

Iskola és intézeti harisnyák. kötöttáruk

legjobbhat a legolcsóbban
Lusztig Imre kötöttáru üzlete
Széchenyi tér 2. Tisza-szálló mellett

Az olvasó rovata

Szegedi specialitások

Igen tisztelt Szerkesztőség! Több olyan specialitása van Szegednek, amelyről illik megemlékezni, de amelyeket más város épenséggel nem tartana utánzásra méltónak. Ilyen specialitás többek között az Arany János-uccai kocsiut burkolata. Ezen az uttesten ugyanis évek hosszú sora tengelytörésre igen alkalmas kátyuk, sőt itt-ott hatalmas gödrök éktelenkednek. Szinte csodálatos, hogy a véletlen ezideig még megővta a várost attól, hogy a károsult egy biztos sikerrel kecssegtelő kártyájú perit nem akasztott a nyakába.

Az uttest burkolata ugyanis, eltekintve a gödröktől, a helyenként kiágaskodó hatalmas kövek miatt, egészen véve olyan disztelen, hogy ne mondjuk botrányos, hogy azt máshol nem tűnének meg a belváros területén. Ugy látszik, hogy a városi mérnökség urai nem igen szoktak ezen az útvonalon hivatalos utakat lebonyolítani, mert különben kizárt dolognak tartjuk, hogy elmaradt volna az utburkolat kicserélése.

A törvényhatósági bizottságban legutóbb az a terv került szőnyegre, hogy a Csongrádi-sugárutat nem kis kockakövel, hanem keramittal kell kikövezni, mert az tartósabb. Mikor születik meg az a gondolat, hogy az Arany János-uccát is ideje volna már rendbehozni! — ha nem is keramittal, de legalább kis kockakövel!

A másik specialitása Szegednek: a kereskedelmi iskola előtti és az azt környező útvonal évek óta türt elhanyagolt állapota. Ezt az utvonalt is tanácsos elkerülni minden jármű közlekedő halandónak. Különösen tavaszi, vagy őszi esőzések idején, amikor tengelyig érő sár fogadja a gyanutlan arra tévedőt.

Tisztelettel: (aláírás).

Belvárosi Mozi

Szept. 22—25-ig, csütörtöktől vasárnapig

Budapesttel egy időben!

A Royal Apolló nagysikerű évadnyitó műsora!

K. u. K.

CSÓKATTASÉ

vidám operett egy harcias hercegről, aki folyton a nők ellen indul rohamra.

Főszereplők:

A ballerina **Eggerth Mártha**
Max Hansen
Windischberg herceg

Kitűnő epizód szerepben:

Slezák Leó
Anton Pointner
Albert Paulig

Előadások 5, 7, 9, ünnepnap 3, 5, 7, 9 órakor

A Petőfi Sándor-sugáruton a villamos elé vetette magát egy 71 éves munkás

(A Délmagyarország munkatársától.) Borzalmas módon akart szerdán délelőtti véget vetni életének Bozóki Sándor 71 éves munkás. A Petőfi Sándor-sugárut és a Szivárvány-ucca sarkán a robogó villamos elé vetette magát, amely elvágta a ballábát, egyik karját kifecskelte és több bordáját összelőrtte.

A közbiztonság felől a 20-as számú villamos közeledett, amikor Csányi János kocsivezető észrevette, hogy a Szivárvány-ucca sarkán, nem messze a sinektől, egy ember áll. Abban a pillanatban, amikor a kocsi a sarokra ért, az addig nyugodtan álldogáló ember hirtelen a sinekre dobta magát. A kocsi Bozóki ballábát maga alá kapta, majd néhány méterre maga után vonzolta és megállt. Pillanatok alatt nagy tömeg verődött össze. Megjelentek a mentők, majd a tűzoltók, hogy a szerencsétlen embert a kocsi alól kiemeljék. Dr. Deák Ferenc fogalmazó vezetésével rendőri bizottság szállt ki a helyszínre az öngyilkosság körülményeinek tisztázására.

A rendőri bizottság megállapította, hogy Bo-

zóki Sándor illtas állapotban követte el az öngyilkossági kísérletet. Bozóki egy lépésre állt a sinektől és az előrobogó villamos elé olyan hirtelen vetette magát, hogy a kocsivezetőnek nem volt már ideje fékezni. A villamoskocsi fékje és motorja szabályszerűen működött, amint ezt a megtartott fékpróba igazolta.

Bozóki Sándor annak ellenére, hogy a villamos egyik lábát elvágta, több bordáját összezúzta, nem vesztette el eszméletét. Egy jalkiáltás nélkül tűrtte, amikor kiemelték a kocsi alól. A mentők beszállították a kórházba, ahol lábát amputálták. Állapota igen súlyos. Egyelőre még nem tudják, hogy a 71 éves volt hajórunkást mi késztette elhalálozására. A kórházi ágyon még nem hallgatták ki. Azt már megállapították, hogy a szerencsétlen ember tettének elkövetése előtt betért az egyik Petőfi Sándor-sugáruti vendéglőbe, ahol több pohár bort ivott meg. Ezután állott ki a sinek mellé és megvárta, míg megérkezett a vágóhídi villamos. A nyomozást folytatják.

