

Legszebb és legdivatósabb tavaszi férfi és női kelmeik mélyen leszállított árakon már kaphatók
Léderer Illés, divatáruházában, Károlyi ucca, **Nézze meg kirakataimat vagy druraktáramat üzletemben, vételkényszer nélkül.**

Sürgősen meg kell oldani a szegedi piackérdést

A harmadik hetipiac bevezetését, a helypénz-rendszer megreformálását, az utak rendbehozását és a Mars-ér kikövezését javasolja az Alföldkutató Bizottság memoranduma

(Az *Délmagyarország munkatársától*.) Az Alföldkutató Bizottság, mint emlékeztetés, dr. Kogutowitz Károly egyetemi tanár kezdeményezésére a közelmúltban ankétet rendezett a szegedi piackérdés megoldásáról. Az ankét keretében tartott előadások a legkülönbözőbb oldalokról világították meg ezt a Szeged jövő fejlődése szempontjából annyira fontos kérdést és rendkívül értékes anyagot tártak föl. Az Alföldkutató Bizottság vezetősége most összetegolta és feldolgozta a hatalmas anyagot, hogy eredeti célkitűzésének megfelelően azt a város rendelkezésére bocsájtthassa, miután a város hatósága is régóta foglalkozik a probléma megoldásával. A memorandumot átnyújtották Baranyi Tibor főispánnak és dr. Somogyi Szilveszter polgármesternek, akik értesülésünk szerint gondoskodnak arról, hogy az sokszorosított közgyűlés tagjaihoz, illetve az illetékes szakbizottságokhoz, mert az a terv, hogy a sürgős megoldásra váró kérdést az áprilisi rendes közgyűlés napirendjére tüzék. A memorandum, amelynek gondolatmenetét alább közöljük, főképpen a harmadik hetipiac bevezetését ajánlja a város figyelmébe.

— A piackérdés ügyében megrendezett vita eredménye megdöbbentő. Kétségtelen adatokkal tudjuk igazolni — mondja a memorandum, — hogy

a szegedi piac jelentősége évről-évre csökkent.

Nagykereskedők és vállalatok, amelyek a piaccal kapcsolatban kereskedelmi tevékenységet lebonyolítottak, igen nagyszámú megszűntek, vagy elköltöztek Szegedről. Sajnos meg kell állapítanunk, hogy mindezért nem lehet egyedül a trianoni békeszerződést okolni, másrészt azonban rá kell mutatnunk arra, hogy a trianoni határ közelsége Sátoraljaújhely és Sopron kivételével egyetlen magyar várost sem sújtott olyan szörnyű módon, mint Szegedet.

— Sajnálatos kell megállapítanunk, hogy a Szegedről elgravitáló területeknek szoros idekapcsolása érdekében az elmúlt 10 esztendőben a Szegedi Gazdasági Vasút megépítésén kívül semmi sem történt. Ma az a helyzet, hogy

Alsótanya jelentékeny része a halasi és majsai piacra gravitál, a torontáli községek gazdái pedig a makói piacra.

A szegedi piachelypénz, köveztvám és főként a kétszeres hídvám sokkal súlyosabb terhet jelent, mint a távolabb eső vasúti állomások drágább vasúti díjtétele.

— Allításunk igazolásul felhozzuk, hogy Makó, Hódmezővásárhely, Kistelek és Halas baromfi-piacának forgalma messze túlszárnyalja a szegedét. Teljesen elavult piachelypénz-szabályzatunk az említett piacokéhoz hasonló forgalom kialakítását mestéri módon megakadályozza. Jellemző adatként felsoroljuk a következőket: a baromfiak után fizetendő helypénz és csirkepénz Szegeden a legsúlyosabb terheket rója a termelőkre. Amikor például Szegeden köveztvám, helypénzen, felül egyetlen pár csirke után ha például csak a második piacnapon két el, még kétszer 16 fillért kell fizetni, — a mai árak szerint az eladási ár 25 százalékát — addig Kistelek piachelypénzei sok tekintetben súlyosabbak a szegedinél, de a kisteleki piac nagyobb forgalmát jelentő baromfi és tojás után ott esodátatoskán a közlégi tanács semmiféle helypénzt nem szed. Szegeden a dorozsmaiakat, a sándorfalvaiakat, a tápéiakat és a torontáliakat köveztvám, köcsipénz és hídvám riasztja el, csupa olyan illeték, amelyet a forgalom megakasztásával szednek be. Amikor a trianoni határ

