

## A legrövidebb időn belül kiépítik a szegedi—bajai út hiányzó hatkilométeres szakaszát

Az utat még ebben az évben átadják a forgalomnak

(A Délmagyarország munkatársától.) Az Országos Alföldkutató Bizottság Szegeden tartott legutóbbi vándorgyűlésén — mint emlékeztetés — szóba került a szegedi—bajai műút építésének befejezése. Az út építését ugyanis a kereskedelmi miniszter éppen a munka legutolsó fázisában félbeszakította, pedig mindössze hatkilométeres szakasz van csak hátra a szegedi törvényhatóság területén, a bajai szakasz építését már korábban befejezték. A hiányzó hatkilométeres szakasz miatt nem adhatják át a közforgalomnak ezt a nagyjelentőségű utat, amely az Alföld déli részét kötné össze közvetlenül a Dunántúl déli részével és így olyan hiányt pótolna, amely a háború befejezése óta valósággal elszakította egymástól az országnak ezt a két déli részét.

Az Alföldi Bizottság el is határozta, hogy lépéseket tesz a kormánytól és kimutatva az utépítés befejezéséhez fűződő országos érdekeket, kérni fogja a kereskedelmi minisztert a munkálatok

költségeinek biztosítására, mivel az idei költségvetésben erre a célra egyetlen fillért sem vettek fel.

Gróf Klebelsberg Kunó, az Alföldi Bizottság elnöke a bizottság Szegeden hozott határozata alapján eljárta az ügyben Kenéz Béla kereskedelmi miniszterét és eljárásának eredményeképpen most közölte dr. Somogyi Szilveszter polgármesterrel, hogy a miniszter elrendelte a *bajai út hiányzó hatkilométeres szakaszának sűrűs kiépítését*. Az utépítési munkára vonatkozó versenytárgyalást néhány napon belül kiírják, úgy, hogy a munkát a lehető leghamarábban megkezdhesék és még a nyáron befejezhesék. A befejezett műutat még ebben az évben átadják a közforgalomnak. Az új úton rendszeres autóbuszforgalom indur meg Szeged és Baja között és a szegedi—bajai autóbuszjáratoknak közvetlen csatlakozásuk lesz a dunántúli városok között közlekedő autóbuszokkal.

## Letartóztatták Ludwig soffőri az újszegedi halálos autószerencsétlenség tettesét

(A Délmagyarország munkatársától.) A Délmagyarország jelentette, hogy az újszegedi halálos autószerencsétlenség tettesét, Ludwig Józsefet a kistéleki határban hétfőn este elfogták. Ludwig Józsefet kedden reggel be szállították Szegedre. A soffőr beismerte, hogy részeg fejét ő okozta a halálos balesetet. Előadta, hogy a baleset után ijedelemben először menekülésre gondolt. A kocsit, amelynek összes fékzárai elszakadtak, bevitte a városba és a Valéria-téren hagyta. Hazasietett, átöltözött és azzal a szándékkal indult el Dorozsma irányába, hogy Budapestre megy. Azt remélte, hogy a főváros forgatagában sikerül eltűnnie. Kistéleken már értesült arról, hogy keresik Lovasrendőrök hajszolták, akik rövidesen is el fogták. Kihallgatása során előadta, hogy a halotti Csanády Mihály láttára azonnal ki-  
lőzönadott.

A rendőrség a keddi nap folyamán több tanút hallgatott ki a szerencsétlenség ügyében. A tanúk között volt az újszegedi híd vámszedője és az ügyeletes rendőr. Ezek elmondották, hogy a szerencsétlenség éjszakáján Ludwig többször átrobotgott a hídon és egyszer sem fizetett vámot. Amikor ismét felbukkant a kocsija, a vámszedő és az

örszemes rendőr a kocsit elé ugrott, hogy megállásra kényszerítsék. Ludwig azonban gázt adott a kocsinak és egyenesen nekik hajtott. Ha el nem ugranak a kocsitól, mindkettőjüket halálra gázolja.

