

Visszavonják azoknak a vendéglősöknek az iparjogát, akik nagyobb adóhátralékkal tartoznak

A vendéglősök a népnepélyek ellen

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi ipartestület vendéglős szakosztálya tegnap délután ülést tartott Horváth Ferenc elnökletével. A szakosztályi ülésen első sorban a július 6-án tartandó és Kőszegre összehívott országos vendéglőskongresszus előkészítésével foglalkoztak. Elhatározták, hogy a szakosztály szintén kiküldi képviselőit erre a kongresszusra, amelyen a magyar vendéglősipar válságos helyzetét beszélnek meg.

Horváth Ferenc elnök ezután figyelmeztetett arra a veszedelemre, amely az adóhátralékos vendéglősöket fenyegeti. A pénzügyigazgatóság ugyanis felhatalmazást kapott arra, hogy azoknak a vendéglősöknek az iparjogát, akik nagyobb adóhátralékkal tartoznak és tartozásuk kifizetésére nem mutatnak hajlandóságot, visszavonja. Az érdekelt vendéglősök ezt a komoly veszedelemre csak úgy hárihatják el, ha adóhátralékaik megfizetésére részletfizetési kedvezményt kérnek a pénzügyigazgatóságtól és a magukra vállalt részletfizetési kötelezettségüket azután pontosan teljesítik. A pénzügyigazgatóság indokolt esetben mindig engedélyezi a részletfizetést.

A szakosztályi ülés legfontosabb tárgya a

népnepélyek kérdése volt. A vendéglősök erélyesen kifogásolták, hogy a város hatósága derűre-borura ad engedélyt népnepélyek rendezésére, amellyel azután súlyos károkat okoz az amugy is nehéz helyzetben sínylő, hatalmas adóterhek alatt nyögő vendéglősöknek. A népnepélyeken ugyanis különböző csárdákat állítanak fel, ezekben a csárdákban sört, bort mérnek és nem csak zónákat szolgálnak ki, hanem szabályszerű vendéglői menüket is, amire pedig nem lenne joguk. Kifogásolják a vendéglősök azt is, hogy ezeken a népnepélyeken hajnalig tartó zene és tánc van, viszont a vendéglősök zárómaghosszabbítási engedélyt csak akkor kaphatnak, ha tekintélyes összegeket fizetnek le érte.

A szakosztály elhatározta, hogy ebben az ügyben küldöttségileg jár majd el dr. Somogyi Szilveszternél, tiltakozik a vendéglősipar állandósult veszélyeztetése ellen, a pénzügyigazgatóságot pedig arra kéri, hogy korlátozza a népnepélyek italmérési engedélyt és ne tűrje el ezeken az ünnepélyeken a vendéglői rendszer meghonosítását.

A rendőrség befejezte a nyomozást a Fenyő Testvérek-cégnél történt lopások ügyében

A tolvajszövevények hét tagját átkísérték az ügyészségre

(A Délmagyarország munkatársától.) A Fenyő testvérek cégnél elkövetett nagyszabású házitolvajlás ügyében a rendőrség befejezte a nyomozást. A gyanúsított alkalmazottakat és orgazdákat előzetes letartóztatásba helyezték és kedden valamennyit átkísérték az ügyészség fogházába.

A letartóztatottak a következők: Frank József, Kovács Antal, a cég volt segédei, Golcsér Antal, Kovács Pál, Szokol Pál volt kocsisok, Kovács József, aki mostanig segéd volt az üzletben és Nagy István, a cég kocsisa. Orgazdasággal vádolják Czeglédi Sándor Hétvezér-ucca és Dobó Imre Oroszlán-uccai fűszerkereskedőt.

A rendőri nyomozás során megállapították, hogy a volt alkalmazottak összejártszottak a je-

lenleg alkalmazottakkal és mivel szinte a teljes kiszolgáló személyzet a tolvajlásokat folytató, nem volt nehéz a tolvajlásokat folytatni. A rendőrség megállapítása szerint az üzletből kikerült sok értékes áru a két megtevédt kereskedő üzletébe vándorolt. Czeglédi Sándort jómódu, tehetős kereskedőnek ismerték. Egyesek szerint, amikor Czeglédi az egyik beszerző szövetkezetben pozíciót vállalt, az alakulatnak 20 ezer pengő kamatmentes kölcsönt ajánlott fel. A kölcsönt azonban nem készpénzben, hanem áruban, főleg cukorban és gyufában bocsájtotta a szövetkezet rendelkezésére.

A gyanúsítottak kihallgatását szerdán kezdi meg a vizsgálóbíró. Az eddigi adatok szerint a cég kára nem haladja meg a hat-hétezer pengőt.

A rendőrség tíz embert vett őrizetbe a kommunista szervezkedés ügyében

(A Délmagyarország munkatársától.) A rendőrség, mint a Délmagyarország keddi számában jelentette, kommunista-szervezkedés ügyében kezdte meg a nyomozást. Ennek az ügynek semmiféle összefüggése sincs az április havában megindított nyomozással. A detektívek már hetek óta végeztek megfigyeléseket, a nyomozás szálai Somogyi-telep felé vezettek, de a politikai nyomozóosztály hétfőig intézkedéseket nem foglaltatott. Hétfőn azután a késő esti órákban detektívek jelentek meg több megfigyelés alatt álló embernél, akiknél házkutatást tartottak és valamennyiüket — értesülésünk szerint — tíz egyént előállítottak a

kapitányságra. A kihallgatások után az előállítottakat a rendőrség őrizetbe vette.

