez. Indítványában kéri, hogy a közgyűlés irjon fel a kormányhoz és *kérje a sérelmes rendelet azonnali hatálytalanítását.* Iritz indítványát együtt tárgyalják az interpellációval.

Minden háztartásban nélkülözhetetlen

az egész világon szabadalmat nyert

„Morpheus” fotelágy

Modern, tartós, kényelmes és olcsó!

Nappal fotel, éjjel ágy.

Világhírű Schöberl-gyártmány.

Mintaraktár: Budapest, IV. Hariszköz 4.

MOZI

Ma játszik

Egy Széchenyi a sok közül