Jelentkezett egy katona is, aki akkor éjszaka utasa volt a taxinak. Eszrevette, hogy a soffőr részeg, mert egyik helyen úgy hátrált teljes erővel az autótól, hogy a kocsit felrohant a járdára és nekivágódott a ház falának. A katona ekkor ki akart szállni a kocsiból, de a soffőr visszadobta az ülésre, majd teljes gázt adva a motornak, nekiment a Feketesás-ucca felszedett aszfaltjának. A kocsit minden pillanatban felborulással fenyegetett. A rendőrség kihallgatta a kocsit gazdáját, Bán Pált is, aki többek között előadta, hogy Ludwig a szerencsétlenség után a kocsit a Valéria-téren magára hagyta. A kocsiból ismeretlen tettesek ellopták az értékes plédeket.

A rendőrség Ludwig Józsefet vallomása után letartóztatta, szerdán kísérik át az ügyészségre. A szerencsétlenül járt Csanády Mihály holttestét kedden délelőtt a törvényszéki orvostani intézetbe felboncolták.

## Száz szegedi kubikos munkát kap a Boldva szabályozásánál

A város előlegezi a földmunkások utazási költségét

(A Délmagyarország munkatársától.) Nem volt talán még nyár Szegeden, amely olyan kevés munkaalkalmat hozott volna az itteni munkások számára, mint ez a mostani. Nem találnak munkát a mezőgazdasági munkások, munkanélkül tengenek a kubikos-csoportok, ha nagynéha hozzá is jutnak valami elfoglaltsághoz, a munka olyan rövid ideig tart és olyan kevés a kereset, hogy alig elég a munkaidő alatt szükséges élelem beszerzésére. Régebben úgy a mezőgazdasági munkások, mint a földmunkások a nyári hónapok alatt megkeresték munkájukkal az egész télire valót és így a telet, ha szükösen is, de biztonságban vegetálhatták végig. A tél mostanában megoldatlan probléma maradna akkor is, ha az egész nyarat munkával tölthetnék el.

A nagy munkánság következtében százzal költöztek el Szegedről és a szegedi tanyákról azok a munkások, akik hiába küzdtek éveken keresztül a rájuk szakadt nyomorúsággal. Azok, akik figyelemmel kísérik a munkapiac helyzetét, tisztában vannak azzal, hogy ma már a legnagyobb zavart kellene, ha valami nagyobbarányú munka indulna meg Szegeden, vagy a közelben, mert a jobb szakmunkások legnagyobb része más vidékeken hajszolja a kenyeret.

Szegeden, ebben a pillanatban mintegy öt-

ven kubikos munkás végez szükségmunkát a fehértői halgazdaságban. Az ármentesítő társulat még mindig nem kapott pénzt, amelyből folytathatná és befejezhetné az algyő—dorozsmai csatorna építését, a kisbuvartó töltési munkálataira kapott 35.000 pengő államsegély elköltésére pedig csak az ősszel kerül majd a sor. Így pangás van ismét az egész vonalon.

A Hatósági Munkaközvetítő Hivatal állandóan figyeli a vidékről érkező jelentéseket és ha valami munkaalkalom kínálkozik, azonnal megteszi a lépéseket, hogy azt a szegedi munkanélküliek számára biztosítsa. A szegedi és a környékbeli kubikosnak különben is jó híre van az egész országban, ha valahol nagyobb kubikosmunkára kerül sor — és így volt ez már emlékeztető óta — a legszívesebben Szeged környékéről vittek kubikosmunkásokat.

Lung Mihály, a munkaközvetítő hivatal vezetője, kedden bejelentette a polgármesternek, hogy az egyik budapesti vállalkozó, aki az abaujmegyei Szin községben, egészen az északi országhatár mellett, megbízást kapott a Boldva folyó szabályozására, Szegedről kért száz kubikosmunkást, még pedig sürgősen. Telefonon közölte azt is, hogy a munkások számára egészen a késő őszig tartó munkaalkalmat tudna biztosítani, a munkások oda-utazási költségét azonban nem előlegezheli

## Fürdőruhák

szinben, minőségben és árban utólrhetetlenek

Lampel-Hegyinél

különböző technikai okok miatt, de ha a város, vagy a munkaközvetítő hivatal előlegezi az összeget, garanciát vállal arra, hogy levonja a munkások keresetéből és visszaküldi Szegedre. A munkaközvetítő hivatalnak pénze nincsen, a hivatal vezetője azt kérte, hogy a polgármester utalja ki a szükséges összeget kölcsönként, a vállalat garanciája alapján. Az utiköltség kedvezményes csoportulazás esetén személyenként 10 pengő, a száz munkás utiköltségére így 1000 pengő kell.