ANNY ONDRA, HERMANN THIMIG

Egy különös éjszaka

Az Ufa, Uránálával egy időben

A SZÉCHENYI MOZI legközelebbi nagy szenzációja.

TÁJKÉP A MARS-TÉRI SZEKÉRPACRÓL

Ezer tanyai kocsi szeméttengerben, porfelhőben, járhatatlan utakon

(A Délmagyarország munkatársától.) Amint ismeretes, a kocsi piacot a polgármester rendeletére legutóbb a Mars-téren összpontosították. Heti piacok napokon körülbelül ezer kocsi hajt ki a térre. A kocsi piac forgalma óriási, a térre torkoló uccák öntik magukból a tanyai szekerek százait. A legforgalmasabb pont a Mikszáth Kálmán-ucca torkolata, mert ezen az uccán át van összeköttetése a Mars-térnek a Valéria-téri paprikapiaccal és a Mikszáth Kálmán-ucca folytatásaként vezet át köves utat a téren. Ez a köves út az elosztó, innen térnek jobbra és balra a kocsik, hogy elhelyezkedjenek a nekik kijelölt helyen. A Mikszáth Kálmán-ucca torkolatához

lovass közlekedési rendőrt

állítottak. Azért lovasrendőrt, mert az egész városban ez a legveszedelmesebb pont a kocsi piac áttelepítése óta. A lovas közlekedési rendőrnek van a legnehezebb feladata. A tanyai kocsik szinte minden pillanatban egymásnak hajtanak.

A hatalmas forgalomnak megfelelőleg

a szemét valóságos tengere borítja el a teret és a környező uccákat.

Valósággal megdöbbentő, amit egy heti piac napon tapasztalni lehet. A tér fölött porfüggőny lebeg, az uccák szinte járhatatlanok a porból és a piszoktól. A közbiztonsági hivatal egy-két embere végzi a takarítás munkáját, de egyik heti piac naptól a másikig képtelenek rendelteteni a hatalmas területen. A téren és a környéken elviselhetetlen illat terjed. A környék lakói nem nyílnak ablakot, részint a por, részint a szag miatt. Annál súlyosabb ez a dolog, mert a Mars-téri piac éppen a rókus városrész levegőjét fertőzi, ahol amugy is a legjobban pusztítanak a járványok.

Külön fejezetet érdemel a teret kettészelő köves út. Ennek az utnak egyébként is nagy kocsi és gyalogos forgalma most megkétszereződött, azonban

az út még rosszabb állapotban van, mint valaha.

Eltekintve attól, hogy a szekerek nem respektálják a gyalogosok részére fenntartott járdát és így a gyalogforgalom ott meglehetősen veszedelemmel jár, a kocsiut tele van zökkenőkkel, bukkanókkal, porral, sárral, piszokkal. Valóságos szeméttgyűjtő hely lett ez a teljesen elhanyagolt utvonall.

Mindezek a bajok most, szárazság idején még elviselhetők lennének, azonban nem sokára beáll az őszi, esős idő.

Ami eddig por volt, abból híg sár lesz,

ahol eddig gödrök voltak, ott ezután tavak lesznek. A kövezetlen Mars-téren egy kiadósabb eső elmosza az egész piacot, egyrészt azért, mert a kocsik képtelenek lesznek behajtani, másrészt azért, mert ha be is hajtanak, a közönség nem fogja kockáztatni, hogy a bokáig érő sárban tönkretegye cipőjét, ruháját. Ezer felől hangzik a panasz, hogy

addig nem lett volna szabad a Mars-térre helyezni a piacot, amíg a teret, legalább részben ki nem kövezik.

Esős napokon a kocsik a kövezett mellékutcákba fognak húzódni és ami piszkot addig a Mars-téren hagytak, azzal ezeket az uccákat fogják megillatosítani. Ezek az állapotok még csak súlyosbodni fognak, ha a város gyorsan nem segít. A környék lakossága valósággal csapásként fogadta a piac áthelyezését ilyen körülmények között. A szülők a legnagyobb aggodalommal látják, hogy a közegészségügyi helyzet a piac áthelyezése óta legalább ötven százalékkal rosszabbodott. Sürgősen rendezni kell ezt a tűrhetetlen helyzetet.

Üzletáthelyezés. Tüzelőanyagkereskedésemet

Kigyó ucca 7. sz. alól Kigyó ucca 4. sz. alá (Bagolyvár)

helyeztem át. I. r. tüzlifa (hasábos és aprított), hazai szén, brikett, kokszt állandóan legolcsóbb áron, az eddig is megszokott pontos kiszolgálás mellett.

Schlesinger Lajosné tüzelőanyagkereskedés.