BALATONSZEMESEN,

egy percnnyire a Balatontól kiadó egy berendezett (complett 2 lakásos á 5 szoba) urvilla (pensio számára is alkalmas), egész nyári szezonra. Érdeklődni lehet tulajdonosnál: BAUER, Budapest, V., Hold-u. 21. Telefon 299-64.

következményeképpen azon kellene lennünk, hogy a nyugatra gravitáló árukat mesterségesen még a kedvezőtlen vasúti tarifák ellenére is idecsalogassuk,

szinte csupa olyan intézkedést látunk, amely mereven elzárja a termelőt a szegedi piactól.

Ez a szomorú helyzet képe a mai állapotoknak. — Ha ezt világosan felismertük, önként adódik az orvoslás módja. Szegeden nem lehet más feladata egyedül az, hogy minden eszközzel megkönnyítse a termelőnek, hogy a szegedi piacot felkeresse, hogy a szomszédos városok piacaival előnybe helyezze.

— Ennek a célnak elérése érdekében egész sereg olyan intézkedésre volna szükség, amire a mai idők pénztelensége kétségtelenül teljesen alkalmatlan. Csak röviden felsorolva ezek az intézkedések a következőkből állnának:

1. Valamennyi a városba bevezető főútvonal és a piacterek környékének uccáiban kifogástalan burkolat létesítése. 2. A piacterek (Mars-tér, Valéria-tér, Szent István-tér) végleges rendezése és csatornázása, perronos rendszer szerint mosható kövezettel ellátása. 3. A romlandó áruk számára vásársárcsarnok építése. Megfelelő exportrakodók, csomagolók építése. 4. A kisvasut átépítése és a Mars-térről való összekapcsolása, a nagy vasut vágányainak bevezetése a piactérre.

— Most a takarékoság szemmel tartásával azokat a javaslatokat ismertetjük, amelyek még a mai nehéz időkben is megvalósíthatók, tehát legsürgősebben letárgyalandók és Szeged közgazdasági élete megmentéséért valóban végre is hajthatók.

1. Az eddigi 2 hetivásáros nap helyett

3 hetivásáros napot

és pedig a hétfői, szerdai és pénteki napokon javasolják a következő indokok:

1. A lakosság kielégítőbb ellátása. 2. A szombaton kifizetett gyári munkások érdeke, hogy már a hétfői hetivásáros napon vásároljanak és ne kelljen szerdáig várniok. 3. A gazdák érdeke, mert a hirtelen beérő gyümölcs eladásával nem kell esetleg 4 napot várni, míg ezt a piacra viheti. 4. Ép ezért nem keres fel szomszédos kispiacot, ami viszont a szegedi kereskedelem emínes érdeke. Egy hathatós szempont, hogy a Szegedre irányuló áruforgalom ne decentralizálódjék.

5. Az exportőr érdeke, hogy a) a felhozott áru az elszállításnál ne torlódjék. Nagyobb gondtal tud válogatni és csomagolni, ami az innen kivitelre kerülő áru minőségét csak fokozza és a szegedi áru hírnevét ezzel karöltve emeli. b) A pénteken innen vonaton elmenő árut már vasárnap reggel Münchenben, vagy tán még messzebb át is végzik. A szombati feladásnál az érkező állomáson egy-egy napi késés áll elő. Mindkét szempont kétségtelenül exportőr vonzó!

6. A Máv. szempontja: a szezonra alkalmazott személyzetének jobb kihasználása.

7. A tanyaiak érdekét még érinti az is, hogy péntek délután hazasiének a szombati munkánapra.

8. A hétfői hetivásár a vasárnapi teljes munkaszünetet lehetővé teszi.

9. A város érdeke: a) A kisvasut emelkedő, de 2 napról 3 napra elosztódó forgalma. A csúcsterhelés csökken és jobban kihasználható. b) Gyakoribb piac növeli a köveztvám és helypénzbevételket és jobban kihasználja a személyzetet. c) Az adó- és egyéb közhivatalban, bíróságnál a torlódás megszűnik. A tanyaiak egyénibb kezelése lehetővé válik. Fokozottan áll ez arra az esetre, ha a „szegedi járás” és a „szegedi közigazgatási központ” tényleg létrejönne. d) Hosszabb közgyűlésre a tanyai szerdától péntekig könnyebben marad benn a városban, mintha csak szombaton lenne ismét hetivásár. e) A tisztviselők modern törekvése a szombati délutáni weekend-re teljesíthetővé válik, ami a Szeged-fürdőváros kifejlődésének egyik kiinduló pontja. f) A várható nagy gyümölcstermelésre tekintettel, de egyébként is a koraérő gyümölcsöket a gazdák vasárnap ha le-