A polgármester azonnal intézkedett, hogy a főpénztár fizesse ki ezt az ezer pengőt, mert igen nagy érdek fűződik ahhoz, hogy száz szegedi család ellátója nyerhesse el ezt a felkínált kereseti lehetőséget.

Szó van arról is, hogy egy másik vállalkozó, amely Hegyeshalom körül, tehát az osztrák határ mellett, a Lajta folyó szabályozási munkálatait végzi, háromszázötven kubikos munkást kérne Szegedről. Ez a munka azonban mindössze három hetes lenne és így a munkások nem is vállalhatják magukra az utiköltséget. A munkaközvetítő hivatal vezetője mégis keres valamilyen megoldást, érintkezésbe lépett a vállalkozóval, illetve a győri munkaközvetítő hivattal és közölte, hogy abban az esetben, ha a vállalkozó megtéríti a munkások utazási költségeit, Szegeden és a környékbeli községekben összehozzák a szükséges háromszázötven tagu munkasküldönményt.

## Egy budapesti textilgyáros öngyilkossága

Budapest, július 5. Róth Ernő szövőgyáros, ismert lipótvárosi textilcég tagja felakasztotta magát, mire rátaláltak, meghalt. Az öngyilkosságot a cég alkalmazottai fedezték fel kedden reggel. Róth holtteste az iroda sarkában, a falon, egy kampószőgre csomózott hurkon függött.

Róth Ernő egyike volt azon textileseknek, akik a szakmabeliek szerint nem érezték meg a gazdasági válságot. Pályáját mint textilügynök kezdte. Később feleségül vette a Winkler textilcég tulajdonosának leányát. Üzlete huszonnégy évig állott fenn a Sas-uccában. A múlt esztendőben a céget felszámolta, a likvidálás után egymillió pengőre becsülték vagyonát. Ekkor árverésen megvette a Sopron-Kőhidai Szövőgyár részvénytöbbségét. Ebből az üzletbe 300.000 pengőt fektetett be. Ez az új vállalkozás is sok reménnyel kecsegtetett, úgy, hogy anyagi okai nem voltak az öngyilkosság elővetésére.

Róth Ernő bucsulevelét kedden délelőtt kézbesítették ki a családnak. A gyáros levelében azt írja, hogy nem bírja többé idegekkel a mai nehéz viszonyok között a munkával járó hajszát.

## Cuza főkorltesének választási gyilkossága

Bukarest, július 5. Romániában és Erdélyben nagy arányokban megkezdődött a választási agitáció. Nyolc párt küzd egymással és pedig a Duca-féle liberális párt, a kormánypárt, a Brătianu-párt, Avarescu-párt, Goga Oktavián nemzeti kisgazdapártja, a Jorga-féle nemzeti párt, a szociáldemokrata párt és a független szocialisták. A verekedések mindennaposak és nem egyszer halálos áldozatot követelnek.

Tegnap történt, hogy Falticeni városkában Gheorge Gheorgheset doronggal agyonverte Nuham Ignác hordárt. A rendőri vizsgálat megállapította, hogy a merénylő Cuza egyik főkorltese, Gheorgheset az uccán találkozt a hordárral és figyelmeztette, amennyiben nem tér jobb belátásra és nem szavaz az antiszemita Cuza, fejbeveréje. Nuham tiltakozott az erőszakoskodás ellen, mire Gheorgheset a kezéigyebe eső doronggal úgy verte fejbe a szerencsétlen Nuhamot, hogy az holtan esett össze.