

## A város kölcsönei és a gázgyári pénz

(A Délmagyarország munkatársától.) Március 16-án kapta meg a város a gázgyártól a koncesszió meghosszabbításáért kikötött 1,400.000 pengőt és a hárommillió pengős függőkölcsön első részletét, 1,000.000 pengőt azzal, hogy a második milliót április 16-án, a harmadikat pedig május 16-án fizetik ki. A gázgyári szerződés belügyminiszeri jóváhagyása értelmében a hárommillió pengőt a város csak függőkölcsöneinek törlesztésére használhatja fel. Ennek alapján a pénzügyi osztály fizetési tervet dolgozott ki, amely csütörtökön került a tanács elé.

Kiderült, hogy a március közepén kiutalt egymillió pengőből a város készpénzben csak 750.000 pengőt kapott, mivel a gázgyár levonta belőle azt a 250.000 pengőt, amelyet annakide-

jén kölcsönként folyósított a városnak. Így tehát a polgármesternek csak a 750.000 pengő felosztásáról kellett határoznia. Scultéty Sándor főszámvévo bemutatta a város függőkölcsöneinek kimutatását és azt javasolta, hogy a pénzt a kölcsönösszegek arányában osszák szét az érdekelt pénzintézetek között. Itt mindegyik pénzintézet megkapná tőkekövetelésének nyolckilenc százalékát. A polgármester elfogadta ezt a javaslatot, amely megfelel a belügyminiszter rendelkezésének és elrendelte az arányosan felosztott összegek kifizetését.

Valószínűleg hasonló módon osztják fel a függőkölcsöntnyújtó pénzintézetek között az április 16-án és a május 16-án esedékes egymillió pengős részletet is.

## A villamosvasut haladékokat kért a várostól a felsővárosi vonal meghosszabbítására

(A Délmagyarország munkatársától.) A gedői villamosvonalnak a gedői vámházig való meghosszabbítása ügyében — mint ismeretes — Iritz Béla törvényhatósági bizottsági tag interpellációt nyújtott be a közgyűléshez. Interpellációjában, amelyről a Délmagyarország csütörtöki számában beszámoltunk, arra hívja fel a polgármester figyelmét, hogy a villamosvasut igazgatósága április elsején nem kezdte meg az új vonalszakasz építését, pedig arra külön közgyűlési határozat kötelezi.

Csütörtökön délelőtt a Közuti Vaspálya Részvénytársaság igazgatósága beadványt intézett ebben az ügyben a városhoz és a vonalépítés megkezdésére további haladékokat kért. Az igazgatóság beadványában hivatkozik arra, hogy a villamos forgalma nagyon megcsappant, az üzem fenntartására ráfizet a vállalat és így a vonalépítéshez szükséges fedezetet nem tudja előteremteni. Az egykilométeres vonalszakasz kiépítése körülbelül 40.000 pengőbe kerülne, de ebben az összegben a szükséges anyag ára körülbelül 35.000 pengő és így munkadíjra mindössze 5000 pengő jutna.

A vállalat beadványa alapján a polgármester megbizta Scultéty Sándor főszámvévót, hogy vizsgálja meg a közuti vasut üzleti könyveit, amire a város és a vállalat között érvényben lévő koncessziós szerződés jogot ad a város hatóságának. A főszámvévónak a könyvek megvizsgálásával azt kell megállapítania, hogy a vállalat milyen anyagi viszonyok között és milyen üzleti eredménnyel működik, tudna-e fedezetet teremteni a vonalépítés költségeire.

Ezzel kapcsolatban felmerült a tanácsülésen az a kérdés, hogy a vállalat üzletmenetét nem a tarifapolitika okozza-e. A szegedi villamosvasut tarifája ugyanis — a tanács megállapítása szerint — a legdrágább az országban. A kétkilométeres szakaszjegy ára 16, a távolsági és az átszállójegy ára pedig 28 fillér. Ezzel szem-

ben Budapesten a 16 filléres szakasz mellett a távolsági és az átszállójegy ára 24 fillér, azonban a budapesti vonaljeggyel nagyobb távolságokat lehet megtenni, mert Szegeden a legnagyobb vonaltávolság alig több négy kilométernél. A tanács felhívja a vállalat igazgatóságának figyelmét arra, hogy a tarifa mérséklésével esetleg megnövelhetné a villamosvasut forgalmát. Ezt a feltevést megerősíti a legutóbbi pesti példa. Pesten a 6 filléres kis szakasz bevált és ezeken a próbavonalakon igen nagy forgalmat bonyolít le a budapesti villamos.

**NOI KALAPOT**  
**Kniffelnél**  
vegyen! 300  
**KÁRASZ UCCA 5. SZÁM.**

### Két és félszázalékkal csökkentik a gazdakamatokat

Budapest, április 13. A pénzügyminisztérium letárgyalta a gazdakamatok csökkentésének kérdését és az erre vonatkozó rendelet husvétkor megjelenik. A gazdakamatokat két és félszázalékkal fogják mérsékelni. Ha a gazda tartozása kataszteri tiszta jövedelmének 15-szörösét nem haladja meg, akkor nincs kedvezmény, ha a 15-szörösön túl van, de nem több 40-nél, akkor 2.5 százalékkal alacsonyabb kamatot kell fizetnie. Ha a tartozások összege meghaladta a kataszteri tiszta jövedelem 40-szeresét, akkor is 2.5 százalékkal csökken a kamat, de csak 1.5 százalékot visel a kincstár a gazda helyett. A kamat mérséklésével a vidéki pénzintézetek 5.5 százalékos kamatot számíthatnak fel a gazdahitelek után.

# HARISNYA KÖTÖTTÁRU FEHÉRNEMŰ LAMPEL ÉS HEGYI

különlegességei

Arban és minőségben versenyen kívül  
Tisza Lajos körút (Püspök-bazár)

347

## Sulyos szerencsétlenség munkaközben

A gép elkapta és összeroncsolta a munkásnő karját

(A Délmagyarország munkatársától.) Csütörtök délelőtt sulyos szerencsétlenség történt a kenderfonógyár egyik fonótermében. A 17-es számú előfonó gépnél dolgozott Görbe Miklósné, született Zsoldos Anna, 26 éves gyári munkásnő. Görbéné a munkateljesítményeket jelző fémbárcákat a gép fogaskerekeinek közelében tartotta. A szerencsétlenség úgy történt, hogy a munkásnő egy fémlapért nyúlt és eközben keze a két fogaskerék közé szorult. A kerek egy pillanat alatt elkapták a karját és a könyökig teljesen összeroncsolták. A teremben tartózkodó munkások az asszony sikoltására lettek figyelmesek, azonnal leállították a gépet, de segíteni már nem tudtak.

Nemsokára dr. Dedák Ferenc fogalmazó vezetésével rendőri bizottság szállott ki a helyszínre. A bizottság megállapította, hogy a fogaskerek védőburkolattal voltak ellátva, azonban nem teljes egészében volt elfödve a fogaskerék. A szerencsétlenség úgy történhetett, hogy Görbéné valószínűleg véletlenül a fogaskerek közé nyúlt.

Görbénét a mentők beszállították a kórházba. A jobbkezét, amelyet a fogaskerek elkaptak, azonnal amputálni kellett. Állapota sulyos, életveszélyes.

**Két új olcsó árcsoportunk:**

**kitartunk**

**12<sup>50</sup> 14<sup>50</sup> dacára**

**árunk különleges minősége mellett**

**SALAMANDER**

Szeged: Kórász u. 6.