szedik, az a hétfői piacon kerül legjobban és leg-gondosabban szelektálva eladásra. g) Csökken a kiadás, mert kisebb területen elfér a piac. h) Ünneppnapos héten is marad 2 hetipiacos nap.

II. Tekintettel a 3 hetipiacos napra

a helypénzdijszabás megfelelően átdolgozandó.

Itt irányelv legyen, hogy a földön árulóknak kell többet fizetniük, mert ezt a közegészségügy is így kívánja. Feltétlenül minimumra redukálendő a baromfi után fizetendő minden néven nevezendő helypénz, csirkepénz, ugyszintén a tojás után, valamint a gyümölcs és zöldség, főzések után. Ugyancsak figyelemmel kell lenni a helypénz megállapításakor arra, hogy a létesítendő exportrakodók mintegy semleges területnek tekintessék, tehát semmi néven nevezendő helypénz ott nem lenne fizetendő. Teherkoesi (piaci igáskocsi) üresen vagy megrakva csak a városból Tiszántultra menet fizessen legfeljebb 20 fillér hídvámot. Teherautónak hasonló mértékű kedvezmény biztosítandó, ha igazolja, hogy a szegedi piacon árult.

III. Bármily kezdetleges módon, de ideiglenesen

okvetlenül ki kell köveztetni a Mars-tér legalább háromnegyed részét.

Bizottságilag meg kell állapítani a Mars-tér, Valéria-tér és Szent István-tér környékén azokat az uccákat, amelyeknek köveztete kifogásolható, ugyszintén a Közraktár-utat, a szőregi, algyői, sándorfalvi, rözskel és alsótanyai főbevezető utakra azokat a szakaszait, amelyek javításra szorulnak. Ezek kijavítása a város köveztési programjába gyveendő fel, hogy minden más köveztési munkát megelőzően, lehetőleg még tavasszal elvégztessek.

IV. Azonnal indíttassanak meg illetékes tényezőkkal a tárgyalások, hogy a gazdasági vasut és a Máv. találkozás helyén, a Tisza-pályandvaron a használaton kívül álló raktárhelyiségek ideiglenes berendezésével, gyümölcs- és zöldségexport részére megfelelő csomagolók és rakodók álljanak rendelkezésére. Ezeknek a munkálatoknak még április hónapban be kell fejeződnie, hogy májusban a szükséges minimális technikai munkák elvégezhetők legyenek s júniustól az exportrakodó használatba vehető legyen.

V. A Máv. a földművelésügyi és kereskedelemügyi minisztérium illetékes tényezőinek bevonásával tartson az Országos Export Intézet Szeged exportügyeinek megvizsgálására, a szükséges tarifikedvezmények megállapítására a legközelebbi hetekben külön értekezletet. Ha csak amennyit tudunk elérni, hogy ennek nyomán az ország rekompenzációs külkereskedelmi forgalmából a szegedi piacnak biztosítani tudja azt a 6—800 vagon forgalmat, amelyet 5—6 évvel ezelőtt a szegedi piac még hatósági intervenció nélkül is le tudott bonyolítani, a legpesszimisztikusabb számítás mellett is körülbelül 1 millió pengő olyan bevételre tehetnek szert a gazdák, amelynek ellenértéke, az áru, egyébként értékesíthetetlenül marad a termelőnél.

1883

1933

50 ÉV

Urak! Hölgyek! Diákok! Cserkészek!

Cégünk 50 éves jubileuma alkalmából az amatőr fényképezés terjesztése céljából 200 drb fényképezőgépet bocsájtunk teljesen

ingyen

a közönség rendelkezésére. Jelentkezék minél előbb!

OKULÁRIUM

Kellner Márton Szeged, Kárász u. 3.

Használják ki az alkalmat!