A kapitányságon a kommunista-szervezkedés ügyében megindított nyomozásról semmiféle felvilágosítást nem adtak, csupán azt közölték, hogy a rendőrség újabb kommunista-szervezkedést leplezett le, de a nyomozás érdekében közelebbi részleteket nem bocsájthatnak a nyilvánosság rendelkezésére.

A rendőrség a szervezkedés ügyében tovább folytatja a nyomozást.

Az idő

A Szegedi Meteorológiai Observatórium jelenti: Időjárás helyzet (rádójelentések alapján): A barometrikus maximum az Azori szigeteken 765 mm., a minimum Középeurópán 760 mm. Jelentősebb csapadék a Balti államokban és Középeurópában hullott. Viharos a légáramlás a Földközi-tengeren.

Szegeden a hőmérő legmagasabb állása 32,4 fok Celsius, a legalacsonyabb 18,4 fok Celsius. A barometer adata 0 fokra és tengerszintre redukálva reggel 760,8 mm., este 760,0 mm. A levegő páratartalma reggel 64 százalék, délből 38 százalék. A szél iránya délnyugati, erőssége 2-4. A lehullott csapadék nyomokban volt.

Időjárás a Délvidékre: Lecsapódásokok a hajló, változókon, szeles idő hőcsökkenéssel.

Az árakat itt láthatja

Fürdőruha	garantált tiszta gyapju	6-80
Fürdőruha	ugyanaz szoknyás	7-80
Fürdőcipő	garantált friss áru divatszettekben	1-20

A minőséget megtekintheti a főhercegtől Boros Miksa-cég Széchenyi tér 15. szám alatti üzletében.

Forgalmi viták a korzón autósok és rendőrök között

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi korzó vendégei számára minduntalan nagyszerű bosszankodási és szegyenkezési alkalom kínálkozik. Ezt az alkalmat rendszerint a Szegedre tévedő idegen autók biztosítják, amelyek gyanútlanul kerülnek a városba bevezető utak aszfaltburkolatán tátong a gödröket — most, végre föllozgatják már a lerongyolódott uccákat — és aztán örömmel suhannak be arra az aránylag sima és ép aszfaltburkolatra, amely a Széchenyi-tér közepét, a híres szegedi platános korzót jelenti. A gyanútlan idegen autósok bizonyára megkönnyebbülve engedik lábba a keményen fogott volánt, hogy kissé megpihenjenek a sima aszfalt-nyújtotta biztonságban, de örömről nem tarthat sokáig, mert pontosan a korzó közepén feléjük mered a rendőrszem feltartóztató karja.

A nemzetközi jelre minden közlekedési eszköznek meg kell állnia. Ha nem áll meg, kihágást követ el, rendszámát felírják, vezetőjét, tulajdonosát tárgyalásra idézik és megbírságozzák. A budapesti, berlini, belgrádi, londoni, barcelónai, bécsi, prágai, kolozsvári, bukaresti autók ijedt tisztelettel áll meg a tilost juttató rendőr előtt és azután megkezdődik a beszélgetés a vezető és a közlekedés szabályosságának szigorú óre között. Ez a beszélgetés általában sokkal zökkenőmentesebben folyik le, ha a volán mellett véletlenül olyan valaki ül, aki beszél magyarul, mint az autót a szegedi aszfalton, de súlyos bajok és félreértések származnak abból, ha történetesen nem ért magyarul a felállított autó vezetője.

A rendőr, akit ezért szemrehányás nem érhet, mert hivatalos kötelességet teljesít eljárásával, szigorú hangon figyelmezteti a korzó aszfaltjára tévedt jármű vezetőjét, hogy a városnak ezen az aszfaltján tilos a közlekedés, tessék a legközelebbi saroknál jobbra, vagy balra kanyarodni. Van, aki egyszerre megérti a felvilágosítást, aki nem szereti bonyolítani a dolgokat, akinek annyira sietős az úja, hogy nem ér rá firtatni a tilalmat, de olyan is van, aki nem ért magyarul, aki nem tud könnyen napirendre térni az észszerűtlennek tartott intézkedések felett, aki magyarázatot kér, vitatkozni kezd és a rendőri intézkedés bírálatába bocsájtkozik. A korzó közönségének sűrű bosszankodására sokszor igen élénk disputák fejlődnek ki a közlekedési rend óre és egy-egy autóvezető között.

— Nem tudja kérem, hogy tizenegy óra után itt nem járhatnak az autók? — kérde egyik-másik rendőr.

— Bizony nem tudom, amikor elindultam Konstantinápolyból, nem közölte velem a magyar konzul...

— Akkor tessék tudomásul venni!

— Nagyon szívesen tudomásul veszem, de bátorodom nem érteni a dolgot.

— Ne tessék vitatkozni!

— Eszembe sincs. Nem az intézkedést nem értem, hanem azt, hogyha már tilos itt az átjárás, miért élőszóval és miért csak az ut közepén figyelmeztetik rá a gyanútlan idegeneket?...

Ha a szegény és ártatlan rendőrnök van ideje, vagy kedve hozzá, akkor meg is adja a magyarázatot. De rendszerint nincs se kedve, se ideje, de ha a felállított autós tovább is vitatkozik, szabályszerűen előállítja a kapitányságra, ahol azután közlekedési kihágás címén megbírságozzák.

A háboru előtt is tilos volt a járművel való közlekedés a korzón keresztül, ami teljesen helyes tilalom, mert hiszen ez a hely sétater, ahol gyerekek játszanak és nincs a városban város, amelynek sétaterre szabad közlekedési hely lenne. A

Széchenyi Mozi

szerdán, június hó 22-én utoljára

Közkívánatra!

Varsói Bál

Gustav Fröhlich legjobb filmje!

Rediz!

Előadások nétköznap 6, 7, 9 órakor.